

Con motivo de la última edición del Salón del Multicoque, celebrado en La Grande Motte, tuvimos la ocasión de ver y probar el nuevo Astrea 42 en primicia; una fabulosa jornada de navegación que nos permitió disfrutar de uno de los catamaranes mejor diseñados y botados para este 2018.





Astrea 42

ASTREA 42

Equilibrio y espacio en el mar



C

on sus líneas fluidas y dinámicas, sus espacios de vida repletos de luz, su confort exponencial y el placer que le aportará su navegación, el Astrée 42 firmado por Fountaine Pajot Sailing Catamarans permite compartir con la familia, los amigos, o en pareja, los momentos más emocionantes de cada etapa del viaje...

El Astrée 42 es una manifestación de la voluntad del astillero de innovar, conservando el ADN de la gama de catamaranes a vela

Fountaine Pajot. Incluye todas las novedades que propiciaron el éxito de la penúltima creación de este astillero francés, el Saona 47. Su proa invertida, nueva firma de la gama, dibuja una curvatura elegante y dinámica del barco, a la vez que ofrece volúmenes interiores sin comparación.

VIVIR EL MAR PLENAMENTE

El Astrée 42 fue imaginado y concebido con el fin de garantizar una circulación fluida por todo el barco y una comunicación total entre el puesto de timón y los espacios exteriores de vida y relajación, desde el semify hasta el cockpit.

El primero de estos espacios, el semify resulta muy acogedor y dispone de un asiento doble en el puesto de timón, así como de un solárium integrado. El amplio cockpit, equipado de una plancha integrada opcional, es un lugar ideal para relajarse o disfrutar del mar, gracias a su opción Beach Club que puede integrar una pasarela móvil.





INTERIORES MÁS LUMINOSOS

El salón del nuevo Astrea 42 está diseñado con amplios acristalamientos a 360°, eso hace que se llene de luz y ofrece un excepcional confort de vida a bordo. Su cocina en “U” –con fregadero de doble seno, amplias zonas de trabajo, horno microondas y encimera de gas con cuatro quemadores, comunica directamente con el cockpit a través de un amplio ventanal que se puede abrir totalmente. Por su parte, la zona de proa queda dividida en una pequeña mesa de cartas y una zona de relax con sofá de gran amplitud y una mesa baja, quedando integradas unas grandes neveras con apertura frontal y una TV de grandes dimensiones que cubre el mueble que se sitúa en la popa a los pies del puesto de mando exterior.

El acceso a la cubierta inferior se realiza a través de una amplia escalera que comunica, según la versión –Propietario o Quatuor– con tres o cuatro camarotes y sus respectivos baños, declinable en 12 adaptaciones. Así en la versión de dos camarotes en cada casco se dispone de una amplia cama doble en el de popa con entrada por cada uno de los lados de la misma y ventanales que dan aún más sensación de amplitud gracias a una altura interior increíble. Los de proa cuentan con cama doble de gran tamaño, pero sin entrada lateral. Ambos camarotes disponen de buenas zonas de estiba para la ropa, maletas...

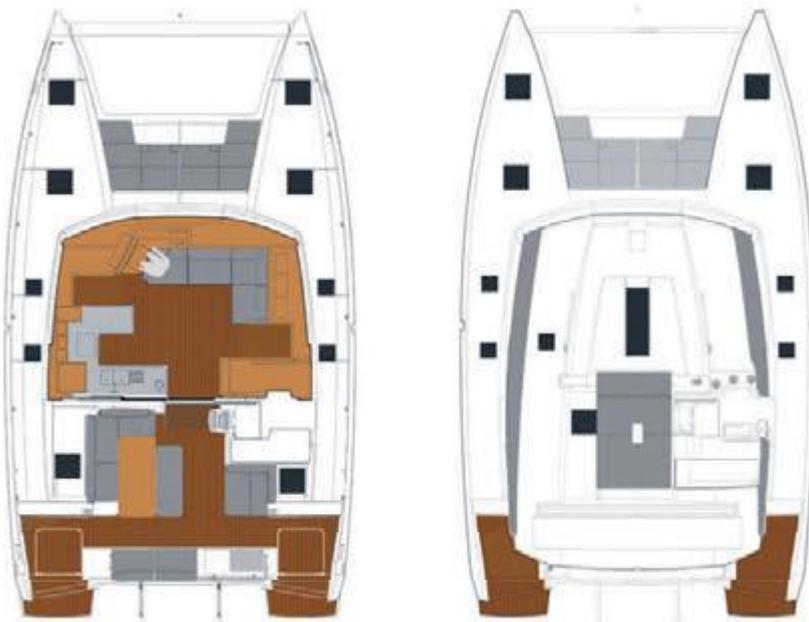


Eslora total: 12,58 m
Manga total: 7,20 m
Calado: 1,25 m
Desplazamiento: 11,5 T
Motorización: 2 x 30 hp
Agua dulce: 2 x 350 L
Combustible: 470 L
Superficie mayor: 66 m²
Superficie génova: 40 m²
Cat Nav.: A10 – B 12 – C18
Diseño: Berret Racoupeau Design



Constructor: Fountaine Pajot - www.fountaine-pajot.com/es/

Importador: Marina Estrella - www.marinaestrella.com



EL ASTRÉA 42 FIRMADO POR FOUNTAINE PAJOT SAILING CATAMARANS PERMITE COMPARTIR CON LA FAMILIA, LOS AMIGOS, O EN PAREJA, LOS MOMENTOS MÁS EMOCIONANTES DE CADA TRAVESÍA

PARA SER VIVIDOS

Los grandes cambios en los usos han llevado a muchos de constructores a cambiar los diseños, así las proas se están convirtiendo en zona chill out con espacios para tomar el sol y relajarse, reduciendo la zona de la red de proa y sacándole así más rendimiento.

El botolón central característico de la marca brinda seguridad cuando queremos andar por el centro de la proa hacia el enrollador de génova sin tener que pisar la red. Las nuevas proas en diamante, mucho más voluminosas y altas dan una sensación de seguridad extra.

El semify, como hemos dicho, dispone de un asiento doble al que queda reenviada toda la maniobra del barco y desde el que se disfruta de total visibilidad, teniendo también a la vista el solárium central, accesible desde una escalera corta. Detrás, unas placas solares generan una carga extra que ayudan a mantener las neveras al máximo de sus posibilidades incluso en el fondeo. Por último, el salón de popa y las escaleras de baño o de acceso han sido rediseñadas dándoles mayor volumen y dejando una mayor accesibilidad por los lados a la hora del desembarque del dingy o lateralmente una vez amarrados en puerto. Esta unidad cuenta la plataforma regulable en altura que une los dos flotadores y que será utilizada para la estiba de la semirrígida o tender.

El salón está totalmente cubierto por el fly rígido, por lo que





resulta un espacio muy fresco, sobre todo si se añaden varios tambuchos que mejoran la circulación del aire en la zona. A babor contamos con una gran mesa comedor, dispuesta de proa a popa, rodeada de un sofá y un puff para dos personas. El conjunto proporciona asiento a 8 comensales y, como ya comentamos, con visibilidad directa a la cocina. A estribor, unas escaleras nos llevan al semify, donde está reenviada toda la maniobra, mientras por detrás de la misma zona contamos con un asiento relax.

Para terminar, la zona del salón exterior presenta un amplio sofá para cuatro personas, en cuyos extremos se pueden montar diferentes accesorios como una barbacoa o un espacio de estiba exterior.

MARINERO Y MODERNO

Fountaine Pajot siempre se ha caracterizado por construir catamaranes muy marineros. De hecho, en sus orígenes quedaron marcados por unos propietarios que han sido grandes navegantes, que supieron transmitir una gran pasión a sus barcos. Así es fácil ver un "Fountaine" en cualquier parte del mundo, en la isla más lejana o en la cala más solitaria.

Orgulloso heredero de las virtudes de esta gama, el nuevo Astrea 42 se comporta con ligereza y rapidez en las ventolinas mediterráneas, gracias a una generosa superficie vélica, de mayor a corner y génova, con un código 0 enrollable bien dimensionado, que nos permite estar por encima de los 7 nudos con una ventolina de 5/6 nudos.

Por Siga Curt