

# FONTAINE PAJOT

## ELBA 45

Confortable, luminoso y veloz



Tan pronto como nos acercamos al nuevo Fountaine Pajot Elba 45 nos llamó la atención su modernidad sin estridencias, gracias a los estraves invertidos y la integración en sus líneas en todos los espacios de vida a bordo.



**P**ortugal fue el lugar elegido por Fountaine Pajot para realizar el test este nuevo modelo. Concretamente, frente a Setubal en la zona de Comporta. En ese marco incomparable de playas de fina arena y con su pequeño puerto, el nuevo catamarán del astillero francés nos dio la bienvenida. Comenzaremos por decir que el Elba 45 es veloz. Este nuevo catamarán dispone de un puesto de timón de diseño mo-

derno que mejora aún más la maniobrabilidad y promete unas prestaciones llamativas al resultar más fácil que nunca trimar las velas con una mínima tripulación. Además, el New FP 45 está bañado de luz tanto en el salón interior como en los camarotes. Dispone de una inmensa bañera abierta sobre una cabina innovadora, ofreciendo uno de los mayores espacios Lounge de su categoría en el fly, siendo muy confortable con infinidad de espacios de estiba "invisibles" para una armonía total.

## TODO NUEVO

Sin duda, este nuevo proyecto cuenta con la experiencia de uno de los grandes astilleros que siempre se ha caracterizado por diseñar catamaranes para navegar a vela, disfrutando de todo el espacio para hacer la vida a bordo lo más confortable posible.

Comenzando por la proa, las redes se han reducido en tamaño, para dar más espacio a una zona de confort, muy utilizada a la hora del fondeo y en el amarre en puerto (con una mayor intimidad) y en las navegaciones sin ola. Solárium reclinables para hasta 6 personas que, disponen en su parte inferior de unos cofres de gran capacidad para estiba, molinete de ancla y generador. La comunicación con el interior es en este modelo más fácil, al disponer de un tambucho rectangular de gran tamaño que, a su vez, asegura una aireación interior impresionante.

La zona de popa también ha modificado conceptos, para que resulte más útil en todos los sentidos. Así disponemos de un sofá central compartido con una zona de trabajo de verano (cocina barbacoa) que separa la bajada a las dos popas, que también son más grandes que nunca y con el detalle de sobresalir para facilitar el acceso a los pantalanes cuando nos encontramos abarloados. La parte central consta de un sofá en "L" que rodea a una mesa rectangular de madera de grandes dimensiones, enfrentada a un puff para



**SIN DUDA, ESTE NUEVO PROYECTO CUENTA CON LA EXPERIENCIA DE UNO DE LOS GRANDES ASTILLEROS ESPECIALIZADO EN DISEÑAR CATAMARANES PARA NAVEGAR A VELA, QUE DISFRUTAN DE TODO EL ESPACIO PARA HACER LA VIDA A BORDO LO MÁS CONFORTABLE POSIBLE**



Eslora: 13,45 m

Manga: 7,55 m

Calado: 1,20 m

Desplazamiento: 14.021 kg

Motor: 2 x 40 hp

Agua dulce: 700 L

Combustible: 470 L

Superficie de Génova: 49 m<sup>2</sup>

Superficie de mayor: 75 m<sup>2</sup>

Homologación: A/12

Diseño: Beret-Racoupeau YD

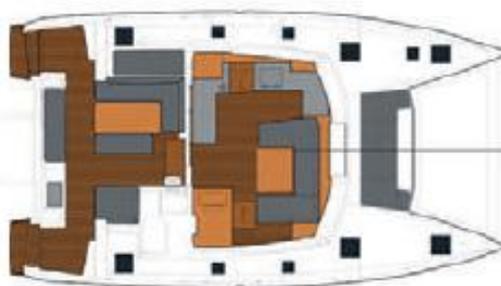
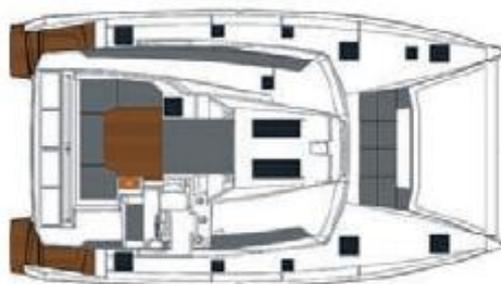
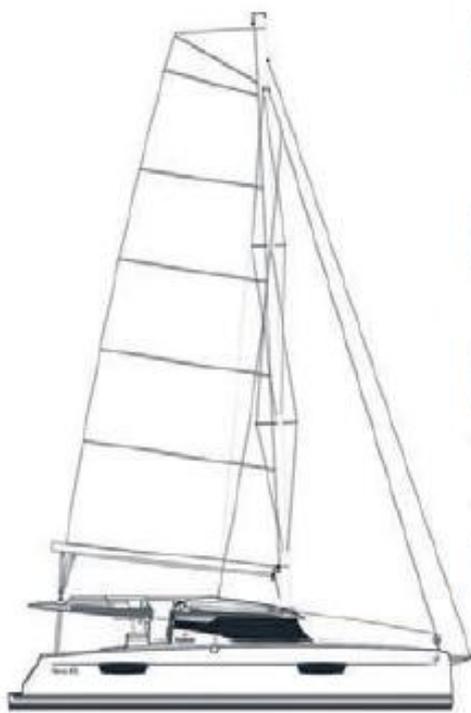


Constructor: Fountaine Pajot

[www.fountaine-pajot.com](http://www.fountaine-pajot.com)

Importador: Marina Estrella

[www.marinaestrella.com](http://www.marinaestrella.com)



dos personas con estiba en su interior, para poder comer cómodamente hasta 8 personas. Además, dispone de unas zonas de relax, una vez terminada la comida con un diván individual en babor y otro diván doble en estribor, bajo el puesto de mando.

### DE SEMI FLY A FLY COMPLETO

Si su hermano pequeño, el Atea 42, cuenta con un semi fly, este Elba 45 presenta ya un fly completo. Siguiendo la filosofía de tener el puesto de mando en estribor en una posición intermedia, que no altera el confort del fly. Ahora contamos con un amplio sofá en forma de "U" con posibilidad de montar una mesa de café o tardeo, mientras más a proa de esta zona contamos con una zona de solárium para dos personas. El único "pero" que le encontramos a la zona del fly es que tenemos que vigilar la botavara ya que, dependiendo de nuestra altura, al ponemos de pie puede que nos llegue a la altura del hombro. El puesto de mando o del timonel es cómodo y ofrece asiento a 2 personas, mientras por delante del mismo, disponemos de la batería de stoppers y de winches, que nos aseguran el mejor y más rápido trimado, sin necesidad movernos.

### SALÓN INTERIOR SIN BARRERAS

Siguiendo con las novedades de esta unidad tenemos que mencionar que la comunicación exterior/interior está pensada para un uso tanto de verano como de invierno ya que cuenta con puerta corredera que desaparece a la vista, que-





dando la zona de la cocina, que cuenta con un amplio ventanal corredero, también sin barreras entre interior y exterior. Una vez dentro, la parte de babor se dedica a una cocina en forma de "U" que presenta una enorme encimera orientada a popa con fregadero, horno... quedando su parte de abajo destinada a la estiba y neveras. A la banda se ha dispuesto la zona de cocción, así con más armarios y cajones de estiba. En la banda opuesta, justo al entrar a estribor encontramos la mesa de cartas que pasa ya casi a un segundo plano, pues no se ha planteado como un lugar en el que pasar largas horas, sino más bien como un pequeño espacio de trabajo con los equipos básicos: un gran panel de datos de plotter y una pequeña zona de estiba de material, pero ya sin ningún asiento. Seguidamente se han situado las escaleras de acceso a los camarotes de estribor.

Esta nueva distribución deja el salón muy amplio y con mucha luminosidad, al no tener nada que impida la visión del exterior y al ganar altura los acristalamientos laterales.

En la zona de estribor también se ha situado un sofá en forma de "U" con mesa central baja. Este espacio se ha planteado como zona de relax para ver la TV o para tardes de lectura.

### **CAMAROTES DE GRAN ALTURA**

Tanto en la versión de tres camarotes como en la de cuatro camarotes se aprecia el esfuerzo realizado por Fountaine Pajot por aumentar el nivel de calidad de los acabados que, además, han ganado en modernidad, resultando con ello más elegante y refinado el ambiente general. De hecho, la

combinación de colores y tapicerías nos parece de lo más acertada.

En casco de estribor de unidad probada ofrece, de serie, dos camarotes dobles, uno a proa y otro a popa, con amplias camas de uso doble, grandes armarios y un baño independiente, cada uno de ellos con ducha separada. El casco de babor, por su parte, es igual en la versión de cuatro camarotes, si bien, la versión armador resulta mucho más amplia al disponer de la misma cama para popa, pero quedar en su parte central una zona mayor de estiba con secreter y asiento, mientras la proa cuenta con un amplísimo baño, con ducha para dos personas y wc separado.

### **NAVEGACIÓN EXQUISITA Y VELOZ**

Hemos comenzado estas líneas hablando de la facilidad de trimado del FP45 que nos permite sacar el mayor rendimiento en términos de velocidad al aparejo, así como a las líneas de casco de Berret-Racoupeau. Pero tenemos que reconocer que de ello también tienen mucha culpa su generosa superficie vélica, tanto de la mayor como del foque, así como de (si o si) el código 0 que permite volar con brisas muy suaves y disfrutar de medias por encima de los 10 nudos por poco que tengamos 12 nudos de viento portante. El motor standard es un 40 hp de buena respuesta con hélices fijas, pero si queremos sacar mayor partido, el futuro armador puede instalar mejor el 50 hp y hélices plegables.

Por Siga Curt