

FONTAINE PAJOT ISLA 40

Nacido para ser
una estrella





Este nuevo catamarán a vela de 12 metros personifica perfectamente el espíritu y el diseño innovador de Fountaine Pajot.



M

uy alto dejó el listón su predecesor el Lucia 40 pero ha llegado la hora del Isla 40. Siguiendo las líneas del Astrea 42 o del más reciente Elba 45 se configura también con proa invertida. Además, como novedad destaca su cabina en la que la mesa de cartas está accesible desde la misma entrada, dejando más espacio para un gran zona con sofá de

relajación total convertible también en comedor interior dependiendo de la combinación que se escoja de mesa. Todas estas cualidades hacen que el Isla 40 esté muy por encima de su predecesor.



GANANDO ESPACIO EN CUBIERTA

El nuevo Isla 40 ha ganado superficie en todos los sentidos puesto que su acceso por las plataformas de popa es de mayor tamaño, con tan solo un escalón para entrar en la bañera de popa, que a su vez está cubierta en su totalidad por el voladizo del fly. Esta zona abierta se percibe realmente muy

fresca en verano, pero además se ha visto mejorada con un tambucho que airea todo el bajo del salon exterior. Asimismo, dos grandes pescantes centrales de gran robustez permiten izar un dinghy de eslora media sin complicaciones y sabiendo que está bien estibado.



EXISTE UNA GRAN COMUNICACIÓN ENTRE EL PUESTO DE PATRÓN Y EL RESTO DE TRIPULANTES QUE SE ENCUENTRAN EN LA BAÑERA O INCLUSO EN LA COCINA.



El espacio concebido para el interior de la bañera y concretamente en la zona de popa se organiza entorno de un sofá central de cuatro plazas aunque en el caso de querer la opción de barbacoa exterior puede quedar reducido a 2/3. En la parte de babor se ubica la mesa comedor externa para 6/8 personas que se puede ampliar con un ala, que a su vez está rodeada de un sofá en L, mientras la parte central se ha preferido dejar libre para una mejor circulación. En estribor, entre su mobiliario destaca un pequeño sofá reclinado y en esta zona es donde se sube al puesto de mando. De esta manera existe una gran comunicación entre el puesto de patrón y el resto de tripulantes que se encuentran en la bañera o incluso en la cocina. El puesto de mando es limpio y reúne todo lo necesario muy a mano como winches y stoppers para la mayor, foque y velas portantes en la misma zona encima del roof, junto a la rueda, disponiendo de un

asiento doble de gran comodidad para las largas travesías, dejando incluso espacio para una escalera que nos lleva a la cubierta del fly, donde se le pueden instalar cómodas colchonetas para el solárium.

El paso hacia la proa es amplio y sin obstáculos, gracias a que todos los tambuchos, van enrasados con la cubierta. Un detalle de modernidad que se agradece. Además cuando se llega a su proa se puede ver una de las diferencias respecto al Lucía 40 ya que el tamaño de las redes se ha reducido para ganar una zona fija de solárium con tres colchonetas que están situadas encima de los compartimentos del anclas y cadena. Si se recorre esta zona y justo al lado se sitúa un gran espacio para instalar un generador y desalinizadora o simplemente una zona para la estiba. Si disponemos de botalón, (diríamos que es obligado aunque es un extra), nos permite circular hasta el stay de proa con total seguridad.



Los dos compartimentos de proa son amplios y permiten ser usados como camarotes de tripulación gracias también a su alto francobordo en proa.

INTERIOR LUMINOSO

Otra de las grandes novedades de este nuevo modelo del astillero Fountaine Pajot es un interior más aireado y luminoso con dos grandes tambuchos centrales en la zona de proa y un metacrilato central en el techo. Nada más entrar se percibe un ambiente más acogedor y menos frío, con unos ventanales mucho más altos. La cocina, como siempre mirando hacia popa y el exterior, es ideal para el verano cuando tenemos todo abierto, mientras un mueble esquinero, esconde el horno y la posibilidad de montar un microondas. En la zona inferior de la encimera de la cocina se encuentran infinidad de armarios de estiba y sorprende por cual más grande. La zona de relax interior está pensada no solo para visionar la popa y la TV sino también para relajarse en un cómodo sofá en forma de U con una mesa baja central o una mesa comedor, regulable en altura. La zona de estribor nada más entrar la ocupa un gran mueble, donde en su parte baja se instalan sendas neveras, y en su parte alta, el plotter de navegación justo al lado de la TV empotrada.

LA ZONA DE CAMAROTES

Su habitabilidad responde con 3 o 4 camarotes dobles y con la posibilidad de un camarote extra para el patrón con entrada por el exterior en la proa. Elemento esencial y atrayente para la práctica del charter. Mientras los camarotes de popa son amplios, con una buena cama con entrada por los dos laterales y una excelente luminosidad y unos buenos armarios de estiba, situados en su parte interior, los de proa, como deben ser, son un poco más estrechos, con una buena cama doble y con el cabezal mirando a popa, pero también disponiendo de un buen armario. La opción de montar solo dos baños, en este caso uno en cada lado con la ducha separada, ofrece una mayor comodidad por lo que no se ve necesario cuatro baños en esta eslora. Si se tiene la fortuna de disponer de la versión armador, todo el casco está a disposición,

con la parte de popa igual, pero con una parte central de mayor estiba y la proa dedicada a un gran baño con ducha separada y el wc con puerta propia.

NAVEGACIÓN 5 ESTRELLAS

Desde luego el astillero francés Fountaine Pajot ha definido y ganado contundentemente un ADN de catamaranes muy marineros y bastante rápidos. Las prestaciones en el mar del Isla 40, equipado con la mayor a corner, y un buen código 0, con hélices plegables, hace que siempre se esté navegando en la mayoría de casos por encima de los 7 nudos, un buen ritmo de travesía de crucero rápido con vientos ligeros que lo hacen ser un catamarán muy rápido con vientos medios navegando por encima de los 8 nudos. El Isla 40 se distingue, al igual que sus hermanos mayores, por una línea elegante y juvenil, muy fácilmente reconocible entre el resto de catamaranes cuando lo vemos navegar a lo lejos, mientras que en cuanto a su espacio interior ha ganado terreno en calidad de acabados y en la sensación de calidez a bordo.

**SU HABITABILIDAD
RESPONDE DE 3
A 4 CAMAROTES
DOBLES Y CON LA
POSIBILIDAD DE UN
CAMAROTE EXTRA
PARA EL PATRÓN,
CON ENTRADA POR EL
EXTERIOR EN LA PROA.**

Características:

Eslora Total: 11,93 m

Manga: 6,63 m

Peso: 9,5 Tn

Calado: 1,21 m

Motor: 2 x 20 HP o 2 x 30 HP

Cap. Fuel: 300 l

Cap. Agua: 530 l

www.fountaine-pajot.com

