



BREAKING NEWS

**A NEW 59
MODEL 2020**

Un nouveau modèle en 2020

**ELBA 45
FROM TUSCANY
TO PORTUGAL**

ELBA 45, de la Toscane au Portugal

**WORLD TOUR
IN LUCIA 40**

Tour du monde en Lucia 40

**A GLOBE-TROTTLING
FAMILY ON A SAONA 47**

Une famille globe-trotteur en Saona 47

OWNERS COMMITTED TO THE PLANET

En croisade pour la planète





Nicolas Gardies
CEO
Directeur Général

EDITORIAL

Fountaine Pajot has had the wind in its sails for many years. As the global benchmark in sailing catamarans, we constantly invest and anticipate market demand, creating models that exceed our customers' expectations and comply with our own high standards. While our expertise helps to keep us on the crest of the wave, we also recognise that we need exemplary quality processes and continuous innovation to strengthen our position and perpetuate the development of our successful range of 40ft to 67ft catamarans.

The following pages demonstrate this desire to satisfy our customers with boats that are easy to sail and offer an enjoyable onboard lifestyle. This year's new Elba 45 is a prime example of this expertise, featuring a modern design and outstanding seafaring qualities. The New 59 - the official name of which will be revealed at the 2020 Cannes Yachting Festival - also upholds the values that are distinctive to our brand. Sailing all over the globe, all the owners that have shared testimonials for this magazine confirm we build boats that have exceeded their expectations.

Ever pioneering, Fountaine Pajot is also leading the field in protecting our environment. Working alongside our partner Volvo to design the Lucia 40 electric catamaran, we continue to demonstrate our commitment to innovation and eco-responsibility - a commitment that concerns us all.

Depuis plusieurs années, l'entreprise Fountaine Pajot a le vent en poupe. Référence mondiale dans le domaine des catamarans à voile, nous n'avons de cesse d'investir, d'anticiper les demandes du marché pour créer des modèles qui répondent autant aux besoins de nos clients qu'au haut niveau d'exigence que nous nous sommes fixés. Si notre savoir-faire contribue à nous maintenir sur le haut de la vague, nous savons aussi que le renforcement de nos positions passe par des process de qualité irréprochables et un esprit d'innovation permanent. C'est à ce prix que nous pérennisons le bon développement de notre gamme aboutie de catamarans de 40 à 67 pieds.

Cette volonté de satisfaire notre clientèle, de lui proposer des bateaux alliant plaisir de vie à bord et facilité de navigation, vous la retrouverez au fil des pages qui suivent. Avec son design contemporain et ses qualités marines exemplaires, l'Elba 45, notre nouveauté de l'année, constitue un ambassadeur de choix de notre expertise. Le New 59, dont le nom sera révélé au Cannes Yachting Festival 2020, portera tout aussi haut les valeurs intégrées dans l'ADN de notre marque. Navigant aux quatre points cardinaux de la planète, les Propriétaires qui témoignent dans ce magazine savent tous notre aptitude à réaliser des bateaux conformes à leurs attentes.

Précurseur depuis toujours, Fountaine Pajot l'est tout particulièrement aujourd'hui dans le domaine de la préservation de l'environnement. En partenariat avec Volvo Pinta pour concevoir le Lucia 40 électrique, nous nous engageons une nouvelle fois dans la voie de l'innovation. Une voie qui nous concerne tous.

SOMMAIRE

- 04 ELBA45**
*From Tuscany to Portugal
De la Toscane au Portugal*
- 10 ELBA 45, MAKING OF**
Making of en Algarve
- 12 NEW 59**
A new model for 2020 / Un nouveau modèle pour 2020
- 16 FROM LUCIA 40 TO ALEGRIA 67**
Du Lucia 40 à l'Alegria 67
- 17 A YEAR WHICH HAS IT ALL**
Un millésime qui a tout pour plaire
- 22 AROUND THE WORLD IN A LUCIA 40**
Tour du monde en Lucia 40
- 24 A GLOBE-TROTTERING FAMILY ON A SAONA 47**
Une famille globe-trotteuse en Saona 47
- 27 OUR PROCESSES FOCUS ON QUALITY**
La qualité au cœur de nos process
- 30 OWNERS COMMITTED TO THE PLANET**
En croisade pour la planète
- 34 LUCIA 40 ELECTRIC**
Lucia 40 électrique
- 36 JOYRIDING IN NEW YORK**
Escale à New York
- 38 PHOTO CONTEST 2019**
Congratulations!
- 40 SIX SAILORS AND A SABA 50**
Six navigateurs et un Saba 50
- 42 HEADING TO CROATIA!**
Cap sur la Croatie !

LE MAGAZINE 2020



DIRECTEUR DE PUBLICATION
Nicolas Gardies

RÉDACTRICE EN CHEF
Hélène de Fontainieu

PHOTOS
Gilles Martin-Raget
Yves Ronzier
FP owners
Virginie Pelagalli

RÉDACTEURS
Yann Virgnaud
Fountaine Pajot

FONTAINE PAJOT S.A.
Zone industrielle - 17290 Aigrefeuille - France

www.catamarans-fountaine-pajot.com
info@fountaine-pajot.com
@fountainepajot



« FROM TUSCANY TO PORTUGAL »

ELBA 45

In Portugal, the Elba 45, Fountaine Pajot's latest model, cruised through a packed itinerary of press trials, filming and its global launch. You can easily visit the Elba 45 at an upcoming boat show! A look at some images.



L'Elba 45, dernier modèle Fountaine Pajot poursuit un programme de navigation bien rempli... entre ses lancements aux quatre coins du monde, les essais Presse et le shooting au Portugal. Lors d'un prochain salon vous pourrez le visiter aisément ! Retour sur image.

BREAKING NEWS

THE ELBA 45 REWARDED FOR HER 2 VERSIONS

We just learned that the two American magazines, CRUISING WORLD and SAIL granted the Boat of the Year Award to the Elba 45, latest born of the Fountaine Pajot Sailing Catamarans range.



In the 4-cabin version, CRUISING WORLD Magazine gave it the title of "Best Charter Boat for 2020": "The Elba 45 has all the major attributes required for a happy trip through the islands: It performed well; it had stellar accommodations; and it was well-laid-out for kicking back and enjoying the spritely sailing".



Tested in the Owner's version, SAIL Magazine selected the Elba 45 as "Best Multihull Cruising Boat 41 to 50ft for 2020".

These two awards further reinforce this model's already international success with our Owners.

LES DEUX VERSIONS DE L'ELBA 45 RÉCOMPENSÉES

Nous venons d'apprendre que les deux revues américaines CRUISING WORLD et SAIL Magazine ont décerné le prix du bateau de l'année au dernier né de la gamme de catamarans de croisière Fountaine Pajot, l'Elba 45.

Dans sa version 4 cabines, CRUISING WORLD Magazine lui attribue le titre de « Meilleur bateau charter de l'année 2020 » : « L'Elba 45 concentre tous les attributs que l'on peut attendre d'un bateau pour une croisière dans les îles ; de belles performances, des espaces de détente et de vie extraordinaires et aussi des aménagements pensés pour profiter de tous les aspects de la navigation... »

Dans sa version Propriétaire, le Magazine SAIL décerne à l'Elba 45 le prix de « Meilleur catamaran de croisière de l'année 2020, compris en 41 et 50 pieds ».

Ces deux distinctions viennent renforcer le succès déjà international de ce modèle auprès de nos Propriétaires.



Our new catamaran takes its name from a Mediterranean island in Italy's Tuscan Archipelago National Park, which features an enchanting coastline and bays perfectly suited to cruising. Luxuriantly verdant all year round, there are constant discoveries to be made; the water hues change with the season, and in spring, an explosion of colours is accompanied by the fragrances of the Mediterranean.



Son nom est une île méditerranéenne de Toscane, en Italie, faisant partie du parc national de l'archipel du même nom. Cette île, avec ses côtes et ses baies enchantées, est le lieu idéal pour de belles croisières. Très verte toute l'année, elle offre des découvertes continues ; la couleur de l'eau évolue au fil des saisons. Au printemps, c'est une explosion de couleurs et de parfums méditerranéens.

ELBA 45

VISUAL BEAUTY AND
ABSOLUTE COMFORT
PLAISIR DE L'OEIL ET
CONFORT ABSOLU



THE EXPERIENCE OF LA PAROLE À ISABELLE RACOUPEAU

Responsible for the interior design and layout, Isabelle Racoupeau has infused the living areas on this luxuriously comfortable boat with a resolutely modern style, both inside and out.

How did you design the interior of the Elba 45?

Isabelle Racoupeau: I began with a desire to create a comfortable onboard lifestyle using innovative functionality. So, one of the objectives was to make it easy to move around the boat by enlarging the living areas. I also wanted the interior of the Elba 45 to be light and airy.

What are the main characteristics of her interior design?

We wanted to combine aesthetics and functionality. In fact, the flowing lines inside the Elba 45

allow free-flowing and practical movement to create a relaxed lifestyle. We also used discrete lighting effects to distinguish different zones. For example, the dressing room is marked by a special lighting feature in the ceiling.

What are the principal qualities of her layout?

The innovative 'standing' chart table near the helm station creates a convenient space to centralise all the information needed to sail the boat. This new configuration significantly increases the surface area of the saloon and galley, which have also been redesigned. With the 'first-class' chaise longue, the large opening on the starboard gangway, and an elegant owner's suite with a huge bathroom, the Elba 45 fully respects the classic identity of Fountaine Pajot. Through new mate-

rials, colours and even furniture softened by curves, it is a perfect boat for 2020.

Responsable du design et de l'aménagement intérieur, Isabelle Racoupeau a donné une allure résolument contemporaine aux espaces de vie de ce bateau tout confort, dedans comme dehors.

Comment avez-vous pensé l'intérieur de l'Elba 45 ?

Isabelle Racoupeau: La démarche était tout d'abord d'offrir une vie à bord confortable tout en proposant de l'innovation dans les fonctions. Faciliter la circulation tout en agrandissant les espaces de confort constituait ainsi l'un des objectifs. Nous avons voulu également créer de la légèreté visuelle au sein de l'Elba 45.

Quelles sont les principales caractéristiques de son design intérieur ?

Nous avons surtout voulu réussir l'alliance entre esthétique et fonctionnalité. De fait, l'intérieur de l'Elba 45 offre une circulation fluide autant que pratique, avec une douceur de vivre qui se dégage de ses lignes. Nous avons également beaucoup travaillé la délimitation des zones grâce à de discrets jeux de lumières. La zone dressing par exemple, délimitée par une touche lumineuse au plafond.

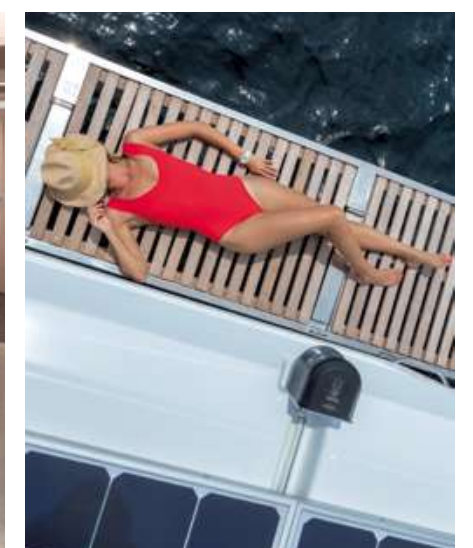
Quelles sont les principales qualités de ses aménagements ?

La partie la plus innovante concerne la table à carte "position debout" en accès direct du poste de barre. En plus de permettre d'avoir l'ensemble des informations nécessaires à la navigation tout proche du point de manœuvre, cette nouvelle configuration augmente de manière significative la surface du carré et de la cuisine dont on a d'ailleurs réinventé l'architecture. Avec la méridienne « first Class » accessoirisée, la grande ouverture réalisée sur la coursive tribord et une suite Propriétaire élégante à la salle de bains XXL, l'Elba 45 illustre tout à fait le savoir-faire Fountaine Pajot. Par le choix de nouveaux matériaux, de nouvelles teintes ou encore d'un mobilier adouci par des courbes, il s'inscrit aussi pleinement dans le Millésime 2020.



EXQUISITE INTERIOR LINES

VOLUPTÉ DES LIGNES
INTÉRIEURES





FABRICATION MADE IN FRANCE

MOUSTACHE BIKES

MAKING OF: SEQUENCE > BIKES > DAYTIME OUTDOORS. AT ANCHOR IN LAGOS, PONTA DA PIEDADE

Bikes made in France

Moustache is based in the Vosges region of France, home to our childhood memories, our families, and our values. We strongly believe that a company's strength lies predominantly in its employees, and we've built ours around our complementary skills. We - Manu (development) and Greg (sales) - started out as two bike lovers crazy enough to embark on such an adventure, and now have over 85 people working on the development and production of our bikes.

Why Moustache?

The moustache has been an integral part of the history of the bicycle for a long time now. Look no further than the famous moustache handlebar! Our handlebars are innovative and can be regarded as a modern take on the famous moustache handlebars of the past.

Every moustache is unique, every moustache is recognisable, every moustache has a strong identity - just like our bikes!

Moustache is the strong belief that e-bikes are an incredible opportunity for the development of cycling! As we see it, they are an excellent alternative to cars. A quality e-bike can bring happiness, whether it be in an urban environment, on leisure rides or for more intense riding.



It's a certain vision of the e-bike: a different, modern, innovative and qualitative vision. It's the desire to consider the rider as our priority, the centre of our thought and development process. It's the desire to offer bikes that are both unique and rewarding by combining design, comfort and ease of use.

After discovering a destination by sea, what could be more enjoyable than continuing that discovery by bike? Especially on an electric bike made by a family company.

Des vélos made in France

Moustache est implantée dans les Vosges, la terre de notre

enfance, de nos familles, de nos valeurs. Nous croyons fortement que la force d'une entreprise est avant tout basée sur ses hommes. Nous avons fondé la nôtre sur la complémentarité de nos compétences. Après un démarrage à deux personnes, Manu Antonot (développement) et Greg Sand (commercial), deux passionnés assez fous pour se lancer dans pareille aventure. Nous sommes maintenant plus de 85 personnes pour le développement et la production de vos vélos.

Pourquoi moustache ?

La moustache est liée depuis longtemps à l'histoire du vélo. Ne parle-t-on pas de guidon moustache ? Nos guidons sont innovants et peuvent être

considérés comme une réinterprétation contemporaine du fameux guidon moustache. Chaque moustache est unique, chaque moustache est reconnaissable, chaque moustache possède une forte identité. Nos vélos aussi !

Moustache c'est la conviction forte que le vélo à assistance électrique représente une opportunité incroyable pour le développement de l'usage du vélo ! Nous croyons qu'il est l'outil parfait pour laisser la voiture au garage. Que ce soit en usage urbain, en balade ou sous une forme plus sportive, un VAE qualitatif est source de plaisir !

C'est une certaine vision du vélo à assistance électrique. Une vision différente, contemporaine, qualitative et innovante. C'est la volonté de mettre l'utilisateur au centre de nos préoccupations, la volonté de proposer des vélos uniques, valorisants, alliant design, confort et ergonomie.

Après la découverte d'une destination par la mer, quoi de plus agréable que de la poursuivre à vélo ? qui plus est, électrique et fabriqué dans une entreprise familiale.



MOUSTACHE
BIKES

WWW.MOUSTACHEBIKES.COM



**MAKING OF
THE ELBA 45 IN LAGOS,
PORTUGAL**

*MAKING OF DU SHOOTING DE
L'ELBA 45 À LAGOS, AU PORTUGAL*



**Qualité &
longévité,**
les bases solides de plus
de 30 ans de partenariat.

**Quality &
durability,**
the solid foundations
of more than
30 years of partnership



BREAKING NEWS A NEW MODEL FOR 2020 UN NOUVEAU MODÈLE POUR 2020



Romain Motteu
Deputy CEO
Directeur Général Délégué

NEW 59 NEW AMBITIONS DE NOUVELLES AMBITIONS

Romain Motteu, Fountaine Pajot Deputy Chief Executive Officer, and Architect Olivier Racoupeau wanted to make the New 59 a catamaran that takes up several challenges.

Romain Motteu, Directeur Général Délégué de Fountaine Pajot, et l'architecte Olivier Racoupeau ont voulu faire du New 59 un catamaran qui relève tous les défis.

How does the New 59 fit into Fountaine Pajot's catamaran range?

Romain Motteu: The New 59 is primarily a renew of the Ipanema 58, but also benefits from the new design and hull shape that was originally unveiled for the Alegria 67. Consequently, New 59 owners will be able to sail with a smaller crew but still enjoy the same distinctive manoeuvring features as the 67. Similarly, with its six guest cabins and two crew cabins, the New 59 boasts the best cabin/price ratio on the market. We are proud to have successfully achieved this two-fold objective that we set ourselves.

What are the New 59's other qualities?

Positioned between our 50ft and 67ft boats, it is equally as luxurious with top quality finishes and construction

techniques. Inside, space has been optimised to satisfy the needs and desires of every user, whether they are owners or charter guests. The living areas provide maximum comfort with the same meticulous manufacturing and well designed finishes throughout the cabins as other areas of the boat. Furthermore, this new model's performance, stability and weight ratios aim to be the best in our industry. The New 59 is also an example of our superior service quality; the shipyard's interest never ends with the construction of these boats, but continues throughout their lifetimes.

Who is the new model aimed at?

Charter customers are our primary target market, but owners with crews will also appreciate all the luxury features.

They will all enjoy remarkable sailing experiences with the New 59, with its seafaring qualities offering a constant source of surprises.

Comment s'inscrit le New 59 dans la gamme des catamarans Fountaine Pajot ?

Romain Motteu : Ce modèle constitue d'abord le renouvellement de l'Ipanema 58. Egalement très proche de l'Alegria 67 pour lequel nous avons dévoilé ce nouveau design et cette nouvelle forme de coque dont il bénéficie tout autant, le New 59 permet aux Propriétaires de naviguer avec un équipage réduit tout en ayant les mêmes spécificités de manoeuvre que le "67". De même, avec ses 6 cabines "invités" plus ses 2 cabines "équipage", il réussit à avoir le meilleur rapport "nombre de cabines / prix" sur le marché. C'était un double objectif que nous nous étions fixés et que nous avons réussi à atteindre.

Quelles sont les autres qualités propres au New 59 ?

Situé entre nos unités de 50 et 67 pieds, il a rejoint leur univers haut de gamme grâce notamment à la qualité de ses finitions et les tech-

niques de sa construction. A l'intérieur, les volumes ont été optimisés pour répondre aux besoins et envies de tous les utilisateurs du bateau, qu'ils soient Propriétaires ou Locataires. Les espaces de vie y présentent tous un confort et des propriétés identiques : vous retrouverez les mêmes soins de fabrication et de finition que vous utilisiez une cabine ou un autre espace du bateau. D'autre part, les performances, stabilité et poids de ce nouveau modèle offrent des ratios qui tendent à être les meilleurs de notre secteur industriel. Le New 59, c'est également cette qualité de services que nous devons à nos Propriétaires. Notre chantier accorde autant d'attention à la construction qu'au suivi des bateaux tout au long de la vie de ceux-ci.

A qui est destiné ce nouveau modèle ?

Nous avons développé deux versions pour une personnalisation charter ou privée de luxe.

Rendez-vous au Yachting Cannes Festival 2020 pour découvrir son nom, et sa superbe allure !

Visit us at the 2020 Cannes Yachting Festival to discover her name and her elegant lines!



Forward cockpit with direct access from the saloon



NEW 59



**ARCHITECT, OLIVIER RACOUPEAU EXPLAINS:
LES MOTS DE L'ARCHITECTE**

OLIVIER RACOUPEAU

"This catamaran is the epitome of Fountaine Pajot's philosophies and goes well beyond any other equivalent model on the market in terms of optimising the interior and exterior space. It features a level access to the forward cockpit through a watertight door and a straightforward layout bathed in light, a new design that offers unparalleled comfort to its occupants. This boat is just as suited to the charter industry with its six equally comfortable and equipped cabins as it is to private owners, with a spacious suite at the stern, direct access to the cockpit and crew living quarters. At 60ft long, the New 59 is the exclusive preserve of large yachts." Come to the Cannes Yachting Festival to discover its name and admire its impressive looks!

A front cockpit with a U shape lounge and a front door



Central helmstation with a Winch maneuvering area on each side of the helmstation

"Ce catamaran possède l'ADN Fountaine Pajot et va beaucoup plus loin que n'importe quel modèle équivalent sur le marché en termes d'optimisation des espaces intérieurs comme extérieurs. L'accès de plain-pied au cockpit avant, par une porte étanche, constitue un autre de ses atouts. L'aménagement particulièrement lumineux ajouté au design du nouveau millésime donnent un confort de vie optimal aux occupants. Ce bateau s'intègre d'ailleurs aussi bien dans le monde du charter avec ses 6 cabines aux qualités égales, que dans celui du Propriétaire avec cette suite spacieuse à l'arrière, possédant un accès direct au cockpit arrière, et un véritable espace vital dédié à l'équipage. Avec ses 60 pieds, le New 59 est l'apanage des grands yachts."

GARMIN®



16kn

MARQ® CAPTAIN

MARQ® COLLECTION
FORGED FROM OUR DNA.
AUTHENTIC IN EVERY
DETAIL.*



ADVENTURER AVIATOR DRIVER ATHLETE COMMANDER

* MARQ COLLECTION - FORGÉE À PARTIR DE NOTRE ADN. AUTHENTIQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS.

FROM LUCIA 40 TO ALEGRIA 67

A JOURNEY FOR EVERYONE, A CATAMARAN FOR EVERYONE



forme spécifique du roof lui donnent une allure élancée, les volumes généreux et la circulation fluide à l'intérieur comme à l'extérieur incitent à y partager de beaux moments de croisière. Élu "European Yacht of The Year 2019" par un jury européen et la revue allemande Yacht.

L'Elba 45 nous fait pénétrer l'univers résolument contemporain, lumineux et spacieux de Fountaine Pajot. Racé par son design intégrant tous les espaces de vie à bord, ce bateau présente l'un des plus grands espaces Lounge de sa catégorie. Il l'est aussi par son poste de barre optimisant sa manoeuvrabilité. Un catamaran aux qualités XXL.

Entre les immenses zones de détente à l'extérieur et à l'intérieur, la convivialité d'un carré extrêmement lumineux doublé d'une vraie cuisine et de nombreuses cabines au confort absolu, le **Saona 47** joue la carte d'une vie à bord des plus agréables. Les belles sensations à la barre et le confort de navigation à toutes les allures sont d'autres atouts de ce catamaran au fort caractère, récompensé par la revue américaine SAIL pour le prix "Boat of The Year".

Confort et performance en toute circonstance : voilà le credo du **Saba 50**. Aussi élu "Best Boat", ce catamaran de croisière allie des qualités marines optimales avec un confort maximal. Espaces de détente exceptionnels et communication directe entre les zones de vie principales, complètent le profil d'excellence de ce bateau doté d'une version 6 cabines.

Le New 59 constitue un véritable catamaran de luxe. Point fort de ce bateau de 59 pieds, l'exceptionnel flybridge semble faire écho à l'immense cockpit et au salon avant accessible par le carré. Avec ses vastes espaces de réception, design et élégants, la vie à bord offre un bel art de vivre.

En version Propriétaire avec une superbe suite donnant sur le salon avant, "Lounge" pour un carré dédié aux réceptions ou "Galley Up", l'**Alegria 67** propose un niveau de confort et de luxe digne des plus grandes résidences de luxe. Ce navire amiral de la gamme Fountaine Pajot séduit également par son style intérieur très tendance.

The essence of Fountaine Pajot's expertise
La quintessence du savoir-faire Fountaine Pajot

SHARE YOUR EMOTIONS

DU LUCIA 40 A L'ALEGRIA 67, À CHACUN SON VOYAGE, À CHACUN SON CATAMARAN

Every year Fountaine Pajot's carefully designed range of modern, elegant catamarans is updated to stay ahead of the curve, enticing all those who are passionate about the sea and sailing for day cruises or longer excursions.

The 40ft **Lucia 40** not only features incomparable design, comfort and performance but also offers unparalleled living space. The catamaran's sleek, modern lines are complemented by a light-filled interior, perfectly comfortable for both challenging and relaxing sailing experiences. She is the stand-out boat for vessels of this size.

With the **Astréa 42**, a star is born demonstrating the shipyard's commitment to innovation while preserving the classic identity of the range. Her inverted bow and ear give the boat an elegant and energetic style, and the generous volumes and free-flowing movement inside and out allow you to share wonderful sailing experiences. Voted 'European Yacht of the Year 2019' by acclaimed panel of judges and Germany's Yacht magazine.

The **Elba 45** immerses us in the boldly modern, luminous and spacious world of Fountaine Pajot. With her sleek, streamlined design incorporating all the onboard living spaces, this boat boasts one of the largest lounges in her category along with an innovative helm station to improve handling. In short, she really is a 'super-sized' catamaran.

Between the lavish indoor and outdoor relaxation spaces, the sociable feel of a saloon bathed in natural light, a fully equipped galley and many comfortable cabins, the **Saona 47** offers a truly pleasant onboard lifestyle. This distinctive catamaran, named by US SAIL magazine as its 'Boat of the Year' also benefits from responsiveness at the helm and sailing comfort at any speed.

The **Saba 50** embodies comfort and performance in all conditions. Also voted 'Best Boat', this cruising catamaran marries flawless seafaring qualities with the utmost comfort. Exceptional relaxation areas and seamless movement between the main living spaces seal the leading reputation of this boat, which is also available in a six-cabin version.

The **New 59** is a truly luxurious catamaran. The exceptional flybridge of this 59ft boat echoes the expansive cockpit and front lounge accessible from the saloon. The spacious, carefully designed reception areas offer an elegant onboard lifestyle.

The comfort level of the **Alegria 67** is worthy of the grandest luxury homes. Available in three versions: an Owner's version with an exceptional suite overlooking the front saloon, a Lounge version with a saloon for entertaining, and the Galley-Up version. You'll also fall in love with the eminently stylish interior of this Flagship of the Fountaine Pajot range.

Cohérente, homogène, moderne, élégante, renouvelée chaque année pour conserver sa longueur d'avance : la gamme de catamarans Fountaine Pajot séduit tous les passionnés de mer et de voile. Pour des croisières d'un jour ou des balades au long cours.

Design, confortable et performant, le **Lucia 40** offre un espace de vie inégalé pour un 40 pieds. Avec des lignes élégantes, contemporaines, une luminosité optimisée à l'intérieur, un confort idéal pour une navigation sportive et agréable, ce catamaran se démarque définitivement des bateaux de cette taille.

Avec l'**Astréa 42**, une étoile est née pour marquer la volonté permanente du chantier d'innover tout en conservant l'ADN de la gamme. Si l'étrave inversée et la



DESIGN + PERFORMANCE



DESIGN + PERFORMANCE™



DESIGN + PERFORMANCE SONT LES MAITRES MOTS DE SUNBRELLA®.

EN ASSISE OU PROTECTION, LES TISSUS SUNBRELLA® RÉSISTENT À
UNE EXPOSITION CONSTANTE AU SOLEIL ET NE SE DÉCOLORENT PAS.

FACILES À NETTOYER, ILS SONT INSENSIBLES AU SEL ET AUX EFFETS
DES ENVIRONNEMENTS MARINS EXIGEANTS.

SUNBRELLA.COM

A MILLESIME WHICH HAS IT ALL UN MILLESIME QUI A TOUT POUR PLAIRE

In 2020, the living areas of Fountaine Pajot's catamarans will delight you with their fusion of contemporary style and enveloping comfort.

En 2020, les catamarans Fountaine Pajot séduisent par leurs espaces de vie mêlant modernité, douceur et cocooning.



In 2020, the decor of Fountaine Pajot's new sailing catamarans, featuring contrasting colours, softened contours and beautifully blended materials, will simply beg to be seen.

A complementary palette of white, brown and grey shades is softened by the new cabinetwork colours, while rounded furniture edges and lavish upholstery come

together to give the new boat designs the luxurious aesthetic of utmost comfort.

Saloon upholstery: Like that of the exterior, the richly textured saloon upholstery has been redesigned to be similar to those found in homes and even more sumptuous, improving its comfort and durability. With standard fabric in a choice of seven colours (five fabric + two PVC), the designers have widened the range of available options.

Galley: The addition of greater colour and distinctive range of materials differentiates the galley furniture and captures the essence of land-based gourmet kitchens.

Furniture: A hint of pink softens the darker colour scheme, modernised by the horizontal striations in the wood. Rounding the corners of certain furniture makes it comfortable to move around the boat resulting in a cosy, encompassing feel, further characterised by the unobtrusive design of the furniture.

Deck: The dark colour boldly contrasts yet harmonises with the rest of the layout.

Cabins: Bed frames are encased in a dark fabric to avoid premature wear and tear. The headboards are produced in a stylish, textured upholstery fabric, and expansive blackout curtains play a key role in the successful design of this living space.

généreux de la sellerie semblent également s'unir pour donner à l'ensemble des éléments qui affichent le nouveau design des bateaux, une impression de confort absolu.

Sellerie de carré : pour en améliorer le confort et la tenue dans le temps, cette sellerie a été, comme celle de l'extérieur, revisitée pour être encore plus cossue. Texturé et plus riche, le tissu d'ameublement s'apparente à celui que l'on retrouve dans l'habitat. Avec un tissu standard et 7 coloris en option (5 en tissu + 2 en PVC), les concepteurs du bureau d'études ont élargi l'éventail de choix.

Cuisine : L'ajout d'un coloris et de matières différentes permet non seulement de mieux distinguer les meubles de cuisine des autres meubles du bateau, mais également de retrouver l'esprit des cuisines d'habitations à terre.

Mobilier : plus foncé, le nouveau coloris se trouve adouci par une touche rosée. Si le traitement du bois en fils horizontal apporte un aspect moderne, l'ajout de formes arrondies sur les plans de travail de certains meubles donne un confort de circulation supplémentaire dans les lieux de passage. Une douceur et un esprit cocooning caractérisent aussi ces meubles au design plus sobre.

Plancher : le coloris foncé joue le contraste avec le reste de l'aménagement.

Cabines : Dans le but d'éviter une usure prématurée par frottement, les tours de lit sont gainés en tissu foncé. De leur côté, les têtes de lit sont réalisées dans un tissu d'ameublement texturé pour donner à celui-ci un surplus de caractère. Occultants, plus larges et plus hauts, les rideaux jouent un rôle majeur dans le design réussi de cette pièce à vivre.



Contraste de couleurs, douceur des formes, harmonie des matériaux : le millésime 2020 de "l'habillage" des nouveaux catamarans à voile Fountaine Pajot gagne à être vu. Adouci par les nouveaux coloris de l'ébénisterie, le mariage des tons blanc, marron et anthracite est des plus réussis. L'arrondi des meubles et les volumes



ICI, LE GROUPE EDF TRAVAILLE DÉJÀ SUR DE NOUVEAUX MODES DE PRODUCTION RENOUEVELABLE.

Éoliennes offshore, hydroliennes, les mers et les océans constituent un formidable réservoir d'énergies renouvelables et durables, que le groupe EDF exploite déjà pour produire une électricité toujours plus décarbonée. Et ça n'est pas près de s'arrêter. Devenons l'énergie qui change tout.

L'énergie est notre avenir, économisons-la!

edf.fr

EDF 552 081 317 RCS PARIS, 75008 Paris - Photo - Getty Images

Mobile living made easy.



OÙ QUE VOUS ALLIEZ NOUS VOUS AIDONS À Y RESTER

Nos produits pour la réfrigération, la climatisation, les sanitaires et la cuisine feront de votre bateau une deuxième maison.

Des solutions complètes pour la marine!



PROFITEZ DE CHAQUE INSTANT EN MER AVEC LE CONFORT À BORD DE DOMETIC

Le Groupe Dometic est leader mondial dans la fourniture d'équipements de confort destinés à l'industrie du nautisme offrant ainsi une gamme complète : climatisation, sanitaires, réfrigérateurs, cuisine, électronique et autres produits qui rendent la vie plus confortable à bord.

Avec le Groupe Dometic, vous avez un partenaire qui, depuis plus de cinquante ans, développe des solutions de confort novatrices.

Alors avant de mettre les voiles, rendez-vous sur dometic.com

AROUND THE WORLD IN A TOUR DU MONDE EN LUCIA 40



Helen & Mark HERMANN

Lucia 40 « Fitti »

From Cologne

« They love to spend time in their hammock »

Helen and Mark Hermanns have travelled thousands of nautical miles on board their Lucia 40 "Fitti". After sailing for 13 months, including two transatlantic crossings, this German couple is convinced that the Lucia 40 was an excellent choice for long-distance cruising. The story of their gap year on the water proves it.

Helen et Mark Hermanns ont parcouru des milliers de milles marins à bord de leur Lucia 40 "Fitti". 13 mois de navigation dont deux Transatlantiques ont confirmé à ce couple allemand que le Lucia 40 était un excellent choix pour voyager au long cours. Le récit de leur année sabbatique passée sur l'eau en témoigne.

“We wanted to buy a Lucia 40 to travel the world because of the performance and elegant design of all Fountaine Pajot catamarans, and we thought the size of this model was perfect for this type of trip. This boat, which was our home for over a year, did not disappoint and has even made us want to travel more. We now think of Fitti as our second home.

Now we're back home, we still recall all the wonderful memories of sailing onboard, for example, the first Atlantic crossing when we were at the helm during the night with all the magnificent stars above our heads. Even the days of light air, when we were under spinnaker, were extremely pleasant because it was easy for two people to handle the boat. And we'll never forget all those times when there were dolphins playing amid the hulls of our Lucia 40. These were the small, magical moments that made a big trip like our's so awesome.

There were two stand-out destinations for us during our travels. Firstly, the island of Saba in the Caribbean which we reached after our first transatlantic crossing and which has stunning anchorages and beautiful dives. On the way back to Europe, we also fell in love with the Azores and its natural life like we've never seen anywhere else.”



“Les bonnes performances et le design élégant de tous les catamarans Fountaine Pajot nous ont donné envie d'acquérir un Lucia 40 pour partir autour du monde. De plus, les dimensions de ce modèle nous paraissaient parfaites pour ce genre de voyage. Ce bateau qui a été notre habitation pendant plus d'une année ne nous a pas déçus et nous a même donné envie de recommencer. Nous considérons maintenant "Fitti" comme notre seconde maison.

Nous sommes rentrés chez nous aujourd'hui, mais tous les meilleurs souvenirs de navigation à son bord nous restent en mémoire. La première traversée de l'Atlantique par exemple, quand nous étions à la barre de nuit, avec toutes ces magnifiques étoiles au-dessus de nos têtes. Les jours de petit temps où nous étions sous Spi étaient également très agréables, notamment parce que les manoeuvres se font facilement à deux avec ce spi. Et puis, nous n'oublierons jamais toutes ces fois où des dauphins jouaient avec les coques de notre Lucia 40. Ce sont ces petits moments magiques qui font la beauté d'un grand voyage comme le nôtre.



« The Lucia 40 was the perfect size for our travels. »



Deux destinations nous ont particulièrement marqués au cours de nos pérégrinations. D'abord l'île de Saba dans les Caraïbes, que nous avons atteinte après notre première Transatlantique et qui nous a offert de magnifiques mouillages et de belles plongées. Sur la route de retour vers l'Europe, nous sommes également tombés sous le charme des Açores et d'une nature que nous n'avons jamais vue ailleurs.”

Share your emotions

A GLOBE-TROTTING FAMILY ON A SAONA 47

UNE FAMILLE GLOBE-TROTTEUSE EN SAONA 47



« Our favourite days are when we anchor off a beautiful beach like the many we saw in the Caribbean. »

Karen, Brad, Ben & Charlie Cook

Saona 47 « Hangtime »

From Canada

They renamed their Flybridge « Bunny Deck », their favorite place on « Hangtime »

One day, Brad, and Karen and their children Ben and Charlie climbed onboard a Saona 47 and never really left. For the Cook family, the call of the sea has always been stronger than anything else. Firmly committed to enjoying the unique experience of sailing forever, or almost forever, the wonderful adventure will continue to see them set sail for freedom and happiness on their Saona 47.

Karen, what led to this choice to sail on a Saona 47?

The perfect combination of performance and comfort led us to choose a Fountaine Pajot catamaran. The Saona 47 is beautiful to look at and handles wonderfully. Life on board is easy with spacious, multi-purpose rooms.

Why did you set off one day without knowing when you would return?

Because Brad and I believe that life is too short to be afraid to do these kinds of things at some point in our life together. And especially because we have young children, aged 9 and 10, who still want to share

lots of things with their parents. Just last year, from the galley window on our boat, we saw the Statue of Liberty, the old town of San Juan in Porto Rico and the Pitons in Saint Lucia. Isn't that wonderful?

Where have your travels taken you so far?

After leaving La Rochelle and crossing the Atlantic, we sailed to the Bahamas before spending a few weeks on the coast of Nova Scotia, where I was originally from in Canada. We then set sail eastwards and to New York city, before criss-crossing the Caribbean and returning to North America.

Where do you hope to visit in 2020?

We want to go through the Panama Canal to visit the South Pacific but we're not completely ready for the long crossings needed to reach certain destinations. We've opted for the Caribbean this winter and then sailing around the Mediterranean for a year or two. Our great family escape on our Saona 47 Hangtime is far from over...



Brad, Karen et leurs enfants Ben et Charlie sont montés un jour à bord d'un Saona 47 et n'en sont jamais vraiment redescendus. Pour la famille Cooks, l'appel du large a toujours été plus fort que tout. Fermement motivée à vivre l'expérience unique d'une navigation sans fin ou presque, le bel équipage va continuer à



SHARE YOUR EMOTIONS



mettre le cap sur le bonheur et la liberté avec son Saona 47.

Karen, qu'est ce qui a dicté ce choix de naviguer avec un Saona 47 ?

La bonne combinaison entre la performance et le confort nous a d'abord poussés à choisir un catamaran Fountaine Pajot. Le Saona 47, lui, est en plus très agréable au regard et très sympa à manoeuvrer. La vie à bord y est très facile, avec des pièces spacieuses et multifonctionnelles.

Pourquoi avoir largué les amarres un jour sans savoir quand vous reviendrez ?

Parce que Brad et moi pensons que la vie est trop courte pour ne pas oser ce genre de choses à un moment de notre existence commune. Surtout, tant que nos enfants sont petits (9 et 10 ans), ils ont encore envie de partager beaucoup de choses avec leurs parents. Et puis, rien que l'année dernière, nous avons pu voir de la fenêtre de la cuisine de notre bateau la Statue de la Liberté, le vieux quartier de San Juan à Porto Rico et aussi les Pitons de Sainte Lucie. Magnifique non ?

Quel a été votre parcours jusque là ?

Après avoir quitté La Rochelle et traversé l'Atlantique, nous avons navigué aux Bahamas avant d'aller passer quelques semaines du côté de la Nouvelle Ecosse, ma région

d'origine au Canada. Ensuite, nous avons mis le cap à l'est et sur New York city. A suivre, nous avons navigué dans les Caraïbes avant de remonter vers l'Amérique du Nord.



Quels sont vos projets de destinations pour 2020 ?

Nous voulions passer le Canal de Panama pour nous rendre dans le Pacifique Sud mais nous n'étions pas complètement prêts pour les longues traversées nécessaires pour atteindre certaines destinations. Nous avons opté pour les Caraïbes cet hiver puis la navigation en Méditerranée pendant une année ou deux. Notre échappée belle en famille et sur notre Saona 47 « Hangtime » est loin d'être terminée...

Cummins Onan 

A COMPLETE RANGE OF MARINE GENERATORS SETS

4 to 99 kW



Cummins France Tél. 02 40 58 50 40
91, Quai Emile Cormerais Fax 02 40 58 03 55
44800 Saint-Herblain www.cummins.fr

www.cummins.fr

INNOVATION AT THE HIGHEST LEVEL

FRIGOMAR BLDC INVERTER IS NOW **SMALLER, LIGHTER AND MORE POWERFUL**

SELF CONTAINED UNIT INVERTER BLDC

- Ultimate inverter technology range from 7.000 to 27.000 BTU/h
- Highest energy efficiency (200 W input power in ECO mode)
- New ultra-light and compact sizes
- WI-FI with module control App (optional)
- UVA/LCD air sterilizer kit (optional)

CHILLER INVERTER BLDC MONO PHASE AND THREE PHASE

- Ultimate inverter technology range from 42.000 to 70.000 BTU/h (1ph-230V-50/60Hz)
- New exclusive 3-phase inverter BLDC up to 180.000 BTU/h (3ph-400V-50/60Hz)
- Special seawater heat exchanger Cu-Ni 70/30 highly resistant to erosion and corrosion




CPLWEB.IT

MADE IN ITALY 

www.frigomar.com

OUR PROCESSES FOCUS ON QUALITY

LA QUALITÉ AU CŒUR DE NOS PROCESS



Committed to exceeding its customers' every requirement, every stage in the life of a Fountaine Pajot boat adheres to a certified quality process.

Déterminé à satisfaire pleinement ses clients, Fountaine Pajot accompagne chaque étape de la vie de ses bateaux d'une démarche qualité certifiée.



Certifiée ISO 9001 en juillet 1999 et contrôlée chaque année depuis, l'entreprise Fountaine Pajot a toujours fait de la qualité de ses process, une priorité. Démarche volontaire, cette méthode visant le "zéro défaut" est appliquée à tous les stades de la fabrication, et de la commercialisation à la livraison des catamarans. L'objectif est clair : la plus grande satisfaction des clients.

Au-delà de cette volonté de respecter à la lettre des procédures à appliquer dans les domaines de la qualité, de la sécurité et de l'environnement, le chantier améliore sans cesse son organisation pour rester au plus près des attentes de sa clientèle. A la base du process qualité, un autocontrôle à chaque phase de conception des bateaux a été mis en place à partir de check-lists exhaustives. A suivre, un contrôle complet réalisé en piscine permet de vérifier le bon fonctionnement des différents équipements à bord (réseau électrique, climatisation, désalinisation de l'eau, système de réfrigération...) tout autant que l'esthétisme du bateau.

Après validation de tous les points du cahier des charges, le service Qualité effectue un dernier contrôle sur l'eau avant que les équipes dédiées à la mise en service ne prennent le relais. Nettoyage et ultimes préparations sont alors à l'ordre du jour avant la réception du catamaran par le Propriétaire. Un Propriétaire qui sera toujours au centre de toutes les attentions.

Certified ISO 9001 in July and audited every year since, Fountaine Pajot has always made the quality of its processes a priority. This voluntary, 'zero-defect' method is applied at all manufacturing stages, through to the marketing and delivery of the catamarans. The clear objective is to ensure ultimate customer satisfaction.

In addition to this commitment to strict compliance with the applicable quality, safety and environmental procedures, the shipyard is dedicated to constantly improving its organisation to provide the best response to its customers' expectations. The quality process is based on self-monitoring and has been implemented using exhaustive checklists at each design phase of the boat. Next, a full inspection in a swimming pool checks that the various onboard equipment is working properly (electrical network, air conditioning, water desalination, cooling system, etc.) along with the boat's aesthetics.

After validating all the points in the specifications, the Quality department carries out one final inspection on the water before the Service teams take over for final cleaning and preparations. Only then is the catamaran handed over to the owner, an owner who will always be the priority focus at Fountaine Pajot.





Ensemble, réalisons vos rêves

L'ACHAT D'UN BATEAU EST L'UN DES MOMENTS LES PLUS MARQUANTS D'UNE VIE.
QUE SON UTILISATION SOIT OCCASIONNELLE OU PLUS INTENSIVE,
LA LOA* VOUS PERMET DE NAVIGUER L'ESPRIT LÉGER.

CGI FINANCE, le partenaire financier de Fountaine Pajot.


CGI FINANCE
GROUPE SOCIETE GENERALE

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

Aucun versement sous quelque forme que ce soit ne peut être exigé d'un particulier avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent.

CONNECTED BOATS / DES BATEAUX CONNECTÉS SMART CRUISING IN YOUR POCKET! LE SMART CRUISING DANS LA POCHE !



La gestion de l'énergie à bord !

LA TECHNOLOGIE SMART CRUISING :

Le « Smart Cruising », créé par Fountaine Pajot, permet une maîtrise de sa consommation connectée, de mesurer et contrôler en temps réel depuis les écrans Garmin :

- L'énergie à bord de votre catamaran Fountaine Pajot, comme la lecture de la production (quai, alternateur, panneaux solaires etc.)
- Les tensions de batterie moteur, ainsi que l'état de charge du Parc Service ou encore le pourcentage de charge disponible.
- Le niveau de carburant et d'eau

LES CONSEILS DE NOTRE EXPERT :

- « Contrôler sa consommation d'énergie : Ne pas descendre en dessous de 60% d'autonomie, pour une bonne longévité des batteries, 90% pour une recharge depuis le générateur électrique et 100% depuis le quai ! »
- « Maitriser sa consommation : En limitant le nombre d'ouvertures du frigo et en éteignant les lumières intérieures en navigation de jour »



Onboard Energy Management

SMART CRUISING TECHNOLOGY:

Created by Fountaine Pajot, "Smart Cruising" allows owners to control their connected consumption from their Garmin devices. The technology offers real-time measuring and monitoring of:

- The energy onboard your Fountaine Pajot catamaran, such as output readings (dock, alternator, solar panels, etc.);
- Engine battery voltage and the charging status of the service batteries or even the percentage of available battery life;
- Water and fuel levels.

OUR EXPERT'S ADVICE:

- "Control energy consumption by constantly operating above 60% for a good battery life, 90% when recharging from the generator, and 100% from the dock!"
- "Control consumption by limiting the number of times the fridge is opened and not using internal lights when cruising during the day."

INTERCONNECTED CRUISING

The user-friendly Garmin "Active Captain™" mobile application makes life easy. It can be used to download maps and updates, chart routes and save navigation data, but you can also duplicate its MFD "Multi-Function Display" on your tablet or smartphone.

You can also plan your navigation in just a few steps:

- Plot your route off-vessel using your smartphone or tablet, enjoying comprehensive data about anchorages, so you only choose the best!
- Data about waypoints and routes is automatically synchronised with your Garmin devices once onboard;
- Consult the "Wind" page to plan your sailing! Monitor all the information about wind and traffic using the Helm™ function from your flybridge;
- Once at anchor, enjoy peace of mind with safety alarms for wind, battery voltage and even anchor drag;
- At the end of the day, consult reviews of anchorages from the "ActiveCaptain™" community to help you choose a new spot.

LADY ROSLYN OWNERS COMMITTED... TO THE PLANET

EN CROISADE POUR LA PLANÈTE



They are committed to protecting the oceans during their cruises. The Hodgson family's testimonial.

Engagés pour la protection des océans à bord de leur Saba 50, le témoignage de la famille Hodgson.

Winners of two Fountaine Pajot Photo Challenges, Catherine & Nicholas Hodgson continued their Mediterranean adventures in 2019. On board their Fountaine Pajot catamaran, they fight marine pollution and have rallied many fellow sailors and travellers to their cause.

Nicholas, why did you decide to fight the waste that, as sailors, you can unfortunately see everywhere?

Three years ago, we came across a bay in Greece that was contaminated by plastic, and since then we have used social networks to raise awareness among sailors and encourage them to act. The principle is to distribute photos of marine areas and polluted coastlines as widely as possible and, of course, to clean them up. For the community of Mediterranean sailors, it works like a virtuous circle: what benefits me, also benefits others. We estimate that if just 10 per cent of the Mediterranean Sailing and Catamarans groups pick up one plastic bag every week for 20 weeks, that would remove 52,000 pieces of



Catherine & Nicholas Hodgson
Saba 50 « Lady Roslyn »
From South Africa

waste from the sea! This fight to protect our planet is everyone's fight, companies and individuals. For example, we have asked charter companies to take part in our clean-up campaign and post testimonials.

Your online activity seems to be a good way of contacting other cruising sailors...

Yes, and particularly other Fountaine Pajot catamaran owners, which makes it a real family. We meet through the ladyroslyn.com website and the Yacht Club Fountaine Pajot, sometimes becoming friends who plan to sail together.

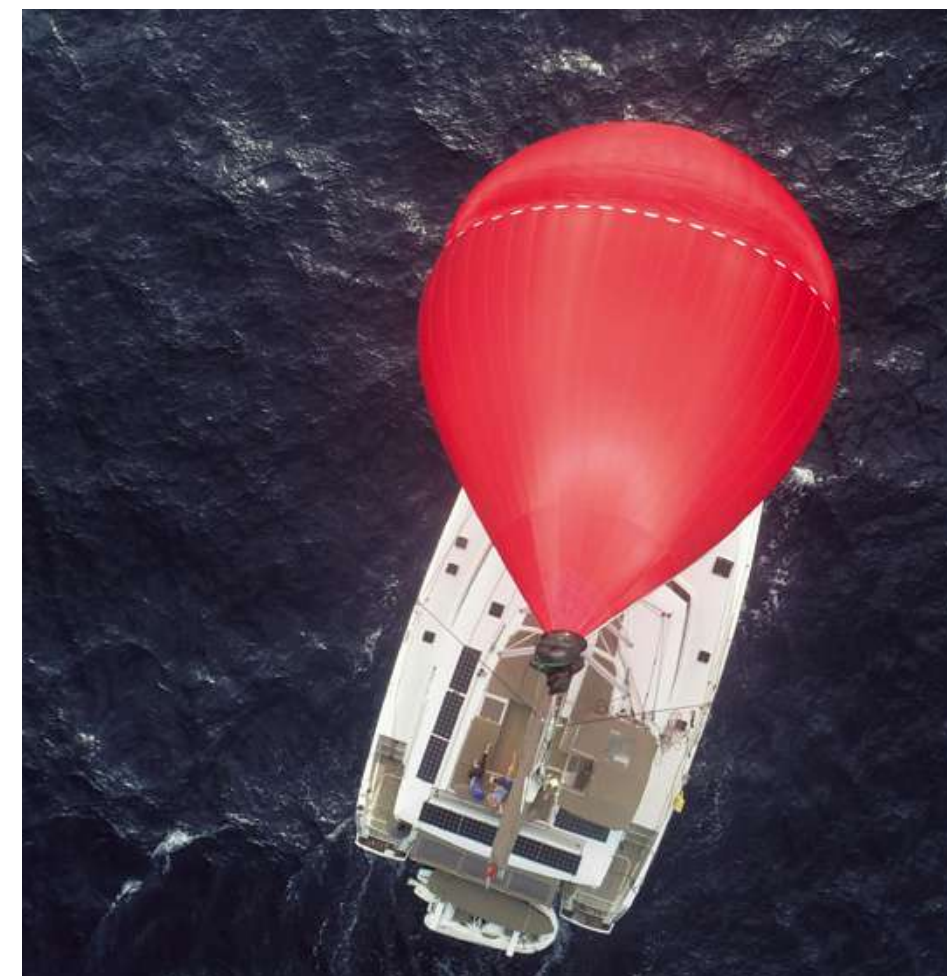
What are your upcoming destinations in 2020?

After the Mediterranean, we had planned to spend some time in the Caribbean at the end of the year, but we are so happy in this part of the world that we are going to delay this. Turkey, Cyprus, Lebanon, Israel, Crete, Croatia... we'll head for wherever we most want to be. We love this freedom, the ability to go where we want while being on our own boat.

Parmi les gagnants des deux Photos Challenge Fountaine Pajot, Catherine & Nicholas Hodgson ont continué leurs aventures en Méditerranée en 2019. A bord de leur catamaran Fountaine Pajot, ils mènent des actions pour lutter contre la pollution des mers et



Share your emotions



Fear no wave

- Enables ultra-tough and robust structures
- Reduces overall weight
- Increases performance in terms of speed, range or payload
- Excellent chemical resistance
- High temperature resistance
- Compatible with all resins used in marine

▼ Divinycell HM

Diab



FROM HULL TO DECK, CHOMARAT REINFORCEMENTS ARE USED SUCCESSFULLY FOR LIGHTER AND STRONGER COMPOSITE PARTS.

For environmentally-friendly process.
Improved surface finishes.

CHOMARAT

free to innovate

www.chomaraton.com

REINFORCEMENT • GLASS • CARBON • WORLDWIDE

ont rallié à leur cause de nombreux navigateurs-voyageurs comme eux.

Nicholas, pourquoi avez-vous décidé de lutter contre les déchets que l'on trouve malheureusement un peu partout quand on navigue comme vous ?

Voilà trois ans, nous avons découvert une baie en Grèce qui était souillée par le plastique. Depuis ce jour-là, nous avons décidé d'utiliser les réseaux sociaux pour sensibiliser les marins et les inciter à agir. Le principe consiste à diffuser le plus largement possible les photos des zones maritimes, des côtes polluées par des déchets, et bien sûr de les nettoyer. Pour la communauté des navigateurs en Méditerranée, cela fonctionne comme un cercle vertueux ; ce qui me profite, profite également aux autres. Nous avons mesuré que si 10% des membres de la communauté de voile en Méditerranée et des catamarans à voile ramassaient un sac en plastique par semaine pendant 20 semaines, cela ferait 52000 déchets qui seraient enlevés de la mer ! Cette lutte pour préserver notre planète doit être l'affaire de tous, des entreprises comme des particuliers. De notre côté, nous avons par exemple proposé à des compagnies de charters de participer à notre campagne de nettoyage et de témoignage.

Votre grande activité sur internet semble être une bonne clé de contact avec d'autres navigateurs en croisière...

Oui et notamment avec d'autres Propriétaires de catamarans Fontaine Pajot, qui constituent en fait une véritable famille. Nous nous rencontrons grâce au site ladyroslyn.com et le Yacht Club Fontaine Pajot, et parfois nous devenons amis, avec le projet de naviguer ensemble.

Justement, quelles vont être vos prochaines destinations en 2020 ?

Après la Méditerranée, nous avons envisagé de passer dans les Caraïbes à la fin de l'année, mais nous sommes tellement bien dans cette région du monde que nous allons ralentir notre progression. La Turquie, Chypre, le Liban, Israël, la Crète, la Croatie... Nous mettrons le cap sur ce que nous avons le plus envie de vivre. C'est cette liberté que nous adorons, celle de pouvoir aller où bon nous semble en étant à bord de notre propre bateau.

Hodgson family

Des propriétaires engagés





LUCIA 40 ELECTRIC



POSITIVE ENERGY CATAMARANS DES CATAMARANS À ENERGIE POSITIVE

Romain Motteau, Deputy CEO,
Lars Gunnar Carlsson, Project leader new
technology department, and Felix Engström,
Ingeneer marine test center

After over 15 years committed to sustainable development, Fountaine Pajot in conjunction with Volvo Penta has launched an innovative electric solution for its boats, starting with the Lucia 40.

Engagé dans une démarche en faveur du développement durable depuis plus de 15 ans, Fountaine Pajot a lancé avec Volvo Penta une solution électrique innovante pour ses bateaux, Lucia 40 en tête.

Concerned by the potential environmental footprint of its boats, Fountaine Pajot began its commitment to sustainable development by offering its owners a range of products and options dedicated to renewable electricity and freshwater production for their catamarans. Subsequently, the integration of the Ecocruising concept into the Smartcruising system provided a new experience in terms of energy efficiency, safety and a remote connection that enables users to stay connected to their boat and monitor geographical barriers, the reservoir levels, safety information and even the wind.

By working closely with Volvo Penta, our group has now entered a new phase of environmental commitment. With the aim of creating greater onboard comfort and reducing the impact of its sailing catamarans on their natural environment, Fountaine Pajot has helped to develop a pioneering electromobility project.

As owners are increasingly demanding alternative energy solutions, this new technology has been installed on a Lucia 40 in order to maximise the benefits of this innovative principle in real-life situations. It offers everyone a more natural sailing experience.

En s'associant à l'entreprise Volvo Penta, notre groupe est aujourd'hui entré dans une nouvelle dimension d'engagement environnemental. Dans le but de créer plus de confort à bord et de réduire l'impact de ses catamarans à voile sur leur environnement naturel, Fountaine Pajot participe au développement d'un projet d'électromobilité pionnier.

Répondant à une demande de Propriétaires de plus en plus concernés par les solutions alternatives en termes d'énergie, cette nouvelle technologie a été installée sur un Lucia 40 pour maximiser les avantages de ce principe novateur dans des situations réelles et proposer à tous une expérience de navigation plus naturelle.

Anna Lindgren
Director Product
Planning Volvo Penta



Soucieux de l'empreinte écologique de ses bateaux, Fountaine Pajot a d'abord proposé à ses Propriétaires d'installer sur leurs catamarans des produits et options dédiés à la production "renouvelable" d'électricité et d'eau douce. L'intégration de ce concept Ecocruising au système Smartcruising a permis d'offrir une nouvelle expérience en matière de gestion de l'efficacité énergétique, de la sécurité et du contrôle à distance. Ainsi, les utilisateurs peuvent rester connectés avec leur bateau et contrôler, sans être à bord, la barrière géographique, le niveau des réservoirs, la sécurité ou encore les vents.



JOYRIDING IN NEW-YORK

ESCAPADE À NEW-YORK

Pascaline Lepeltier is a French sommelier who was born in La Rochelle in 1981. In 2018, she won two successive national awards, Meilleur Ouvrier de France in the sommelier category and Meilleur Sommelier de France. In doing so, she accomplished an historic double by becoming the first female winner of each of these two national competitions. Partner and Cellar Manager at the famous New York restaurant RACINES in Tribeca, she also travels the world seeking out new exciting new thrills. What better than to arrive in New York by motor yacht and find yourself among friends...

Sommelière française née à La Rochelle, Pascaline Lepeltier obtient successivement les titres de Meilleur ouvrier de France dans la catégorie sommellerie et de Meilleur sommelier de France en 2018. Elle accomplit ainsi un doublé historique en devenant la première femme lauréate de chacun de ces deux concours nationaux. Partner et responsable de la cave du célèbre restaurant RACINES de New-York à Tribeca, elle parcourt aussi le Monde à la découverte de nouvelles émotions.



© Eric Miedaker

What is your role at Racines?

I am Managing Partner of the restaurant and jointly responsible for the wine list with Arnaud Tronche. Arnaud cofounded Racines NY in 2014 in partnership with David Lillie of the very famous cellar, Chambers Street Wines. I work in the restaurant and supervise the waiting staff.

What is special about this restaurant and particularly its cellar?

Racines NY was created to pay tribute to wines produced by winemakers who comply with sustainable, organic practices. After four years heading up the kitchen and promoting a gourmet French

Arriving in New York under sail, passing beneath the Verrazano-Narrows bridge, waving to the Statue of Liberty, running to the MOMA, returning to the boat on the Green line and dining in one of New York's trendy restaurants in the evening... That's sailing too."

bistro experience, the original chef, Frédéric Duca returned to Paris. For nine months, we have had the talented Diego Moya in the kitchen. Diego, who grew up in Long Island, has Chilean roots and European experiences. His cuisine particularly showcases vegetables and is based on the utmost respect for (seasonal) produce, short supply chains and sustainable farming, organic wherever possible. He also loves wine. It's a real pleasure and a great challenge to work with such meticulous, sophisticated cooking. We can create genuinely outstanding synergies between the dishes and the most natural wines.

Do you always offer the same food and wine pairing, or does this vary depending on the customer?

The chef and his team are constantly creating or tweaking the dishes depending on the day's deliveries, so the wine pairings are constantly changing! I always have between 20 and 30 wines by the glass that I can play with. Of course, there are certain 'star' dishes that are always on the menu because the customers expect them, such as lightly grilled leeks served with a cold celery broth and white miso. It's magical with a young schist chenin,

such as the very young Roche aux Moines de Tessa Laroche - Le Berceau des Fées.

We also have fried artichoke hearts served with a homemade yoghurt, fermented honey and a touch of mint. The best pairings here are orange wines from either southern Roussillon or Italy, for example the Grenache-Maccabeu, Que Pasa from the Domaine Léonine or the La Stoppa wines from the Emilie Romagne region.

One of the new dishes on the menu is a steak tartare with variations on very sweet red peppers, grilled on a wood fire with a touch of beef fat. This is fantastic accompanied by a Corsican Arena or Bindi niellucio!

But customers often order several dishes to share, and then I can play with the 2,500 wines on the menu.

We are currently working with Diego on a tasting menu for the coming months where I can go even further in pairing the wines.

You travel all over the world. Is wine tasted in the same way everywhere?

Unfortunately, many countries have been quick to adopt a very analytical approach to wine, in particular to penetrate the English-speaking or European markets, which is a shame. In some



ways the additive-free, natural wine trend is a much more intuitive counterweight, but this approach has become equally cosmopolitan and international. One of the rare places where I learned and experienced something different was the Republic of Georgia. An incredible earthy and spiritual connection. But I dream of going to Japan. I haven't been yet, but I know that their approach to wine, sake and food will open my eyes!

What wines would you take on board your boat?

It wouldn't be a wine, but bottles of Kriek from the superb Cantillon brewery in Belgium.



Domaine aux Moines, Savennières Loire Valley

Quel est votre rôle chez Racines ?

Je suis associée du restaurant et co-responsable de la carte des vins avec Arnaud Tronche qui a co-fondé Racines NY en 2014 en partenariat avec David Lillie de la très célèbre cave Chambers Street Wines. Je suis en salle et supervise l'équipe de salle.

Quelle est la particularité de ce restaurant et surtout de sa Cave ?

Racines NY a été créé pour rendre hommage aux vins de vigneron respectueux des pratiques agrobiologiques durables. Après 4 ans à la tête de la cuisine et impulsant une gastro-biologie française Frédéric Duca le chef de l'ouverture est reparti à Paris et depuis 9 mois nous avons le très talentueux Diego Moya aux fourneaux. Diego qui a grandi à Long Island a des racines chiliennes et des expériences européennes - sa cuisine repose sur un très grand respect du produit (de saison), des circuits courts et en agriculture durable, bio dès que possible - mettant en avant le légume. Il adore le vin aussi. C'est un vrai plaisir et un beau défi de travailler avec une telle cuisine, précise, d'une simple complexité. Nous pouvons vraiment faire de superbes synergies entre les mets et des vins plus libres.

Proposez-vous toujours les mêmes accords mets/Vins, ou varient-ils en fonction de vos clients ?

Le Chef et son équipe créent ou ajustent sans cesse les plats en fonction des arrivages du jour - les accords changent constamment! J'ai toujours entre 20 et 30 vins au verre pour pouvoir jouer!

Il y a bien sûr des plats un peu star qui restent car les clients les réclament comme ces poireaux légèrement grillés servis avec un bouillon froid de céleri et miso blanc. C'est magique avec un jeune chenin de schistes comme le bébé Roche aux Moines de Tessa Laroche - Le Berceau des Fées. Nous avons aussi des cœurs d'artichauts frits servis avec un yaourt maison, du miel fermenté et un peu de menthe. Ici les beaux accords se font avec des vins de macération soit du

sud Roussillon ou d'Italie - par exemple le Grenache-Maccabeu du Domaine Léonine Que Pasa ou ceux de La Stoppa en Emilia Romains. Un des nouveaux plats de la carte est un tartare de bœuf avec des variations sur des poivrons rouges très doux, grillés au feu de bois avec une touche de graisse de bœuf. Accompagné d'un niellucio d'Arena ou de Bindi en Corse c'est fantastique !

Mais souvent les clients prennent plein de plats à partager et là, je peux jouer avec les 2500 références de la carte. Nous travaillons avec Diego sur un menu dégustation pour les prochains mois où je pourrai aller encore plus loin dans les accords.

Vous voyagez dans le monde entier. Goûte-t-on le vin de la même façon aux quatre coins du monde ?

Malheureusement aujourd'hui beaucoup de pays ont très vite adopté une approche très analytique du vin notamment pour pénétrer



les marchés Anglo saxons ou européens. C'est dommage. D'une certaine façon le mouvement des vins naturels - sans ajout d'additifs - offre un contre poids beaucoup plus intuitif mais de même cette approche est devenue cosmopolite et internationale. Un des rares endroits où j'ai appris et vécu quelque chose de différent pour l'instant, était en République de Géorgie. Une connexion terrestre et spirituelle incroyable... Mais je rêve d'aller au Japon... je n'y suis pas encore allée mais je sais que leur approche - vins et sakés, cuisine - m'ouvrira de nouvelles perspectives !

Quels vins emporteriez-vous à bord de votre bateau ?

Ce ne serait pas du vin... ce serait des bouteilles de Kriek de la superbe brasserie Cantillon en Belgique !

racinesny.com



1ST PRIZE
SHARE YOUR EMOTIONS
 @SAILINGMILLENNIUMFALCON
 « MILLENIUM FALCON »
 DUARTE BRAGA / PORTUGAL / SABA 50



PHOTO



SPECIAL PRIZE
BEST COMMITMENT
 @CATAMARANLADYROSLYN
 « LADY ROSLYN » CATHERINE & NIC /
 SOUTH AFRICA / SABA 50

CONTEST

PHOTO CHALLENGE

FOUNTAINE PAJOT 2019

For this second edition, even more Fountaine Pajot Owners shared their sailing and cruising experiences on Fountaine Pajot catamarans, in magnificent and varied photos. We received more than 500 photos and videos from around the world. From Portugal to the Baltic Sea, from the Great Barrier Reef of coral in Australia via Asia, the Caribbean and the Mediterranean, we were transported by the diversity of landscapes and photos which enlivened this new photo challenge.

— 100 000 VIEWS & 6 000 LIKES! —



SPECIAL PRIZE BEST ENVIRONMENTAL
 @HUDSONMERRICK « G2 » HUDSON MERRICK / USA / SABA 50



SPECIAL PRIZE
BEST CRUISING VIDEO AWARD
 @KISSANGASAIL « KISSANGA »
 EMILIE SUSANNE / FRANCE / VENEZIA 42



SPECIAL PRIZE
BEST ARTISTIC REPORT AWARD
 @AUORATHI « AURORA »
 DAVID GITTUS / AUSTRALIA / SAONA 47



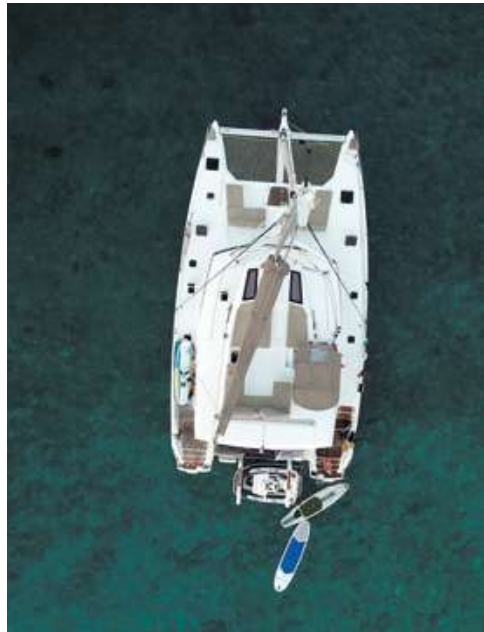
SPECIAL PRIZE
BEST VIDEO
 @WANDER_HUNTER « KAILANI »
 CAITIE ROSKO / USA / HÉLIA 44



SPECIAL PRIZE BEST LIFE ON BOARD MOMENTS
 @SAILINGFITTI « FITTI » HELEN & MARK HERMANN / GERMANY / LUCIA 40

SIX SAILORS AND A

SIX NAVIGATEURS ET UN SABA 50



Duarte, Constança, Vicente, Matilde, Frederica, Sebastião BRAGA
Saba 50 "Millenium Falcon" From Portugal
 Fans of family cruises aboard their Saba 50... but also Star Wars...

Duarte Braga and his five children love sailing the Mediterranean on their 'home on the water'.

Duarte Braga et ses cinq enfants adorent naviguer en Méditerranée à bord de leur "maison sur l'eau".

One day, Constança, Matilde, Vicente, Frederica, Sebastião and their father Duarte swapped their old motor boat for a Fountaine Pajot sailing yacht. Since then, their Saba 50 Millennium Falcon has been a source of the most beautiful photos and excursions shared on the Mediterranean Sea.

For a big family that loves to share special times on the water, you need a safe, comfortable boat with a generous living space that offers both sociability and intimacy. "The Saba 50 catamaran

from Fountaine Pajot satisfies all these criteria, so we decided to change from engine to sail with a 50ft Saba that we named Millennium Falcon after the spacecraft in Star Wars," explains a seafaring father, happy with his purchase.

So, fans of cruising around the Mediterranean whenever it can, the Duarte family leaves the Algarve coast-

Constança, Matilde, Vicente, Frederica, Sebastião et leur père Duarte ont un jour quitté leur ancien bateau à moteur pour un voilier Fountaine Pajot. Depuis, leur Saba 50 "Millennium Falcon" est source des plus belles photos et des meilleures sorties partagées en Mer Méditerranée.

Quand on a une famille nombreuse et qu'on aime vivre les mêmes bons moments sur l'eau, il est préférable d'adopter un bateau sûr, confortable, avec un espace de vie assez spacieux pour que convivialité puisse rimer avec intimité. "Le catamaran Saba 50 signé Fountaine Pajot répond à tous ces critères, alors nous avons décidé de passer du moteur à la voile en s'offrant en 2013 un Saba de 50 pieds que nous avons baptisé Millennium Falcon comme le vaisseau spatial dans Stars Wars", explique un papa-navigateur comblé par cette acquisition.

Alors, adepte de croisières méditerranéennes, la famille Duarte quitte dès qu'elle peut les côtes de l'Algarve, son fief portugais, pour vivre ensemble leur amour de la mer. Faro au Portugal, Formentera dans les Baléares, Bonifacio en Corse, les îles Lavezzi en Italie : rien n'est trop beau pour satisfaire les envies de couchers de soleil, de mouillages somptueux et de tous ces petits "instantanés" magiques que procure la navigation à bord d'un catamaran comme le Saba 50. La beauté des clichés qui ont remporté le Photo Challenge 2019 parle d'elle même !

BEST MEMORIES NOS MEILLEURS SOUVENIRS



Constança (aged 22): "What I love more than anything else is enjoying life to the full with family, friends, and discovering bays, beaches and ports together. I often explore the coastline on a paddleboard and that's a real joy too. The stern of our Saba 50 is so comfortable, I love lounging in the cockpit and snoozing."



Matilde (aged 21): "I'll never forget the starry night with a full moon when we sailed to Sardinia from Ibiza. I also like to be comfortably seated at the front of our catamaran; it's the best place to feel the wind, taste the sea and be the first to see dolphins."



Vicente (aged 21): "I love the atmosphere of night sailing, when you can see the Milky Way and you can say that you are exactly where you dreamed of being."



Frederica (aged 12): "I love everything about our cruises, but what I love most is spending all this time with my brothers, sisters and my family. I play cards a lot at the saloon table and I often lie in the nets at the front watching the sea speed by beneath me."



Sebastião (aged 11): "I like wakeboarding and being pulled along by the Millennium Falcon, but also going underwater. I'll never forget my first dive. On board, I spend a lot of time jumping or lying on the nets."



FONTAINE PAJOT.
OWNER'S RENDEZ-VOUS

Heading to Croatia!

Cap sur la Croatie !



MAY 30th - JUNE 2nd, 2020 TROGIR - ČIOVO - BRAČ - ŠOLTA - SPLIT

For the 9th Fountaine Pajot Owners Meeting, Fountaine Pajot is taking you to the blue waters of Croatia. On your Fountaine Pajot catamarans, you will sail between the islands of Čiovo, Brač and Šolta, which are among the most beautiful in the Mediterranean. The perfect opportunity to enjoy a friendly programme itinerary and share wonderful experiences with the Fountaine Pajot fleet...

Many crews have already registered.
All the informations are available on the Yacht Club website.

Pour la 9^e édition du Rendez-Vous Propriétaires, Fountaine Pajot vous emmène sur les eaux bleues de la Croatie. Vous naviguez entre les îles de Čiovo, de Brač et de Šolta, parmi les plus belles de Méditerranée avec votre catamaran Fountaine Pajot. Une occasion idéale de profiter d'un programme convivial et de partager de belles expériences avec la flotte Fountaine Pajot...

De nombreux équipages sont déjà inscrits.
Vous retrouverez toutes les informations sur le site du Yacht Club.



www.yacht-club-fontaine-pajot.com



The essence of the sea

acquadellelba.com



MAISON
CONTEMPORAINE
DEPUIS 1860



L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.