



**FOUNTAINE PAJOT.**  
SAILING CATAMARANS

M A G A Z I N E

2018



---

**BREAKING NEWS**  
A NEW FLAGSHIP  
NEW 67

*UN NOUVEAU FLAGSHIP, LE NEW 67*

---

**SPOTLIGHT ON**  
THE SAONA 47

*LE SAONA 47 À L'HONNEUR*

---

**SHARE YOUR EMOTIONS**  
MY FIRST ATLANTIC  
CROSSING ON  
MY HÉLIA 44

*UNE TRAVERSÉE  
DE L'ATLANTIQUE  
EN HÉLIA 44*





## CONTENTS SOMMAIRE

**05 /**  
**FONTAINE PAJOT**  
40 years of expansion  
40 ans de développement

**06 / SAONA 47**  
Introducing the SAONA 47  
Il se nomme SAONA 47

**10 /**  
Design, comfort and  
performance  
Design, confort et  
performance

**12 / NEW 68**  
A new Flagship boat  
for 2018  
Une nouvelle unité  
Flagship pour 2018

**14 /**  
Share your emotions

**17 / SABA 50**  
Unforgettable holidays!  
Des vacances inoubliables !

**19 /**  
Smart Cruising  
Restez connecté

**21 / HELIA 44**  
A wonderful adventure  
Mon premier bateau,  
mon premier catamaran

**25 /**  
Around the world on a Helia 44,  
and only 30 years old!  
Un tour du monde en Hélia 44,  
à 30 ans !

**30 /**  
My first Atlantic crossing on my  
Helia 44  
Ma première traversée de  
l'Atlantique en Hélia 44



## EDITORIAL

### A COURSE SET FOR 2020



In 2016 we celebrated our 40th anniversary – 40 years of innovation and commitment that have led to the Fountaine Pajot catamarans becoming an industry leader and setting an impressive benchmark in the field. Over the years, Fountaine Pajot has earned unparalleled esteem in its profession. The reliability of our catamarans and the quality of technical choices across all our models has attracted an ever-increasing number of cruising clients.

Fountaine Pajot is fully committed to making our boats safe, comfortable and a joy to live aboard. In addition, each model delivers impressive performance, is easy to maintain and features engines that are easy to operate. Whether our clients are private owners or charter companies, their consistent satisfaction is a measure of our future success and is our greatest source of pride.

In 2017 we are proud to add the Saona 47 to the FOUNTAINE PAJOT SAILING CATAMARANS range. This new model leads the sixth generation of our renowned sailing catamarans and incorporates a host of innovations to represent a new epoch in our company.

The 2017-18 seasons will see Fountaine Pajot embark on a new page in its story as the company continues to grow, improve and innovate. To ensure Fountaine Pajot has the resources to achieve its ambitions, we have invested in an extension program of our buildings to provide you with even better reception and services and, of course, build your boats in the best possible conditions.

Discover more about how Fountaine Pajot's renowned spirit has been created through the testimonials, stories and photos in the following pages. Enjoy!

### CAP SUR 2020

*En 2016, nous célébrons nos 40 ans d'existence : 40 ans d'innovation et d'engagement qui ont imposé les catamarans Fountaine Pajot, comme une référence mondiale dans leur domaine. Fountaine Pajot a acquis au fil de ces années une légitimité inégalée dans son domaine. La fiabilité de nos catamarans et la qualité des choix techniques déclinés sur tous nos modèles emportent l'adhésion d'un nombre toujours plus important de navigateurs qui ont rejoint notre grande famille.*

*Les équipes de Fountaine Pajot mettent un soin particulier à rendre nos bateaux à la fois confortables et faciles à vivre, mais aussi performants sous voile et d'un entretien aisé. La satisfaction de nos clients, où qu'ils soient dans le monde, qu'ils soient propriétaires ou loueurs, est un gage d'avenir et notre plus grande fierté.*

*Cette année, le Saona 47 est venu compléter la gamme de FOUNTAINE PAJOT SAILING CATAMARANS. Ce nouveau modèle apporte son lot d'innovations et préfigure la nouvelle génération de nos bateaux. C'est le 6e bateau d'une génération de bateaux largement plébiscitée.*

*Les années 2017, puis 2018, ouvrent une nouvelle page pour Fountaine Pajot, celle de la maturité. Nous avons ainsi voulu donner à Fountaine Pajot les moyens de ses ambitions et avons investi dans l'agrandissement et l'embellissement de nos établissements. Pour pouvoir encore mieux vous accueillir et vous servir, et bien sûr fabriquer vos bateaux dans les meilleures conditions possibles. Au fil de ces pages, vous découvrirez, à travers des témoignages, des récits et des photos, un peu de l'âme de Fountaine Pajot. Des témoignages de Propriétaires qui nous font rêver, et partager leurs aventures et leurs émotions. Bonne lecture !*

DIRECTEUR  
DE PUBLICATION  
Nicolas Gardies

RÉDACTRICE EN CHEF  
Hélène de Fontainieu

PHOTOS  
V. Pellagali  
Gilles Martin-Raget  
Yves Ronzier  
Guilain Grenier  
Jacques Vapillon  
H. de Fontainieu

INTERVIEWS  
Yves Ronzier

FONTAINE PAJOT S.A.  
Zone industrielle - 17290 Aigrefeuille  
France

**27 /**  
Tips from our Experts  
Des conseils avisés

**28 /**  
Owners' Rendez-vous  
Les Rendez-vous  
propriétaires

**32 /**  
YAM'TCHA, a culinary  
revolution  
BAO et dégustation  
de thé, un art de vivre

**33 / IPANEMA 58**  
A new version for the  
IPANEMA 58!

Cap sur l'Asie avec  
la version lounge de  
l'IPanema 58 !

**34 /**  
Set sail to Cuba onboard  
the IPANEMA 58  
Cap sur Cuba à bord de  
l'IPANEMA 58

**38 /**  
Rendez-vous 2018  
Rendez-vous 2018

[www.catamarans-fountaine-pajot.com](http://www.catamarans-fountaine-pajot.com)

[info@fountaine-pajot.com](mailto:info@fountaine-pajot.com)

[f @fountainepajot](https://www.facebook.com/fountainepajot)

Nicolas Gardies, CEO  
Directeur Général



# FONTAINE PAJOT... 40 YEARS OF EXPANSION, LOYALTY AND COMMITMENT

**FONTAINE PAJOT...  
40 ANS DE DÉVELOPPEMENT,  
40 ANNÉES DE FIDÉLITÉ ET  
D'ENGAGEMENT...**



ON THE 40TH ANNIVERSARY OF THE BOATYARD,  
FONTAINE PAJOT CHAIRMAN CLAIRE FONTAINE  
REFLECTS ON ITS FOUNDINGS IN 1976 BY JEAN-  
FRANÇOIS FONTAINE AND YVES PAJOT.

For many years, Fountaine Pajot catamarans have set benchmarks on seas the world over. The sailors and racers who conceive of and design the catamarans know how to find the perfect balance between performance and comfort, between aesthetics and usability. Our manufacturers know that the quality and finish of each boat is integral to its reliability and the safety of the crew. Our partners, dealers and suppliers know the importance of their services and we work with them closely and confidently every day.

Together we have built a beautifully harmonised range with a strong aesthetic identity, a range is ahead of its time and is constantly enhanced with innovative features.

Every Fountaine Pajot catamaran we launch must fulfil its promise of making dreams come true. Each boat must afford its crew unforgettable comfort and pleasure, and outstanding performance under any condition at sea.

Naturally we are proud of our boats and the success of our company, but we are most rewarded by the trust our boat owners place in us. It is an honour we are committed to earning and maintaining for many more years to come.

The Fountaine Pajot Owners are our first ambassadors and it's always a great pleasure to meet them sailing...

CLAIRE FONTAINE, PRESIDENTE, REVIENT SUR LE  
40EME ANNIVERSAIRE DU CHANTIER CREE EN 1976 PAR  
JEAN-FRANÇOIS FONTAINE ET YVES PAJOT.

Depuis de nombreuses années les catamarans Fountaine Pajot sont des références sur toutes les mers du monde. Les marins, les régatiers qui les imaginent et les conçoivent savent trouver pour chaque modèle le juste milieu entre performance et confort, entre esthétique et facilité d'utilisation.

Ceux qui les fabriquent savent que la qualité et la finition de chaque bateau sont essentielles à sa fiabilité et à la sécurité de son équipage.

Nos partenaires, nos concessionnaires et nos fournisseurs savent aussi l'importance de leurs prestations et nous travaillons chaque jour en toute confiance avec eux.

Ensemble nous avons construit une gamme homogène avec une signature esthétique forte, une gamme bien dans son époque qui s'enrichit en permanence des nouveautés apportées par chaque nouveau modèle.

Chaque catamaran Fountaine Pajot que nous mettons à l'eau doit être pour son équipage une promesse de bonheur, de plaisir, de rêves accomplis. Leur bateau doit leur ouvrir toutes les navigations et leur apporter tous les plaisirs de la mer.

Bien sûr nous sommes fiers de nos bateaux et de la réussite de notre entreprise mais nous sommes surtout fiers de la confiance de nos Propriétaires et nous saurons la conserver dans les années à venir! Nos propriétaires sont nos premiers ambassadeurs, et c'est toujours un grand plaisir de les croiser sur l'eau, ou sur un ponton.

# A NEW 2017 MODEL CALLED

**NOUVEAU MODÈLE 2017  
IL SE NOMME**

# SAONA 47

THE NEW MODEL BY FOUNTAINE PAJOT IS INSPIRED BY SAONA, A SMALL TROPICAL ISLAND OFF THE DOMINICAN REPUBLIC BOASTING EXPANSIVE NATIONAL PARK AND 47KM OF SPECTACULAR COASTLINE.

**S**aona 47: the pleasures of a dream come true, the joy of exploring the best the world has to offer while and always respecting the environment.

Saona 47: harnessing the magic of the Caribbean climate, crystalline waters, vast pristine beaches, and picture-perfect anchorages.

Saona 47: cruising simplicity, design excellence, the pleasures of enjoying treasured company, of sharing the joy of being at sea.

**Saona, a mysterious, distant yet accessible island.**

Saona 47: your own island in a catamaran. Sail round the world's islands, never letting your dreams end.

Perhaps you will sail to Formentera in the Balearic Islands for an idyllic night's anchorage on board at Cala Saona...



**SAONA 47, LE NOUVEAU MODÈLE SIGNÉ  
FOUNTAINÉ PAJOT... SAONA, UNE PETITE ÎLE  
TROPICALE AU LARGE DE LA RÉPUBLIQUE  
DOMINICAINE, PARC NATIONAL, AUX 47 KM  
DE TRAITS DE COTE.**

**S**aona 47, le plaisir de vivre ses rêves, le bonheur d'aller au bout du monde en profitant du meilleur de la civilisation et dans le respect de l'environnement.

Saona 47, toute l'intensité de la douceur des caraïbes, la transparence parfaite de ses eaux, l'immensité de ses plages immaculées, le bonheur de ses mouillages parfaits.



*Saona 47, l'évidence de la navigation,  
l'exigence de la conception, le plaisir d'une  
convivialité permanente, le partage du  
bonheur d'être en mer, d'être ailleurs.  
Saona, une île mystérieuse, accessible et  
pourtant lointaine.*

*Saona 47, l'aboutissement d'un certain art  
de naviguer, un catamaran qui sera votre  
île. A son bord vous aborderez toutes les  
îles du monde, à son bord vos rêves ne  
finiront jamais.*

*A son bord, vous passerez peut-être aussi à  
Formentera, aux Baléares, pour une nuit au  
superbe mouillage, Cala Saona...*







## A BOAT FOR ALL AND FOR ONE

### CONVIVIALITÉ ET INTIMITÉ

At sea, in the harbour or at anchor, the SOANA 47 is distinctively elegant and bears the unmistakable hallmarks of a Fountaine Pajot catamaran.

As well as her boldly modern look, you will be seduced by her many other features:

The Soana 47 has a deck plan dedicated to relaxation and offering expansive living spaces with a 9m<sup>2</sup> lounge deck to enjoy the panoramic view, a 5.5m<sup>2</sup> sundeck where you can unwind, and a large cockpit for entertaining and enjoying the company of friends and family.

She has a perfectly designed steering station from which you can autonomously control all your catamaran's maneuvers.

Her saloon with its panoramic views and generous cabins with large windows deliver breathtaking views. The eminently comfortable living areas are bathed in natural light, which showcases the superior quality of the catamaran's fittings and furnishings.

Two particular innovations have been incorporated to provide even greater comfort and pleasure:

- The hydraulic platform aft of the cockpit makes launching the tender extremely simple and also serves as a convenient swim platform at anchor.
- The integrated barbecue is ideal for relaxing together as you cook the day's catch.

Sur l'eau, au port ou au mouillage, son élégance s'impose, la signature indiscutable d'un Fountaine Pajot. Avec une allure résolument moderne, vous apprécierez:

- Son plan de pont dédié au Farniente qui multiplie les espaces de vie : un confortable Lounge deck de 9m<sup>2</sup> pour profiter pleinement du panorama, un bain de soleil avant de 5,5 m<sup>2</sup> pour le plaisir de ne rien faire, un vaste cockpit pour se retrouver à tout moment.
- Son poste de barre parfaitement conçu : de là vous pouvez effectuer et contrôler toutes les manœuvres de votre catamaran.
- Son carré avec vue panoramique, cabines éclairées par de grandes surfaces vitrées... À l'intérieur vous êtes en contact permanent avec la mer. Installés dans un confort absolu, vous bénéficiez d'une lumière omniprésente qui met en valeur la qualité des aménagements.

- Deux innovations pour plus de confort et plus de plaisir:

La plateforme hydraulique à l'arrière du cockpit facilite la mise à l'eau de l'annexe et devient une véritable petite plage de bain très agréable au mouillage. Le barbecue intégré réserve de bons moments conviviaux autour de votre pêche du jour...



# SAONA 47

# DESIGN, COMFORT AND PERFORMANCE - A WATERTIGHT FORMULA WITH FOUNTAINE PAJOT

## DESIGN, CONFORT ET PERFORMANCE...UNE EQUATION SANS INCONNUE CHEZ FOUNTAINE PAJOT

**R**OMAIN MOTTEAU, SAILING CHAMPION AND DEPUTY CEO OF THE FOUNTAINE PAJOT BOATYARD, AND NAVAL

ARCHITECT OLIVIER RACOUPEAU WORK CLOSELY TOGETHER TO CONCEIVE AND DESIGN EACH MODEL IN THE FOUNTAINE PAJOT SAILING CATAMARANS RANGE.

How do you reconcile design and performance when you are working on a boat?

**Olivier Racoupeau:** You need to consider two aspects of a Fountaine Pajot's performance: the physical performance – speed and seakeeping – and the performance in terms of comfort and pleasure of lifestyle on board. The former is obtained by a technical hull design that fits the boat program; the latter is a subtle compromise between aesthetics, manufacturing constraints and interior and exterior ergonomics.

How do you proceed?

**Romain Motteau:** We always begin from our experience, from what we have learnt on other models, and the knowledge that while we must innovate, we also have to remain loyal to the Fountaine Pajot identity and our history.

**OR:** Innovating while perpetuating the brand's specific style is a constant challenge perfectly illustrated by the new Saona 47; its new inverted bow does not break with the harmony of the range and it promises exciting future developments.

What are the major constraints?

**RM:** To innovate and improve comfort while maintaining performance, safety at sea and good seakeeping is a constant challenge. You also need to keep in mind the manufacturing process and its constraints.



**OR:** To maintain the boat's balance at sea, you need to control the way the volumes and weights are distributed. To ensure a good quality of life on board, you need to plan every detail: the width of gangways, height of furniture or of openings, etc. Today, 3D computer-assisted design is vital in achieving this goal.

**R**OMAIN MOTTEAU, CHAMPION DE VOILE ET DIRECTEUR GÉNÉRAL DÉLÉGUÉ DU CHANTIER FOUNTAINE PAJOT ET OLIVIER RACOUPEAU, ARCHITECTE NAVAL, COLLABORENT DE MANIÈRE TRÈS ÉTROITE POUR IMAGINER ET CONCEVOIR CHAQUE MODÈLE DE LA GAMME FOUNTAINE PAJOT SAILING CATAMARANS

Comment conciliez-vous design et performances lorsque vous travaillez sur un bateau ?

**Olivier Racoupeau :** il faut considérer les performances d'un Fountaine Pajot sous deux aspects, les performances physiques, vitesse et qualités marines par exemple et les performances en termes de confort, de plaisir de vie à bord. Les premières sont obtenues par un design de carène technique adapté au programme du bateau, les deuxièmes sont un

compromis subtil entre esthétique, contraintes de fabrication et ergonomie intérieure et extérieure.

Comment procédez-vous ?

**Romain Motteau :** nous partons toujours de notre expérience, de ce que nous avons appris sur les autres modèles et nous savons que nous devons toujours être Fountaine Pajot, respecter notre ADN, notre histoire, tout en restant novateur.

**OR :** innover en continuant le style propre à la marque c'est un défi permanent parfaitement illustré par le nouveau Saona 47 : sa nouvelle étrave légèrement inversée ne casse pas l'harmonie de la gamme mais annonce plutôt des évolutions futures.

Quelles sont vos contraintes majeures ?

**RM :** innover, augmenter le confort tout en préservant performances, sécurité en mer et qualité marines, c'est un challenge permanent. Il faut aussi toujours avoir à l'esprit le process de fabrication et ses contraintes.

**OR :** pour préserver l'équilibre marin du bateau, il faut contrôler la répartition des volumes et des poids. Pour assurer une bonne qualité de vie à bord, il faut prévoir chaque détail, largeur des passages, hauteur des meubles ou des ouvertures, etc ... Pour y arriver l'informatique 3D est un outil incontournable aujourd'hui.



# VIEWS BY VINCENT LAIGO

## LE POINT DE VUE DE VINCENT LAIGO

**V**INCENT LAIGO, MANAGER OF THE AIGREFEUILLE DESIGN OFFICE LOOKS BACK AT HIS WORK WITH OLIVIER RACOUPEAU AND OFFERS AN INSIGHT INTO THE SAONA 47 MANUFACTURING PROCESS.

In what way did you work with Olivier Racoupeau's office ?

**Vincent Laigo:** It was a real partnership. An extension of our design office. Olivier Racoupeau offers an external perspective, while bearing in mind the need to adhere to our identity, and offer elegance and performance. He suggests ideas to increase the volume and space, as well as new technical solutions.

Have you seen progress in this work ?

**VL:** Yes, naturally. The design process has become completely digital, even down to the tools. 3D model designing means we can accurately integrate all the constraints and the layout. Every last detail is taken into account.

Is this how the Saona 47 was designed? Were you able to test her ?

**VL:** Yes, we developed everything using 3D tools and we tested her in real sailing conditions to finalize this approach. I took part in the delivery of the first Saona 47 to Lisbon and confirmed the whole process. The whole boat is perfectly homogeneous.

You are in a way the guarantor of each of the models created at the yard ?

**VL:** The work of the boatyard's two design offices is vital to the design. The manufacturing process must include constraints related to performance, ergonomics and even the boat's decoration. Fountaine Pajot a 40 years of experience and 40 years of developing this process. This experience is a guarantee for each Owner.

**V**INCENT LAIGO, RESPONSABLE DU BUREAU D'ÉTUDES D'AIGREFEUILLE REVIENT SUR LE TRAVAIL AVEC OLIVIER RACOUPEAU ET NOUS DÉVOILE QUELQUES CLÉS DE LA CONCEPTION DU SAONA 47

Comment s'opère votre collaboration avec le cabinet d'architectes d'Olivier Racoupeau ?

**Vincent Laigo :** Il s'agit véritablement d'un partenariat. Une prolongation de notre Bureau d'études.

Tout en gardant en tête le respect de notre ADN, élégance et performances, Olivier Racoupeau apporte un oeil extérieur et propose des solutions pour offrir toujours plus de volume et d'espace, et de nouvelles solutions techniques.

Avez-vous vu une évolution dans ce travail ?

**VL :** Oui, évidemment. Le process de la conception est devenu totalement numérique, ceci jusqu'à l'outillage. La conception en maquette 3D permet d'intégrer toutes les contraintes et l'aménagement très précisément. Le moindre détail est appréhendé.



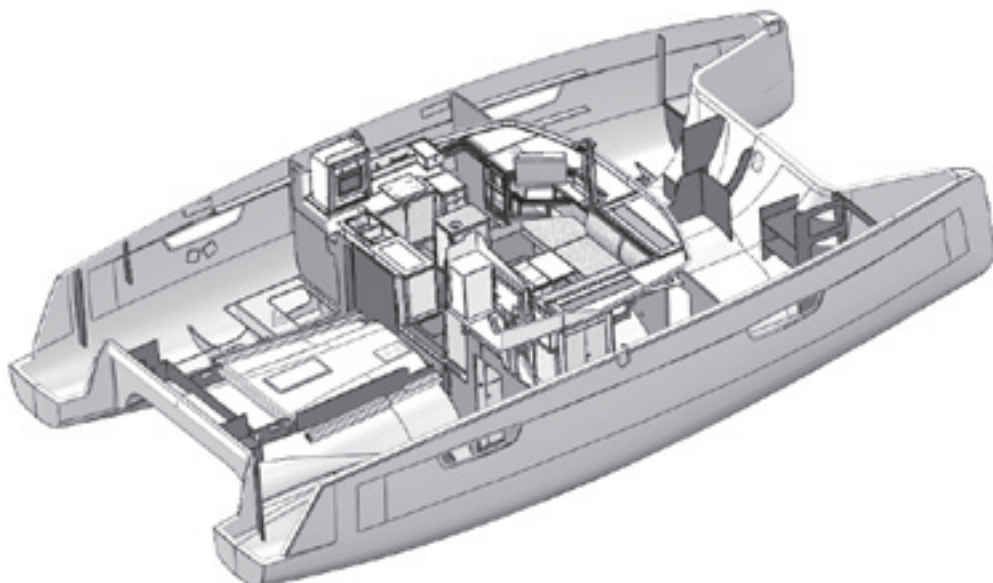
C'est ainsi que le Saona 47 a été conçu ? Avez-vous pu le tester ?

**VL :** En effet, nous avons tout élaboré en 3D. Et pouvoir le tester dans des conditions réelles finalise cette démarche.

J'ai participé au convoiage du premier Saona 47 jusqu'à Lisbonne et ainsi validé tout le process. L'ensemble est parfaitement homogène.

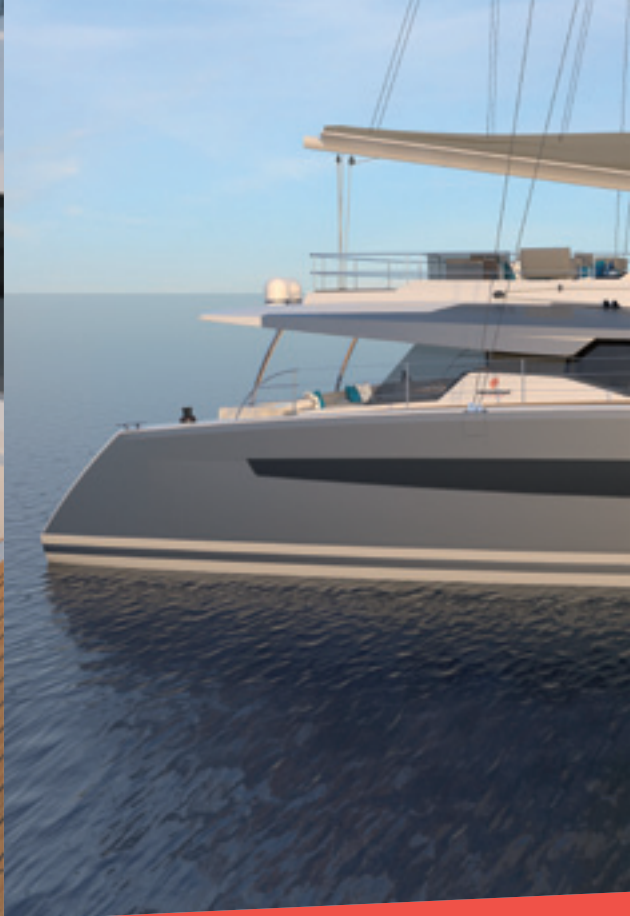
Vous êtes ainsi le garant de chacun des modèles créés au chantier ?

**VL :** Le travail des deux bureaux d'Études du chantier est essentiel dans la conception. Le process de fabrication doit intégrer les contraintes liées aux performances, à l'ergonomie et même à la décoration du bateau. Fountaine Pajot a 40 ans d'expérience, 40 années d'évolution dans les process, chaque Propriétaire est assuré de cette expérience.









**BREAKING NEWS...**

## A NEW FLAGSHIP FOR 2018

**UNE NOUVELLE UNITÉ FLAGSHIP  
POUR 2018**

# THE NEW 67

WE WILL BE SHOWCASING OUR NEW FLAGSHIP BOAT  
AT THE 2017 AUTUMN BOAT SHOWS. THIS IS  
A REMARKABLY LUXURIOUS AND COMFORTABLE  
67-FOOT CATAMARAN THAT WILL APPEAL TO  
THE MOST DEMANDING OF SAILORS.

AUX SALONS D'AUTOMNE 2018, NOUS PRÉSENTERONS  
UNE NOUVELLE UNITÉ FLAGSHIP, UN CATAMARAN  
DE 67 PIEDS AU CONFORT EXCEPTIONNEL QUI, FORT  
DE SON ADN FOUNTAINE PAJOT, SAURA SÉDUIRE LES  
MARINS LES PLUS EXIGEANTS.

Architects : Berret Racoupeau Yacht Design



Owner's Suite



Three versions of the NEW 68 are available:

**Owner's** version with an exceptional suite in its own hull;  
**Lounge** version, which features a galley along the passageway so the saloon is exclusively dedicated to entertaining and relaxation. This innovative layout provides even greater working comfort for the crew and more privacy for passengers;

**Special** version in which the catamaran is designed with identical cabins (each with en-suites) and crew space to meet specific requirements.

**The pleasures of a Flagship:**

The comfort afforded by her exceptionally large flybridge is second to none, while her forward cockpit with room for a jacuzzi reflects a lifestyle worthy of the finest homes.

**Always in Style:**

You will fall in love with the NEW 67's stunning interior, which features softer and more asymmetrical lines that emulate the latest in contemporary design trends. Choose from two trim options for interior fittings, and continue to truly make it your own with a vast selection of additional palettes.



Trois versions s'offrent à vous :

**Propriétaire**, avec une suite vraiment exceptionnelle dans l'une des deux coques.

**Lounge**, avec la cuisine dessinée en coursive pour dédier totalement le carré à la réception et à la détente. Une solution originale qui apporte aussi plus de confort de travail à l'équipage et plus d'intimité aux passagers.

**Le New 67** peut aussi se décliner dans une version où les nombreuses cabines identiques avec salles de bains, et l'espace équipage, répondront à des besoins particuliers.

**Les plaisirs d'un Flagship :**

Son très grand flybridge d'un confort d'utilisation inégalé et son cockpit avant, capable d'accueillir un jacuzzi marquent un niveau de confort et de service digne des plus grandes résidences de luxe.

**Un style à l'image des dernières tendances:**

Son style intérieur très tendance, plus arrondi, plus asymétrique, saura vous surprendre et vous séduire définitivement...

Qui dit Flagship, dit aller plus loin...

Le NEW 67 offrira deux choix de finition pour les aménagements intérieurs, en plus de toutes les options de coloris Tendence...

CREATE TIMELESS MEMORIES AS YOU EXPERIENCE SPECTACULAR DESTINATIONS WITH THOSE YOU LOVE. FOUNTAINE PAJOT'S RANGE OF SAILING CATAMARANS HAS BEEN DESIGNED WITH REMARKABLE LIVING SPACE AND SUPERB LEVELS OF COMFORT AND PERFORMANCE SO YOU CAN SHARE ALL THE PLEASURES OF A PREMIUM CRUISING LIFESTYLE.

VIVEZ DES EXPÉRIENCES HORS DU COMMUN, PARTAGEZ DES INSTANTS PRÉCIEUX À BORD DE VOTRE CATAMARAN FOUNTAINE PAJOT. BIEN PLUS QU'UNE SATISFACTION PERSONNELLE, NOS VOILIERS VOUS OFFRENT UN VÉRITABLE ART DE VIVRE, AVEC LA CONVIVIALITÉ, COMME PREMIÈRE SOURCE DE PLAISIR.



## SHARE YOUR EMOTIONS...



LUCIA 40



HÉLIA 44 EVOLUTION



SAONA 47

## SMART CRUISING FOUNTAINÉ PAJOT GOES THE EXTRA

*FOUNTAINÉ PAJOT VA PLUS LOIN,  
RESTEZ CONNECTÉ*



DEDICATED TO DELIVERING SAILING PLEASURE, ALL OUR CATAMARANS ARE FITTED WITH STATE-OF-THE-ART TECHNOLOGY TO MAKE YOUR CRUISING LIFE SIMPLER.

DÉDIÉS AU PLAISIR DE NAVIGUER NOS CATAMARANS SAVENT UTILISER AU MIEUX LES TECHNOLOGIES LES PLUS RÉCENTES POUR VOUS SIMPLIFIER LA VIE.





SABA 50



IPANEMA 58



NEW 67

2018

## MILE – STAY CONNECTED

**Y**ou can see all the important information about your boat on a single display. It takes just seconds to monitor the proper running of the mechanics, how much water and fuel you have left, or to check the weather.

We also provide an innovative solution to always stay connected with your boat no matter where you are. If you install a 3G or Iridium beacon, depending on your sailing area, you can log in and monitor all aspects of your boat, check that the anchor hasn't slipped, no intrusion has been detected, the fuel tanks are full, etc.

Together with Macif Centre de Voile (sailing base), we have produced a series of video tutorials covering maneuvers onboard, boat maintenance, and a handy checklist. These can be viewed on a group portal shared with other Fountaine Pajot catamaran owners.

**À** bord vous pouvez visualiser toutes les informations importantes du bord sur un seul écran : quelques secondes suffisent pour vérifier le bon fonctionnement de la mécanique, l'état de vos réserves d'eau et d'énergie ou consulter la météo.

Nous vous proposons aussi de rester connecté en permanence avec votre bateau même lorsque vous n'êtes pas à bord à travers un abonnement spécifique. L'installation d'une balise 3G ou Iridium, cela dépend de votre zone de navigation, vous permet de savoir à tout moment que tout va bien à bord : le mouillage ne dérape pas, aucune intrusion à signaler, les pleins de carburants ont été faits... etc...

Pour vous aider à prendre en main votre catamaran nous avons réalisé avec Macif Centre de Voile quelques tutoriels vidéo de manœuvres à bord, entretien du bateau et check list accessibles sur un portail collaboratif de partage avec d'autres propriétaires de catamarans Fountaine Pajot.

[WWW.CATAMARANS-FOUNTAINÉ-PAJOT.COM](http://WWW.CATAMARANS-FOUNTAINÉ-PAJOT.COM)

Qualité & longévité,  
les bases solides de plus de 30 ans de partenariat.



Quality & durability,  
the solid foundations of more than  
30 years of partnership



**INCIDENCE**  
SAILS

## TESTIMONIAL

# AN UNFORGETTABLE HOLIDAY WITH OUR SABA 50

## DES VACANCES INOUBLIABLES EN SABA 50 !



ÉQUIPAGE DE 10 PERSONNES.

ANTIGUA / BARDUDA PENDANT L'ANTIGUA SAILING WEEK.

L'ÉQUIPAGE : LÉA, CÉCILE, SEBASTIEN, NICOLAS, MARIE, LIONEL,  
TEXTE DE CÉCILE, CLAIRE ET LÉA.

« OUR SABA 50 WAS A FLOATING PARADISE FOR THE TWO WEEKS AS WE SAILED THE LENGTH AND WIDTH OF NORTH WEST INDIES IN SEARCH OF KITESURF SPOT. »

**W**hat was my favorite anchorage? Most probably Low Bay in Barbuda. The beach was heavenly, seldom used, with a regular wind and calm

waters; a real lagoon making this a very sheltered spot. This is where our kite beginners changed tacks for the first time. A wonderful memory.

However, kitesurfing isn't the only thing in life when you're cruising: sailing with turtles when you wake up, reading on the flybridge, exploring the surroundings on a SUP, and sailing of course! It took us two nights at sea to sail from St Barth's to Antigua and then from Barbuda to Tintamar. After this last crossing, I have a wonderful recollection of arriving at first light under gennaker in a

warm 15-knot wind and enjoying an early morning coffee.

« LE SABA 50 FUT NOTRE PARADIS FLOTTANT PENDANT CES DEUX SEMAINES AU COURS DESQUELLES NOUS AVONS SILLONNÉ LE NORD DES ANTILLES, EN QUÊTE DE SPOTS DE KITESURF. »

**M**on mouillage préféré ? Sans hésiter, celui de Low Bay à Barbuda. Plage paradisiaque, très peu fréquentée,

avec un vent régulier et une eau lisse, une grande lagune permettant d'avoir un spot très protégé. C'est d'ailleurs là que nos débutantes en kite ont tiré leurs premiers bords. Un souvenir magique.

Mais en croisière, il n'y a pas que le kite dans la vie : Nager avec les tortues au réveil, lire sur le fly, explorer les alentours en SUP, et bien sûr la navigation ! Nous avons fait deux nuits en mer pour rallier Saint-Barth à Antigua ; puis Barbuda à Tintamar. Merveilleux souvenir de l'arrivée de cette dernière traversée, aux premières lueurs du jour, sous gennaker par 15knt, vent chaud et café matinal..





**Serge Ferrari**

COMPOSITE  
MATERIAL  
TECHNOLOGY

**Serge Ferrari** habille les selleries des **catamarans Fountaine Pajot**.

La gamme **Batyline Eden** de Serge Ferrari allie résistance et douceur au toucher, grâce à son tissage subtile. Conçu pour faciliter la vie à bord le tissage de Batyline Eden offre des **propriétés de nettoyage** exceptionnelles et **une finition unique**.

Showroom **Serge Ferrari** - 56 rue du faubourg Saint-Antoine - 75012 Paris - tel: 09 83 61 79 65



[www.sergeferrari.fr](http://www.sergeferrari.fr)

## TESTIMONIAL

# A WONDERFUL ADVENTURE, SHARED BY FABRICE HÉBERT, OWNER OF A HÉLIA 44 EVOLUTION

**HELIA 44... MON PREMIER BATEAU, MON PREMIER CATAMARAN... FABRICE HEBERT REVIENT SUR CETTE BELLE AVENTURE**



**« WHEN WE MET OUR FOUNTAINE PAJOT DEALER HE CONVINCED MY WIFE AND ME TO BUY A HÉLIA 44. OUR ONLY PREVIOUS EXPERIENCE AT SEA WAS A FEW TRIPS ONBOARD A RIGID INFLATABLE BOAT. WE KNEW NOTHING ABOUT SAILING, BUT WE DREAMT OF LIVING ON A CATAMARAN. »**

One year after the launch of their catamaran, Fabrice Hébert and his wife had absolutely no regrets about their intrepid initial decision.

“On our first cruise, we had the help of a skipper to get to the Fountaine Pajot Rendezvous in Porquerolles, which is the ideal surroundings for beginners and where you can draw from the experience of more seasoned catamaran sailors. On the return to le Canet we decided to do it alone, since we were confident that the boat was easy to use. And then we set off on our first cruises to Corsica and Sardinia. It was wonderful when we met orquails, dolphins and turtles, and we were delighted to have mastered this impressive sailboat through the various weather changes and the difficult maneuvers in the harbour.

A 44-foot catamaran does not handle like a 5.6m (18 ft.) RIB! We quickly learned and this was mostly thanks to the support and patience of Serge Rivas and his team who provided help and advice.”

After having their boat delivered to Cannes and Barcelona for the autumn boat shows, Fabrice and his wife were thinking of crossing the Atlantic as part of an organised rally but an unexpected family event made them postpone this project, and this year they have decided to spend three months in the Balearic Islands. They are looking forward to sharing their experiences as they entertain guests onboard.

We are also sure to find them at the next Fountaine Pajot Owner meetings.

**« C'EST UNE RENCONTRE AVEC NOTRE CONCESSIONNAIRE FOUNTAINE PAJOT QUI NOUS A CONVAINCUS MA FEMME ET MOI D'ACHETER UN HÉLIA 44. NOTRE SEULE EXPÉRIENCE DE LA MER, C'ÉTAIT QUELQUES SORTIES A BORD D'UN SEMI-RIGIDE. NOUS NE CONNAISSIONS RIEN A LA VOILE MAIS L'IDÉE DE VIVRE A BORD D'UN CATAMARAN NOUS FAISAIT RÊVER. »**

Un an après la mise à l'eau de leur catamaran, Fabrice Hébert et son épouse ne regrettent rien de leur choix plutôt audacieux au départ...

«Notre première navigation, nous l'avons faite avec un skipper pour rejoindre le rassemblement Fountaine Pajot à Porquerolles, un environnement idéal pour débiter et profiter de l'expérience d'autres plaisanciers habitués au catamaran. Pour le retour vers Le Canet, nous nous sommes lancés seuls et puis, mis en confiance par la simplicité d'utilisation du bateau, nous nous sommes lancés dans nos premières croisières vers la Corse et la Sardaigne. Emotion en rencontrant orquails, dauphins ou tortues marines, plaisir d'arriver à maîtriser cet impressionnant voilier au fil des changements météo et aussi lors des délicates manœuvres de port.



Un catamaran de 44 pieds ne se manie pas comme un semi rigide de 5,60m.... Si nous avons aussi rapidement réussi notre apprentissage, c'est en grande partie grâce au soutien de notre concessionnaire et de son équipe qui ont su apporter conseils et aide».

Après avoir convoyé leur bateau à Cannes et Barcelone pour les salons d'automne, Fabrice et son épouse envisageaient de traverser l'Atlantique dans le cadre d'un rallye organisé mais des imprévus familiaux leur feront reporter ce projet et cette année ils ont choisi de passer 3 mois autour des Baléares. Ils veulent accueillir de nombreux invités pour partager expériences et convivialité du bord.

Nous sommes aussi certains de les retrouver aux prochains rassemblements Propriétaires Fountaine Pajot.

Ensemble, réalisons vos rêves

L'ACHAT D'UN BATEAU EST L'UN DES MOMENTS LES PLUS MARQUANTS D'UNE VIE. QUE SON UTILISATION SOIT OCCASIONNELLE OU PLUS INTENSIVE, LA LOCASSURANCE\*\*\* VOUS PERMET DE NAVIGUER L'ESPRIT LÉGER.

CGI Finance, le partenaire financier de Fountaine Pajot.



**Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

\*\*\*Location avec option d'achat + assurance plaisance. CGI Finance est une marque de la Société Générale, mise à disposition de CGL : Compagnie Générale de Location d'Équipement - 69 avenue de Flandre - 59700 Marcq-en-Barœul - France. SA au capital de 58 606 156 euros - Siren 303 236 186 - RCS Lille Métropole - TVA intracommunautaire : FR 84 303 236 186 - CGL est une société du Groupe Société Générale. Aucun versement de quelque nature que ce soit ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent.

[Search Multihulls](#)

[Sell Your Multihull](#)

[News & Articles](#)

[Contact Us](#)

[About Multi YB](#)

[Financing](#)



## **The secondhand catamaran and multihull brokerage specialists**

Multi YB is a multihull specialist brokers network with a website that offers an extensive range of secondhand sail and power multihulls and catamarans for sale worldwide.

Multi YB provides helpful advice as while searching our online listings, and provides valuable assistance throughout the sale process or if you plan to sell your own multihull.

Multi YB also offers access to an ocean of articles and sea trial reviews on hundreds of catamarans and trimarans, plus information on maintenance, sailing techniques and plenty of other convenient tips with partnerships of Multihulls Quarterly and Multihulls World.

# CHOMARAT

free to innovate

[www.chomarat.com](http://www.chomarat.com)

From hull to deck, Chomarat reinforcements are used successfully in the marine industry to manufacture better, lighter and stronger composite parts.

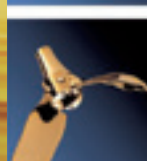
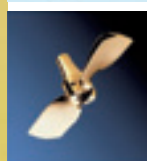
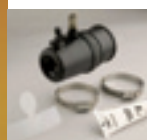
- **Leading trademarks,** as C-PLY™, ROVICORE™, G-FLOW™, ROVIFLOW™ recognized as references in the composites world
- **A team focused on innovation**
- **The power of a global presence** in production of carbon and glass reinforcements

REINFORCEMENT • GLASS • CARBON • WORLDWIDE

HELICES / PROPELLERS  
TUYERE / NOZZLE  
ARBRE D'HELICE / PROPELLER SHAFTS  
BAGUE HYDROLUBE / RUBBER BEARING WATER LUBRIFICATED  
CHAISE / BASE STRUTS  
GOUVERNAILS / RUDDERS  
TUBE ETAMBOT / STERN TUBE  
REPARATIONS HELICES / REPAIRS PROPELLERS



DISTRIBUTEUR OFFICIEL DE LA MARQUE RADICE



11, rue Henri Le Chatelier  
ZI - 17180 PERIGNY - FRANCE  
Tél. 05 46 350 450  
Fax 05 46 350 330  
E-mail : [erfrance@msn.com](mailto:erfrance@msn.com)

[www.er-france.fr](http://www.er-france.fr)



## TESTIMONIAL

# AROUND THE WORLD ON A HELIA 44, AND ONLY 30 YEARS OLD!

## UN TOUR DU MONDE À 30 ANS

AT THE AGE OF 30, AMY AND DAVID ALTON ARE THE KIND OF PEOPLE WHO DARE TO TAKE THAT LEAP AND, IN 2013, THEY CATEGORICALLY DECIDED TO SELL EVERYTHING AND LEAVE THEIR WORK TO SAIL ROUND THE WORLD.



They found their boat at the Annapolis Boat Show in Maryland, USA. They were immediately won over by a catamaran, a HéliA 44, due to the amount of space, indoor natural light and the way she is fitted out. They called her Starry Horizons.

The adventure only really began in La Rochelle in October 2014 with the delivery of the boat and an Atlantic crossing to Miami in 26 days. They then headed to Canada, Bermuda, the Caribbean and the Panama Canal to sail in the Pacific to French Polynesia, Niue, Tonga and Fiji. After visiting New Zealand, Amy and David wanted to explore the South Pacific in greater depth before spending the next hurricane season in Australia.

They completed their circumnavigation with two years in the Indian Ocean before returning via the South Atlantic.

The 20,000 miles they clocked up convinced them that their HéliA 44 is ideal for exploring the world. She is high-performing, behaves well and is comfortable at sea and at anchor. They will never forget the things they discovered on their boat: sea creatures, mysterious far-flung islands and surprising encounters with local cultures. You can follow their journey on their blog [OutChasingStars.com](http://OutChasingStars.com) and chat with

them. They love to share their story with other travellers and other Fountaine Pajot catamaran owners, their new family. You can follow their journey on their blog [OutChasingStars.com](http://OutChasingStars.com) and chat with them. They love to share their story with other travelers and other Fountaine Pajot catamaran owners, their new family.

**À 30 ANS, AMY ET DAVID ALTON FONT PARTIE DE CEUX QUI OSENT, EN 2013, ILS ONT FAIT UN CHOIX CATÉGORIQUE, TOUT VENDRE ET QUITTER LEUR TRAVAIL POUR UN TOUR DU MONDE À LA VOILE.**

C'est au salon d'Annapolis, Maryland USA, qu'ils vont trouver leur bateau : c'est un catamaran, un HéliA 44 qui les séduit immédiatement par ses volumes, sa lumière intérieure et son agencement. Ils le baptisent « Starry Horizons ».

L'aventure commence vraiment à La Rochelle en octobre 2014 avec la livraison du bateau et une traversée de l'Atlantique vers Miami en 26 jours. Ensuite ce sera le Canada, les Bermudes, les Caraïbes et le canal de Panama pour rejoindre le Pacifique, la Polynésie Française, Niue, Tonga et Fiji. Après la Nouvelle

Zélande, Amy et David, veulent explorer plus profondément le Pacifique sud avant de passer la prochaine saison des cyclones en Australie.

Ils compléteront leur tour du monde par deux années dans l'Océan Indien avant de rentrer par l'Atlantique sud.

20 000 milles de navigation les ont convaincus, leur HéliA 44 est idéal pour explorer le monde. Performant, marin, confortable en mer comme au mouillage ils n'oublieront jamais les découvertes qu'ils ont pu faire à son bord : animaux marins, îles mystérieuses éloignées de tout ou rencontre avec des cultures locales étonnantes.

Vous pouvez suivre leur périple sur leur blog [OutChasingStars.com](http://OutChasingStars.com) et échanger avec eux ; ils aiment partager avec d'autres voyageurs ou d'autres propriétaires de catamarans Fountaine Pajot, leur nouvelle famille.



MON FILS PENSE QUE JE CONNAIS MON  
BATEAU PAR CŒUR. EN FAIT, J'AI TOUT CE  
QU'IL ME FAUT AU POIGNET.

I TOLD MY SON I WAS MENTALLY  
CONNECTED TO THE BOAT.  
BUT IT WAS ALL IN THE WRIST



CONTRÔLE DE  
**PILOTE AUTOMATIQUE**  
AUTOPILOT CONTROL

MARQUAGE DE  
**WAYPOINTS À DISTANCE**  
REMOTE WAYPOINT MARKING

AFFICHAGE DES  
**DONNÉES DE NAVIGATION**  
BOAT DATA STREAMING

FRÉQUENCE CARDIAQUE  
**AU POIGNET**  
WRIST-BASE HEARTRATE

SMART  
**NOTIFICATIONS**  
SMART NOTIFICATIONS



QUATIX® 5

GARMIN®



# MAINTENANCE ADVICE FROM ALEXANDRE DERCHÉ

## LES CONSEILS D'ALEXANDRE DERCHÉ

**A**lexandre Derché, our After-Sales Service Manager, recommends the three following actions to stay on top of your boat's maintenance.

### SAIL PROTECTION

In the winter, it is best to think of dismantling sails to protect them from UV effects and bad weather. This is particularly important for the genoa, which can suffer from wind damage even when furled, and can unfurl and tear in extreme weather.

### TIPS FOR YOUR WATERMAKER

If you have a fresh watermaker on board, Alexandre Derché advises you to turn it on every day. If it remains shut down for two or three days, it can easily get clogged up and you will then need to clean it with fresh water before starting it up again.

If you are overwintering your boat, it is essential to clean it out to prevent a difficult start-up and the risk of damaging a membrane.

### DECK MAINTENANCE SECRET

Naturally, some of the items on your boat made of teak. The easiest way to keep your decking timber in good condition is to clean it with water, Marseille soap and a lot of elbow grease. However, to prevent the colour of your teak cockpit table fading, remember to use a wood saturator, which will help it maintain its warm colour for longer.

**A**lexandre Derché, notre responsable du service Clientèle vous rappelle trois petits conseils pour l'entretien courant de votre bateau.

### PROTECTION DES VOILES

Lors de l'hivernage il vaut mieux prévoir de Lors de l'hivernage il vaut mieux prévoir de dégréer les voiles pour les abriter des UV et des intempéries, une précaution particulièrement importante pour le génois qui, même enroulé, souffre dans les coups de vent et peut même se dérouler et se déchirer dans des conditions extrêmes.

### TRUCS ET ASTUCES POUR VOTRE DESSALINISATEUR...

Si vous avez un dessalinisateur à bord, Alexandre Derché vous conseille de le faire tourner tous les jours : en effet s'il reste inactif 2 ou 3 jours, il peut s'encrasser rapidement et il faudra dans ce cas le nettoyer à l'eau claire avant de le remettre en route.

Pour l'hivernage, ce nettoyage est impératif afin d'éviter une remise en route compliquée et le risque d'endommager une membrane.

### UN BON REMÈDE DE MARIN

A bord de votre bateau, il y a bien sûr des éléments en teck. Sur le pont, la solution la plus simple pour toujours avoir un bois en bon état est le nettoyage à l'eau et au savon de Marseille accompagné d'une bonne dose d'huile de coude. Par contre pour que la couleur de votre table de cockpit en teck ne passe pas trop vite pensez à passer un saturateur sur le bois qui gardera longtemps sa teinte chaleureuse.

# FRIGOMAR EXPANDS ITS BLDC INVERTER TECHNOLOGY RANGE

2013

## CHILLER INVERTER BLDC

up to 62 kBTU

up to 42 kBTU



Design and production of modular chiller units with heat pump and variable speed that offer a series of advantages for shipyards and ship-owners.

2014

## SELF CONTAINED UNIT INVERTER BLDC

up to 27 kBTU

up to 16 kBTU

up to 10 kBTU



Design and production of compact air conditioning units ideal for small boats or to partially air condition certain spaces on-board.



[View the data sheet of Self Contained Unit.](#)



**FRIGOMAR**  
EXCLUSIVE MARINE REFRIGERATION  
& AIR CONDITIONING SYSTEMS

[www.frigomar.com](http://www.frigomar.com)

MADE IN ITALY





# DEZ-VOUS PROPRIÉTAIRES



MAI 2018, CAP SUR LA MARTINIQUE...

# Cummins Onan



## A complete range of marine generators sets



4 to 99kW

Follow us on :



[www.cummins.fr](http://www.cummins.fr)

### Cummins France

91, Quai Emile Cormerais  
44800 Saint-Herblain  
Tél. 02 40 58 50 40  
Fax 02 40 58 03 55

## Steer your cat toward optimum performance



DIAB's high-performance cores for sandwich composite panels are your best route to the multi-hull boat of your dreams. Speed up build time and reduce labor cost without compromising quality. DIAB's Divinycell and ProBalsa kits, engineered for infusion and RTM processing, offer tried and trusted results.

[www.diabgroup.com](http://www.diabgroup.com)



SAONVA 47 - © Fountaine Pajot - Gilles Martin-Ragot

## TESTIMONIAL

# MY FIRST ATLANTIC CROSSING ON A HÉLIA 44

## MA PREMIÈRE TRAVERSÉE DE L'ATLANTIQUE EN HÉLIA 44



**J**EAN CARDON DECIDED TO BUY A HÉLIA 44 IN 2014 FOR A ROUND-THE-WORLD PROJECT IN HIS RETIREMENT. IT WAS A DECISION HE SPENT YEARS CONSIDERING AND LEFT NOTHING UP TO CHANCE. HE SHARES THIS WONDERFUL EXPERIENCE WITH US.

Why did you choose a HéliA 44?

**Jean Cardon:** I started sailing about ten years ago taking courses at Les Glénans, and then I chartered various boats with and without a skipper. For my round-the-world project, the catamaran was the ideal boat offering space, comfort and stability. To make my final choice, I chartered a variety of boat brands. On the advice of the charter company, I tried a HéliA 44, the new generation of Fontaine Pajot catamarans. He was right: three days on board with my wife was enough to convince us that this was our boat. It was ideal for our planned itinerary, attractive, comfortable, well finished, and demonstrated good seafaring qualities.

How did you prepare her?

**JC:** Everything was prepared by Tendance Voile, but outside the standard options, such as the water maker or generator, we asked for a few modifications: a bow drive, some fittings and a wine cellar. I also had a hydraulic platform installed to launch the tender. As my wife has knee problems, this made it easier to embark and disembark. She also uses it as a swim platform.

You crossed the Atlantic with your boat, was this a good experience?

**JC:** First, we sailed in the Mediterranean Sea and round Corsica. We also sailed to the Balearic Islands. I also sailed a leg alone (keeping my "waterproof" mobile phone with me). This is how I discovered that the HéliA is really easy to maneuver.

We crossed the Atlantic last January. It was a first for us! It was an absolutely wonderful experience if you wish to know everything about your boat in all weather conditions. The boat behaved really well.

We had three crew members in addition to myself and my wife for the crossing. Although we had to run down as far as Dakar to find the trade winds, it only took 22 days to get to Les Saintes. It was the first time I had sailed such a long distance and I really loved it.

Were there any especially memorable moments?

**JC:** We have lots of memories: fishing, whales we met off Corsica, and some wonderful moments shared with my family, friends and my grandson Nicolas, a real sailor! In the middle of one night, one of the crew members woke us thinking he had seen two liferafts drifting near the lights of a boat. After a few maneuvers to offer our assistance, we discovered that they were weather buoys and a fishing boat standing still!

What are your next destinations?

**JC:** The Virgin Islands, but first, since our boat is in the West Indies, we'll definitely be attending the Fontaine Pajot Owner Rendezvous in the spring in Martinique.



**J**EAN CARDON A CHOISI ET ACQUIS UN HÉLIA 44, POUR UN PROJET DE TOUR DU MONDE DANS QUELQUES ANNÉES LORSQU'IL SERA EN RETRAITE. UNE DÉCISION MÛRIE PENDANT DE LONGUES ANNÉES QUI N'A LAISSÉ AUCUNE PLACE AU HASARD ! ET DÉJÀ UNE TRÈS BELLE EXPÉRIENCE AVEC SON CATAMARAN QU'IL SOUHAITE FAIRE PARTAGER...

Monsieur Cardon, pourquoi avez-vous choisi un HéliA 44 ?

**JC :** J'ai commencé la voile il y a une dizaine d'années en prenant des cours aux Glénans et puis j'ai loué différents bateaux avec et sans skipper. Pour mon projet de tour du monde, le catamaran était le bateau idéal : volume, confort, stabilité. Pour faire mon choix final, j'ai donc loué des bateaux de toutes les marques. Sur le conseil de mon loueur, j'ai essayé un HéliA 44, la nouvelle génération des catamarans FOUNTAINE PAJOT. Il avait raison, trois jours à bord m'ont convaincu moi et mon épouse : c'était notre bateau, idéal pour notre programme, séduisant, confortable, bien fini et marin.

Comment l'avez-vous préparé ?

Tout a été fait avec mon concessionnaire Fontaine Pajot. En dehors des options classiques type déssalinisateur ou groupe électrogène, nous avons fait peu de modifications : un propulseur d'étrave, quelques aménagements, et une cave à vin... J'ai aussi fait installer une plate-forme hydraulique pour la mise à l'eau de l'annexe. Ma femme ayant des problèmes de genou, cela lui permettait aussi d'embarquer et débarquer plus facilement. Elle l'utilise aussi pour se baigner.

Vous avez traversé l'Atlantique avec votre bateau, une bonne expérience?

Nous avons d'abord navigué en Méditerranée et fait le tour de Corse.

Nous sommes également allés aux Baléares. J'ai aussi fait une étape seul à bord (en gardant avec moi un téléphone portable « waterproof », ce qui m'a permis de constater que l'HéliA 44 était un bateau facilement manœuvrable.

Nous avons traversé l'Atlantique en Janvier dernier. Ce fut une première ! Une merveilleuse et bonne expérience nécessaire pour tout savoir du bateau, et dans toutes les conditions. Le bateau s'est très bien comporté.

Pour traverser, j'avais trois équipiers, et mon épouse nous a ensuite rejoints.

Bien que nous ayons dû descendre jusqu'à Dakar pour trouver les alizés, nous n'avons mis que 22 jours pour arriver aux Saintes. C'était la première fois que je faisais une navigation aussi longue et cela m'a vraiment plu.

Quelques moments forts?

Nous avons déjà plein de souvenirs...La pêche, les baleines croisées au large de la Corse, et de beaux moments de partage avec ma famille, nos amis, et mon petit-fils Nicolas, un vrai petit marin !

Une anecdote également : en pleine nuit, un équipier nous a réveillés pensant voir deux radeaux de survie à la dérive à proximité des lumières d'un bateau. Après quelques manœuvres pour apporter secours, nous avons découvert qu'il s'agissait de bouées météo et d'un bateau de pêche en arrêt...

Quelles sont vos prochaines destinations ?

Les îles vierges, mais avant, notre bateau étant aux Antilles, nous ne manquerons pas le Rendez-Vous Propriétaires Fontaine Pajot, au Printemps, en Martinique.

# YAM'TCHA

BAO AND  
TEA TASTING...  
A WAY OF LIFE!

## BAO ET DÉGUSTATION DE THÉ UN ART DE VIVRE ...

TUCKED AWAY IN A SIDE STREET IN THE 1<sup>ST</sup> ARRONDISSEMENT OF PARIS, A MINOR CULINARY REVOLUTION IS RAGING WITHIN THE WALLS OF YAM'TCHA. OWNED BY CHEF ADELINE GRATTARD, THE ESTABLISHMENT IS A MANIFESTATION OF THE NEW PHILOSOPHY AMONG RESTAURATEURS IN FRANCE : DO NOT RE-CREATE WHAT HAS BEEN DONE BEFORE BUT INNOVATE, OBEY WHATEVER URGE DRIVES YOU .

The menu at Yam'Tcha is an extension of Grattard's experiences and feelings. "Every day, I cook what I feel like eating, according to the weather or my mood", she says. "You have to trust me and go for the set menu. I change it every day. I buy the best [ingredients] I can find and then I decide the recipe." The dishes on the set menu can be tweaked to suit the dietary requirements of the clients.

Today, Adeline Grattard and her husband Chi Wa Chan manage two ventures: this restaurant that recently moved to Rue St Honoré, where the Chef proposes excellent cuisine, such as this lobster pan-fried with duck egg yolk and poached foie gras, and a few meters from there, their store now given over to tea and bao tastings. (small fluffy steamed buns). Nestling at the heart of these wonderful small buns you find the great Adeline's matching gastronomic flavors (Basque pork, Sichuan eggplant, crab with vegetables, smoked tofu, pepper; Comté cheese, onion, curry; and her hit signature, Stilton and Amarena cherry or chocolate), served with Chi Wah's tea of the day.



YAM'TCHA  
RUE SAUVAL ET RUE ST HONORÉ  
75001 PARIS  
+33 1 40 26 06 06  
BOUTIQUE YAM'TCHA

NICHÉ DANS UNE PETITE RUE DU 1<sup>ER</sup> ARRONDISSEMENT DE PARIS, UNE PETITE RÉVOLUTION CULINAIRE FAIT RAGE ENTRE LES MURS DU YAM'TCHA. L'ÉTABLISSEMENT, APPARTENANT À LA CHEF ADELINE GRATTARD, EST UNE MANIFESTATION DE LA NOUVELLE PHILOSOPHIE CHEZ LES RESTAURATEURS EN FRANCE : NE RE-CRÉEZ PAS CE QUI A DÉJÀ ÉTÉ FAIT MAIS INNOVEZ, ET OBÉISSEZ À LA VOLONTÉ QUI VOUS POUSSE QUELLE QU'ELLE SOIT ...



Le menu du Yam'Tcha est une extension des expériences et des sentiments d'Adeline Grattard. « Tous les jours, je cuisine ce que j'ai envie de manger, en fonction du temps qu'il fait et de mon humeur », dit-elle. « Vous devez me faire confiance et choisir le menu prédéterminé. Je le change tous les jours. J'achète les meilleurs ingrédients que je trouve puis je décide de la recette. » Les plats du menu prédéterminé peuvent être adaptés aux exigences alimentaires d'une table.

Aujourd'hui, Adeline Grattard et son époux Chi Wa Chan sont à la tête de deux établissements, ce restaurant nouvellement déplacé rue St Honoré, où oeuvre le Chef et propose une cuisine exceptionnelle, comme ce homard sauté au jaune d'oeuf de canard et foie gras poché, et à quelques mètres, l'établissement d'origine, la boutique dédiée à présent aux dégustations de thé et aux bao. (aériennes petites brioches vapeurs). On retrouve nichés au coeur de ces petites boules magiques, les accords gastronomiques de la grande Adeline (porc basque, aubergines à la sichuanaise; crabe aux légumes; tofu fumé, piment; comté, oignon, curry; hit signature Stilton et cerise amarena ou chocolat), accompagnés du thé du jour de Chi Wah.







# SET SAIL FOR ASIA WITH THE LOUNGE VERSION OF THE IPANEMA 58!

## CAP SUR L'ASIE AVEC LA VERSION LOUNGE DE L'IPANEMA 58 !

For clients who would like the ultimate layout in a truly luxurious catamaran, we have created a 'Lounge' version of the IPANEMA 58. The boat's galley, crew station and a guest cabin are all located in the starboard hull. Above, the additional free space allows for an astonishingly large saloon. The Owner's suite and a second guest cabin in the port hull are completely separate from the boat's crew. This innovative IPANEMA Lounge design affords all the pleasures of a real yacht.



Pour une clientèle désireuse d'utiliser son bateau de manière très privative nous avons imaginé une version «Lounge» de l'ipanema 58. La cuisine du bord, le poste équipage et une cabine invités sont implantés dans la coque tribord, en haut, l'espace dégagé permet de disposer d'un carré aux dimensions vraiment exceptionnelles. Dans la coque bâbord, la suite Propriétaire et une deuxième cabine invités sont totalement indépendantes de l'équipage du bord... L'ipanema 58 Lounge, tous les plaisirs d'un véritable yacht. La première unité est acquise par un propriétaire Chinois. Cap sur l'Asie...

# SET SAIL TO CUBA ONBOARD THE IPANEMA 58



## THE IPANEMA 58

### CAP SUR CUBA À BORD DE L'IPANEMA 58

**GARY BORDER, THE AMERICAN OWNER OF AN IPANEMA 58, WAS LUCKY TO TAKE PART IN THE FIRST "CUBA RALLY" ORGANISED BETWEEN KEY WEST AND CUBA BY CRUISING WORLD MAGAZINE, AND OF WHICH FOUNTAINE PAJOT WAS THE OFFICIAL PARTNER. A LOOK BACK ON THIS WONDERFUL ADVENTURE SHARED WITH OTHER FOUNTAINE PAJOT CATAMARANS.**

«I signed for the boat in early November 2016 in La Rochelle. It arrived in the Bahamas in early January. We called it Tranquility Base in memory of the words by Neil Armstrong when he set foot on the moon for the first time in 1969: "Houston, Tranquility Base here. The eagle has landed." Whether it is true or a legend, the only thing that matters is the memory of this moment. We took possession of our boat between the Bahamas and Key West. We were sailing with our children and grandchildren and, while they were discovering the joys of cruising, we were using this crossing to learn about and understand all the secrets of our catamaran. We wanted to be ready for the rally.

The excellent organisation and ideal conditions made this 90-mile crossing a real pleasure: 16 to 25 knots close-hauled on single tack. We were used to sailing between 8 and 10 knots. We were delighted to finish as winners in Cuba, thanks to the IPANEMA 58's sea-keeping of

course, but also the skills of our extra crew member, Kurt Jerman. It was a real treat to beat our contenders, and the five other Fountaine Pajot catamarans were also well placed! On board, the children really enjoyed the night watches and the meals as we relaxed on the lounge deck. At harbour, they loved to run around the marina in the tender or to go snorkelling in the clear sea to observe the fish.

When we reached Cuba, we rented a magnificent Chevrolet 55 to visit the island. Shopping, cigars, dinners, receptions, mojitos, rum and magnificent sunsets onboard Tranquility Base, which was as comfortable at harbour as it was at sea. At the moment the crew is going through the Panama Canal to take her to San Diego. We want to do Laguna Beach and Catalina next year and Hawaii in two years' time. We have lots of pleasure to still look forward to.»





**PROPRIÉTAIRE AMÉRICAIN D'UN IPANEMA 58, GARY BORDER A EU LA CHANCE DE PARTICIPER AU PREMIER «CUBA RALLY» ORGANISÉ ENTRE KEY WEST ET CUBA PAR LA REVUE CRUISING WORLD, POUR LE QUEL FOUNTAINE PAJOT ÉTAIT PARTENAIRE OFFICIEL. RETOUR SUR CETTE BELLE AVENTURE PARTAGÉE AVEC D'AUTRES CATAMARANS DE NOTRE MARQUE.**

« J'ai réceptionné le bateau début novembre 2016 à La Rochelle et il est arrivé aux Bahamas début janvier. Nous l'avons baptisé «Tranquility Base» en souvenir d'une phrase qu'aurait prononcé Neil Armstrong en 1969 en alunissant pour la première fois : «Houston, tranquility base here. The eagle has landed». Réalité ou légende peu importe, seul compte le souvenir de ce moment. C'est entre les Bahamas et Key West que nous avons pris en main notre bateau, nous naviguons en famille avec enfants et petits-enfants et pendant que ces derniers découvraient les plaisirs de la croisière nous avons utilisé cette traversée pour découvrir et comprendre tous les secrets de notre catamaran. Nous voulions être prêts pour le rallye.

Une excellente organisation et des conditions idéales ont fait de cette traversée de 90 milles un vrai plaisir : 16 à 25 noeuds au près sur un bord, nous avons toujours navigué entre 8 et 10 noeuds. Nous avons eu le plaisir d'arriver en vainqueur à Cuba grâce aux qualités de l'Ipanema 58 bien sûr, mais aussi grâce aux compétences de notre équipier d'appoint : Kurt Jerman. Ce fut un régal de surpasser nos concurrents, les 5 autres catamarans Fountaine Pajot étaient aussi très bien placés... ! A bord, les enfants ont surtout apprécié les quarts de nuit et les repas pris en toute décontraction sur le lounge deck. Au port ils aiment faire le tour de la marina en annexe ou aller faire du snorkeling dans les eaux transparentes et observer les poissons.

Arrivés à Cuba nous avons loué une magnifique Chevrolet 55 pour profiter de l'île : shopping, cigares, dîners, réceptions, mojitos, rhum et couchers de soleil somptueux à bord de «Tranquility Base» aussi accueillant au port qu'en mer. En ce moment l'équipage passe la canal de Panama pour l'emmener à San Diego : Laguna Beach et Catalina l'année prochaine et Hawaii dans deux ans. Beaucoup de plaisir en perspective...»



Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

# OÙ QUE VOUS ALLIEZ NOUS VOUS AIDONS À Y RESTER

Nos produits pour la réfrigération, la climatisation, les sanitaires et la cuisine feront de votre bateau une deuxième maison.

Des solutions  
complètes  
pour la  
marine!

## **PROFITEZ DE CHAQUE INSTANT EN MER AVEC LE CONFORT À BORD DE DOMETIC**

Le Groupe Dometic est leader mondial dans la fourniture d'équipements de confort destinés à l'industrie du nautisme offrant ainsi une gamme complète : climatisation, sanitaires, réfrigérateurs, cuisine, électronique et autres produits qui rendent la vie plus confortable à bord.

Avec le Groupe Dometic, vous avez un partenaire qui, depuis plus de cinquante ans, développe des solutions de confort novatrices.

Alors avant de mettre les voiles, rendez-vous sur [dometic.com](https://www.dometic.com)



# TOUT EST QUESTION DE PERFORMANCE



Naviguer, c'est dépendre de la puissance de la nature, de votre équipement et de votre expérience pour bénéficier du meilleur vent dans les voiles. C'est aussi savoir que vous pouvez faire confiance à votre moteur lorsque vous en avez besoin. Avec Volvo Penta à bord, vous pourrez vous détendre et profiter d'une fantastique expérience. Retrouvez notre nouvelle gamme de moteurs sur [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



**VOLVO  
PENTA**

## LET'S MAKE IT A DATE IN 2017-2018 ! RENDEZ-VOUS 2017-2018

MAKE A NOTE OF THE NEW SAONA 47 PREMIERES.

À VOS AGENDAS... PREMIERES OF THE NEW SAONA 47 :

- **French Riviera:** YACHTING CANNES FESTIVAL September 12-17
- **Great Britain :** Southampton September 15-26
- **Italy : Genova:** September 21-26
- **French Atlantic :** La Rochelle September 27 - October 2
- **America :** Maryland, Annapolis October 5-9
- **Spain :** Barcelona: October 11-15
- **Turkey :** Tuzla Istanbul October 4-8
- **USA:** Florida Miami Boat Show February 15-19 with a great FP Owners' party

And see all the range at the main international boat shows.

THE NEW 68 PREMIÈRE: CANNES 2018

## SAVE THE DATE !

MAY 2018 FOR A

## GREAT OWNERS RENDEZ-VOUS IN MARTINIQUE

## MAI 2018 RENDEZ-VOUS PROPRIÉTAIRES EN MARTINIQUE

FURTHER INFORMATION  
INFORMATIONS

[WWW.YACHTCLUB-FOUNTAINPAJOT.COM](http://WWW.YACHTCLUB-FOUNTAINPAJOT.COM)

# LIVE THE EXPERIENCE FOUNTAIN PAJOT YACHT CLUB

## DEVENEZ MEMBRE

Driven by a common  
love of the sea, share  
your best experiences



at sea or at anchor across the world, on board your  
Fountain Pajot catamaran. Whether you own a new or  
pre-owned Fountain Pajot Catamaran, as a member  
of the Yacht Club you enjoy exclusive offers among our  
well-known partner brands, as well as early access to boat  
shows or in our "FP friendly" Marinas and many other  
services on top of the Yacht Club Rendezvous that we  
organize. To join the FOUNTAIN PAJOT YACHT CLUB,  
all you need to do is head over to the [www.yacht-club-fountain-pajot.com](http://www.yacht-club-fountain-pajot.com) website and register.

## WELCOME TO THE FAMILY

and don't hesitate to register to discover all the advantages

Animés par une passion commune, la mer, partageons  
vos plus belles expériences en mer comme au mouillage  
à travers le monde, à bord de votre catamaran Fountain  
Pajot... Que vous soyez propriétaire d'un Fountain Pajot  
neuf ou d'occasion, votre statut de membre du Yacht  
Club vous fera profiter d'offres exclusives auprès de nos  
marques partenaires de renom, d'accès privilégiés aux  
salons ou dans nos Marinas « FP friendly » et bien d'autres  
services, en plus des Rendez-vous Yacht Club que nous  
organisons. Pour entrer dans le YACHT CLUB FOUNTAIN  
PAJOT, il suffit juste de vous reporter au site [www.yacht-club-fountain-pajot.com](http://www.yacht-club-fountain-pajot.com) et de vous inscrire.

## BIENVENUE DANS LA FAMILLE.

MUSTO Y.C  
19 GBR 64

**MUSTO**

THE INSIDE  
EDGE



BY APPOINTMENT TO  
HER MAJESTY THE QUEEN  
MANUFACTURERS OF OUTERWEAR CLOTHING  
MUSTO LTD ENGLAND

BY APPOINTMENT TO  
HIS ROYAL HIGHNESS THE DUKE OF EDINBURGH  
MANUFACTURERS OF OUTERWEAR CLOTHING  
MUSTO LTD ENGLAND

[www.musto.com](http://www.musto.com)



LE RENOUVEAU  
D'UNE GRANDE  
MAISON

[www.champagne-ayala.fr](http://www.champagne-ayala.fr)

*L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.*