

TAÏTI 80

INVENTAIRE STANDARD

CARACTERISTIQUES GENERALES :

Longueur H.T.....	23.75 m
Largeur H.T.	10.50 m
Tirant d'eau (standard).....	1.50 m
Tirant d'air (sans antenne).....	27.00 m
Déplacement lège	22 T
Déplacement en charge maxi	30 T

Surfaces de voilure :

- Solent.....	63 m2
- Grand voile	135 m2

Motorisation :..... 2 x 110 cv

Capacité des réservoirs :

Réservoir eau douce.....	2 x 350 l
Réservoir de gasoil	2 x 300 l

Bateau certifié CE catégorie A

Nombre de personnes à bord pour une navigation côtière(CE)64

Architecte : Cabinet Joubert/Nivelt

AMENAGEMENT INTERIEUR DE CHAQUE COQUE :**1 descente principale:**

- Accès coque par porte weathertight
- Escalier de descente confortable
- Plancher avec revêtement antidérapant
- Finition peinture topcoat
- Eclairage par leds

1 Cabinet de toilette:

- Accès par porte depuis la descente principale
- Lavabo eau froide avec douchette intégrée
- Douche avec évacuation par gravité vers boîte eaux grises
- W.C. manuel
- Miroir
- Finition intérieure topcoat
- Eclairage général par leds
- Ventilation par hublot de coque

Coque tribord : espace équipage (cuisine)

- Accès depuis le cabinet de toilette
- 1 évier inox, eau froide sous pression
- Plan de travail avec de nombreux équipets
- Tableau de commande électrique tribord
- Finition intérieure topcoat
- Ventilation par hublot de coque
- Eclairage général par leds
- Accès à la soute avant

Coque bâbord : espace équipage (technique)

- Accès depuis le cabinet de toilette
- Plan de travail
- Etagères et façade technique comprenant le tableau de commande électrique principal
- Finition intérieure topcoat
- Ventilation par hublot de coque
- Eclairage général par leds
- Accès à la soute avant

SOUTES TECHNIQUES :**Soutes avant :**

- Située en avant de la poutre de mât
- éclairage par leds
- Ventilation par hublot de coque
- Bannette et stockage à l'avant
- Accès depuis locaux équipage
- Accès par trappe de pont

Soutes moteurs :

- Accès par porte à taquet sur l'avant et l'arrière de la soute
- Isolation phonique haute performance
- Eclairage par leds

Locaux GO :

- Situés sous les escaliers de descente en avant des soutes moteurs
- Rangements
- Eclairage par leds
- Ventilation par hublot de coque

Soutes arrière :

- Située en arrière de la soute moteur
- Accès par trappe de pont aluminium type Freeman & échelle
- Eclairage par leds
- Ventilation par hublot de coque

PLATE-FORME DE PONT :

Grande plateforme plane de 100m²

- Balcons rigides sur la périphérie (hauteur 1 m)
- Antidérapant polyester intégré dans le moule
- Aménagement plateforme sur demande
- Dalots d'évacuation de plateforme
- 1 Poste de barre en arrière de la plateforme
- 1 housse de console de barre en dralon
- 1 Grand bar avec dessus de bar, équipets ouverts dessous et au-dessus du plan de travail (position modulable)
- 64 places assises sur banquettes composites (positions modulables)
- Coffres de rangement dans les banquettes
- Pied de mât comprenant 5 Winchs, guindeau, taquet de remorquage
- Coffre à mouillage avec capot

MOTORISATION :**Moteurs et équipements :**

- 2 moteurs VOLVO D3 110CV
- Inverseur hydraulique rapport 2.43/1
- Ligne d'arbre diamètre 40 en inox haute résistance
- Joint tournant type PSS
- Chaise d'arbre en V
- 2 hélices fixes tripales
- Filtre eau de mer
- Refroidissement moteur par échangeur
- Ventilation soute par arrivée d'air naturelle & extraction mécanique
- Compte tours & affichages des données moteurs (T°, Pression, horamètre, ...)
- Commande moteur électrique double au poste de barre

Circuit gazole :

- 2 réservoirs gazole avec remplissage par nable de pont
- Jauges électriques avec indicateurs au poste de barre
- Pré-filtres séparateurs d'eau & filtres magnétiques
- Vannes d'arrêt (commandes à distance depuis le pont en OPTION)

PLOMBERIE :

- 2 réservoirs d'eau douce avec remplissage par nable de pont
- Jauges électriques avec indicateurs à la table à carte
- 2 réseaux d'eau froide avec 2 pompes d'eau sous pression, reliés entre eux par vanne
- 1 douche eau froide dans chaque jupe
- Tous passe-coque laiton
- 2 pompes de cale électriques par coque
- 2 pompes manuelles d'assèchement par coque

ELECTRICITE / ELECTRONIQUE :**Electricité 12V moteurs :**

- Parc batteries moteur bâbord : 1x12V/100Ah
- Parc batteries moteur tribord : 1x12V/100Ah
- Charge des batteries moteur par les alternateurs moteurs 12V/140Ah
- Traverse Bd/Td pour démarrage secours
- Coupe-batteries sur tous les parcs batteries

Electricité 24V Service :

- Parc batteries Service (à bâbord) : 24V/230Ah
- Charge des batteries Service par un alternateur 24V supplémentaire à bâbord
- Tableau général de distribution 24V à la table à cartes
- Protection unitaire de chaque fonction par disjoncteur
- Ampèremètre et Voltmètre d'état des batteries 24V
- Départs libres pour équipements complémentaires

Electronique :

- Centrale de navigation avec loch, sondeur, girouette, anémomètre
- 1 affichage analogique girouette/anémomètre au poste de barre
- 1 affichage tri data loch/sondeur/t° au poste de barre
- 1 antenne VHF en tête de mât

GREEMENT ET VOILES :**Mât et bôme :**

- Mât et bôme aluminium laqué blanc
- Gréement dormant complet
- Coulisseaux à billes de guindant de G.V.
- 1 drisse de G.V. mouflée 2 brins en fibres à faible allongement
- 2 drisses de foc
- 1 balancine de bôme
- 3 bosses de ris
- Retour de toutes les drisses, bosses de ris et balancine par poulies vers winchs de pied de mât
- 2 lazy-jacks
- 2 drisses de pavillon
- bloqueurs sur toutes les drisses, bosses de ris et balancine
- Feux de route voile, moteur et mouillage
- Eclairage de pont

Poutre avant / filet :

- 1 Poutre avant avec martingale en aluminium laquée blanc
- 1 Poutre de compression (escalier de bain en option)
- 2 filets en polyéthylène noirs

Voiles :

- 1 Grand-voile entièrement lattée
- 1 foc Solent
- 1 enrouleur de foc
- 1 trousse de voilerie

ACCASTILLAGE :**Grand Voile :**

- 1 winch électrique self-tailing pour drisse de G.V.
- 1 palan d'écoute de G.V.
- 1 winch self-tailing pour écoute de G.V au pied de mât

Foc :

- 2 écoutes de Solent
- 2 poulies d'écoute sur point fixe
- 2 winchs self-tailing pour écoutes de foc
- Bout d'enrouleur renvoyé jusqu'au pied de mât

AUTRES EQUIPEMENTS :

- 3 manivelles de winch & 3 étuis
- Système de barre hydraulique avec barre à roue gainée cuir
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route
- 2 balcons avant
- Chandeliers & filières double étage autour du filet
- Balcons rigide autour de la plateforme avec coupée d'accès aux jupes
- Balcons & filières de chaque côté des descentes arrières
- 8 taquets d'amarrage
- Guindeau électrique 24V / 2300 watt
- Sortie d'ancre sous le coffre à mouillage avec patte d'oie intégrée
- Davier d'ancre pour réception ancres DELTA
- Davier de prise de coffre sur la poutre avant
- 2 échelles de bain
- Liston de bordé extérieur