

LE MAGAZINE
2019



FOUNTAIN PAJOT.
SAILING CATAMARANS

**BREAKING
NEWS**
/ **NEW 45**
UN NOUVEAU
MODÈLE



A NEW FLAGSHIP
ALEGRIA 67

UN NOUVEAU NAVIRE AMIRAL

TESTIMONIAL
SHARE YOUR EMOTIONS
WITH LADY ROSLYN
RÉCIT DE VOYAGE

LIFESTYLE
TASTE OF CORSICA
ESCAPADE EN CORSE



DIRECTEUR DE PUBLICATION
Nicolas Gardies

RÉDACTRICE EN CHEF
Hélène de Fontainieu

PHOTOS
Virginie Pelagalli
Gilles Martin-Raget
Yves Ronzier
Jacques Vapillon
Camille Moirenc

RÉDACTEURS
Yves Ronzier
Emmanuel Van Deth

FOUNTAINE PAJOT S.A.
Zone industrielle - 17290 Aigrefeuille
France

www.catamarans-fontaine-pajot.com
info@fontaine-pajot.com
@fontainepajot

CONTENTS SOMMAIRE

02 / NEW 45
A new model for summer
Un nouveau modèle
pour l'été

04 / ALEGRIA 67
A new Flagship
Un nouveau navire amiral

12 /
Corsica experience -
A gastronomic escapade
Accords mets et vins - Une
escapade gastronomique
à Cala Rossa

15 / ASTRÉA 42
A star is born
Une étoile est née

18 /
A question of DNA
Une question d'ADN

24 /
Share your emotions
with Lady Roslyn
Partagez vos émotions
avec Lady Roslyn

29 /
Owner's Rendez-vous
in Martinique
Rassemblement en
Martinique

36 /
#Photo Challenge
Concours photo

40 /
Save the dates
A vos agendas



Nicolas Gardies, CEO
Directeur Général

EDITORIAL

Fountaine Pajot continues to grow in a favorable economic climate with a range of sailing catamarans that attracts an ever-growing number of users. Perfectly in tune with the times, our boats are stylishly elegant and a joy to live aboard. Navigation is also simpler, based on a "French-style of sailing", respected on seas all over the world. We put environmental concerns at the top of our agenda, epitomised by our innovative Smart Cruising solutions.

This continued success has driven us to expand, but we remain measured in our approach. Our boats will always feature the characteristic Fountaine Pajot hallmark. In this magazine, you will learn more about these signature features on board our newest sailing catamarans, the Astréa 42, Alegria 67 and the New 45. Also, read the wonderful personal accounts of our clients who understand that the joy of sailing goes hand in hand with Fountaine Pajot. Building on our experience and expertise, and nurturing strong relationships with our partners, we will continue to invest and develop a close collaboration with our clients to always exceed their expectations, but also to reinforce our position as an industry leader and face the future in a strong position.

Every one of our clients can count on our continued efforts and enthusiasm.

Aujourd'hui l'entreprise Fountaine Pajot trace sa route dans une conjoncture favorable et notre gamme de catamarans à voile séduit de plus en plus. Parfaitement intégrés dans leur époque, élégants et racés, nos bateaux offrent plaisir de vie à bord et facilité de navigation. Un « Art de naviguer à la française » apprécié sur toutes les mers du monde, un art de naviguer soucieux des enjeux environnementaux symbolisés par nos solutions originales de Smart Cruising.

Ce succès nous oblige à grandir tout en restant vigilants, l'ADN Fountaine Pajot constituera toujours l'âme de chacune de nos productions.

Cet ADN, présent à bord de nos nouveaux voiliers, l'Astréa 42, l'Alegria 67 et le New 45 est à découvrir dans ce magazine. A découvrir aussi de magnifiques témoignages de Propriétaires pour qui plaisir de naviguer rime avec Fountaine Pajot.

Forts de notre expérience et de notre savoir-faire, sûrs de nos partenaires, nous allons continuer à investir, à aller au plus près de nos clients pour les satisfaire et aussi pour conforter nos positions et affronter l'avenir en position de force.

Notre enthousiasme et notre volonté sont au service de chacun de nos Propriétaires.

A NEW MODEL FOR SUMMER

Fountain Pajot Sailing Catamarans has been investing in new models at a rapid pace. In a breaking development, the boatyard has announced a new 45 footer to complement the range, placing it between the Astrea 42 and the Saona 47. Olivier Racoupeau, the boat's architect, tells us about this latest project of which is particularly proud.

C'est à un rythme soutenu que Fountain Pajot Sailing Catamarans investit dans de nouveaux modèles. Le chantier annonce aujourd'hui un 45 pieds qui viendra compléter la gamme entre l'Astréa 42 et le Saona 47. Olivier Racoupeau, l'architecte du bateau, nous parle de ce projet dont il semble particulièrement fier.



NEW 45

UN NOUVEAU MODÈLE POUR L'ÉTÉ



First of all, can you tell us what distinguishes this new catamaran and what innovations we can find aboard?

Olivier Racoupeau: On every new boat, we work really hard to make sailing simpler and more enjoyable for our clients, while maintaining the range's authentic identity. This new 45-foot catamaran is a good looker and very stylish, and fits into the range perfectly. Our clients will find the distribution of her living spaces amazing.

Can you tell us more?

We have replaced the standard interior chart table with a stand-up chart table near the steering station. You can now consult



anything you need to sail the boat properly on the various fixed or mobile displays and it is important to be able to do this near the navigation station. This innovation makes sailing safer and simpler.

Is this a big change?

Yes, and it increases the size of the saloon and galley significantly. We have now been able to include a chair with footrest between the saloon, galley and cockpit. This enables you to comfortably see all that is going on while being out of the way of main thoroughfares, and you can also place your tablet here to conveniently keep an eye on navigation.

What other features are new?

We have incorporated everything to make life aboard a Fountain Pajot catamaran comfortable and enjoyable: contemporary luxury decor, big bright cabins, a beautiful owner's suite, seamless interaction between the cockpit and saloon, vast lounge space on the flybridge and relaxation area on the foredeck. Naturally, the boat comes with a mobile aft swim platform, affording extra comfort for sunbathing or climbing aboard a tender when the boat is at anchor. It should also be emphasised that the lounge deck is enormous—the biggest in its category!

This New 45 is comfortable and spacious, but does it perform well?

For the New 45 has excellent seakeeping abilities, is safe, performs well and is very easy to maneuver. We try to reduce the constraints and increase the pleasure on board on every new model.

Tout d'abord, pouvez-vous nous dire ce qui caractérise ce nouveau catamaran, quelles sont les innovations à son bord ?

Olivier Racoupeau : Sur chaque nouveau modèle, nous travaillons beaucoup pour augmenter et faciliter le plaisir de naviguer des clients tout en respectant l'ADN de la gamme. Par son look, par son style, ce nouveau 45 pieds s'intégrera parfaitement. C'est par la répartition de ses volumes de vie qu'il va surprendre.

Pouvez-vous nous en dire davantage ?

Nous avons remplacé la classique table à carte intérieure par une table à carte position debout à proximité du poste de barre. Aujourd'hui vous pouvez consulter tous les éléments nécessaires à la bonne marche du bateau sur différents écrans mobiles ou non, et il est important de pouvoir le faire à proximité du poste de manœuvre. C'est plus sûr et plus simple.

Ceci est une évolution importante ?

Oui, et elle nous permet d'augmenter de manière significative la surface du carré et de la cuisine; nous avons aussi pu installer une méridienne de repos entre carré, cuisine et cockpit qui offre

la possibilité de se mettre un peu en marge de l'activité du bord tout en la suivant et qui est aussi dédiée à la pose d'une tablette pour suivre sa navigation...

Quelles sont les autres nouveautés ?

Vous trouverez tout ce qui fait le plaisir de vivre et naviguer à bord d'un catamaran Fountain Pajot : décoration contemporaine et luxueuse, grandes cabines lumineuses, suite propriétaire, interaction parfaite cockpit-carré, immense espace lounge sur le flybridge et espace de repos sur la plage avant. Le bateau est bien sûr proposé avec sa plateforme de bains mobile sur l'arrière, un confort en plus pour les baignades ou l'embarquement sur l'annexe au mouillage. Il faut aussi souligner que le lounge deck est vraiment « XXL », le plus grand de sa catégorie !

Confort, espace, ce New 45 permet-il également de belles performances ?

Le New 45 est un bateau marin, performant, sûr et particulièrement facile à manœuvrer. Sur chaque nouveau modèle nous essayons de diminuer les contraintes et d'augmenter le plaisir de la vie à bord.

SPECIFICATIONS

Length :	13,45 m - 44,2 feet
Beam :	7,55 m - 24,77 feet
Draft :	1,2 m - 4,3 feet
Light displacement :	13,6 t - 29982lb
Main sail area :	74m ² / 796sq feet
Genoa area :	45m ² / 484sq feet
Engines :	2 x 40 hp/cv or 2 x 50 hp/cv
Fuel tank :	470 liters / 124,6 US gallons
Water tank :	700 liters / 185 US gallons
Naval architect :	Berret - Racoupeau

YOUR ULTIMATE FREEDOM

ALEGRIA 67

A NEW FLAGSHIP
UN NOUVEAU NAVIRE AMIRAL



A flagship for a breathtaking bluewater holiday experience that everyone can share.

Un navire amiral pour des voyages qui ouvrent les yeux et l'esprit, pour partager toutes ses émotions...

A LUXURIOUSLY COMFORTABLE FLAGSHIP FOR THE MOST DISCERNING OF SAILORS

An expansive flybridge with an authentic ocean terrace and a forward cockpit that can accommodate a jacuzzi; these are just some of the hallmarks of a lifestyle worthy of the finest homes and illustrate why nothing compares to owning a Flagship. Fall in love with the Alegria 67's stunning interior featuring softer and more asymmetrical lines that match the latest trends in contemporary design.

UN NAVIRE AMIRAL AU CONFORT EXCEPTIONNEL POUR LES MARINS LES PLUS EXIGEANTS

Son très grand flybridge, véritable terrasse vue sur mer et son cockpit avant capable d'accueillir un jacuzzi, marquent un niveau de confort et de service digne des plus grandes résidences de luxe. Son style intérieur très tendance, plus arrondi, plus asymétrique, saura vous surprendre et vous séduire définitivement...





Comprising all the signature features of a FOUNTAINE PAJOT, you can be assured that sailing the Alegria 67 is sheer pleasure. The Alegria 67 has a performance rig and evokes your finest senses, whether you are on the Flybridge experiencing the exhilaration of sailing with the wind in your hair or simply relaxing on the many decadent lounges or sunbathing beds. Alegria 67 encapsulates the pure joy of life and the beauty of design.

Parce que l'Alegria 67 a bel et bien l'ADN de FOUNTAINE PAJOT, vous pourrez apprécier pleinement la navigation à bord. Que vous soyez à la barre, sur le Flybridge pour profiter des manoeuvres ou sentir le vent, confortablement installé sur l'un des canapés ou baigner au soleil, l'Alegria 67, doté d'un gréement Performance, vous donnera la plus grande satisfaction et vous offrira de belles sensations. Alegria 67... signifie aussi allégresse et fière allure !



ALEGRIA

67 A FLOATING PENTHOUSE SUPERYACHT



ALEGRIA 67



EXPERIENCE
JOY

UNE INVITATION
À LA PLÉNITUDE

ZARA HOME DECORATION



Corsica experience ACCORDS METS ET VINS

PORTO-VECCHIO

A GASTRONOMIC ESCAPE UNE ESCAPADE GASTRONOMIQUE

Patrick Fioramonti, who trained in the Jura region of France, is the head sommelier and manager of the Relais & Châteaux Cala Rossa restaurant in Porto-Vecchio. The wine and food pairings he suggests positively sing.

The endless range of herbs from the Cala Rossa Grand Hôtel's kitchen gardens are often the starting point for the wonderful creations of chef Pascal Cayeux. Revealing the innate qualities of the food, he works with flavors to create his garnishes and takes you travelling through his perfect understanding of seasoning. Francis Péan, a pâtissier passionate about citrus fruit, creates a variety of sweets from soufflés to sorbets and cream desserts to eclairs, not to mention homemade jams for tasty breakfasts in the morning. For the recent photo shoot of our new Flagship, the Alegria 67, we chose Corsica and the Bay of Porto Vecchio, a beautiful spot revealing this superb restaurant on its shore. The Cala Rossa's five-star hotel restaurant is located on the waterfront. Here these geniuses create subtle dishes bursting with Corsican flavor, paired with the best wines of the terroir.

As a souvenir of our time there, Pascal Cayeux, Francis Péan, and Patrick Fioramonti agreed to suggest a locally flavoured menu that you can cook on board your boat, pairing them with complementary wines. You can also enjoy the Grand Hôtel restaurant, which is easily reached by tender. Note: men are expected to wear long pants for dinner.



GRAND HÔTEL DE CALA ROSSA



- ♦♦♦ —
- Salad of small white shrimps from Bonifacio
- Beefsteak tomato and lemon balm sorbet
- Served with a lively white Arena Estate "Patrimonio" Carco 2016 wine
with salty, floral, and citrus notes that highlight the flavour of the Corsican shrimps
- ♦♦♦ —
- Fresh Mediterranean sea bass in a tapenade crust
- Delicate mousseline of organic zucchini from the kitchen garden.
- Served with a Tarra di Sognu de Bonifacio 2017 "Vin de France" white wine
This pairs perfectly with the bass due to its minerality, purity and wonderfully fresh final length
- ♦♦♦ —
- "A Nuciola"
- Assortment of Corsican hazelnuts from Cervione with a vanilla and lemon-flavoured sorbet
- Served with a Muscat from the Marengo Estate
- "AOP Muscat du Cap Corse" 2013
for its aromatic finesse with notes of dry fruit, honey, quince and also for its elegance and balanced sweetness



Formé dans le Jura, Patrick Fioramonti est chef sommelier et responsable de la restauration du Relais & Châteaux Cala Rossa à Lecci baie de Porto-Vecchio, les accords mets - vins qu'il propose sont dignes des plus belles partitions...

La palette infinie d'herbes aromatiques du potager du Grand Hôtel de Cala Rossa constitue souvent le point de départ des créations du chef Pascal Cayeux. Au plus près du produit, il joue sur l'association des saveurs qui compose ses garnitures et, grâce à sa parfaite maîtrise des assaisonnements, il vous emmène en voyage...

Francis Péan, un pâtissier passionné par les agrumes, qu'il décline de soufflés en sorbets, d'entremets en éclairs, et en confitures maison pour des petits déjeuners gourmands.

Pour le shooting photos de notre nouveau Flagship, l'Alegria 67, nous avons choisi la Corse et la baie de Porto Vecchio, un joyau qui recelait une perle sur son rivage. Posé au bord de l'eau, le Cala Rossa est un hôtel restaurant 5 étoiles où ces trois virtuoses font exploser toutes les saveurs corses dans des menus particulièrement subtiles soutenus par les meilleurs vins du terroir.

Pascal Cayeux, Francis Péan, Patrick Fioramonti ont accepté en souvenir de notre passage, de vous proposer un menu de saveurs locales accompagné de leurs vins à réaliser à bord de votre bateau.

Vous pouvez aussi profiter de la table du Grand Hôtel, facilement accessible en annexe. Pour le dîner, pantalon de rigueur pour les hommes...



— ♦♦♦ —
La salade de petites crevettes blanches de Bonifacio

Tomate cœur de bœuf et son sorbet à la mélisse

Servi avec un Domaine Arena blanc « Patrimonio » Carco 2016 pour sa tension, son côté salin, floral, et ses notes d'agrumes qui mettra en relief les crevettes corses

— ♦♦♦ —
Le dos de loup de la pêche locale en crûte de tapenade

Sa fine mousseline de courgettes bio du potager

Servi avec un Tarra di Sognu de Bonifacio blanc 2017 « Vin de France » qui se mariera parfaitement avec le loup pour ses notes iodées et cristallines, sa pureté et sa longueur finale d'une très grande fraîcheur

— ♦♦♦ —
« A Nuciola »

La noisette corse de Cervione en déclinaison et son sorbet citron vanille

Servi avec un Muscat du domaine Marengo « AOP Muscat du Cap Corse » 2013 pour sa finesse aromatique aux notes de fruits secs, miel et coing ainsi que pour son élégance et équilibre en sucrosité



www.hotel-calarossa.com

ASTRÉA 42

A STAR IS BORN

UNE ÉTOILE EST NÉE

FONTAINE PAJOT
SKILFULLY COMBINES
PERFORMANCE, COMFORT
AND DESIGN.

QUAND FONTAINE-PAJOT
CONCILIE HABILEMENT
PERFORMANCE, CONFORT
ET DESIGN.



The Astréa 42 offers a perfect balance between space and comfort while remaining loyal to the brand's identity. The Berret Racoupeau office designed the hulls, which are slender and elegant on the waterline, while maintaining a moderate weight study and a powerful high-aspect ratio sail plan. Inverted bows increase the length on waterline further with a resulting increase in speed. The Astréa 42 offers incredible acceleration from the first series of tacks, surfing on the water with the first puffs of wind and easily maintains average speeds of 8 to 10 knots in an established wind, since she can be maneuvered single-handed or with a limited crew. On deck, movement is fluid. The steering station accommodates two and facilitates uninterrupted communication with the fully protected cockpit. With several in-built seats, sunbathing areas, plancha grills and rear gangway, you will truly enjoy life onboard the Astréa 42. The nacelle, which is embedded flush with the cockpit, offers a vast panoramic saloon, a U-shaped galley and a compact navigation area. In the Maestro version, the starboard hull is reserved exclusively for the Owner and features a magnificent ensuite with walk-in shower. The Quatuor version has four cabins.

The Astréa 42 is high-performing and elegant with a stylish twin-coloured coachroof. Every detail and all the trims have been carefully selected, and the catamaran is a unanimous success with both owners and international media.

'Astréa 42 offre un parfait équilibre entre volume et confort tout en restant fidèle à l'ADN de la marque. Le cabinet Berret Racoupeau a dessiné des carènes qui restent fines et élégantes à la flottaison, en tenant un devis de poids mesuré et un plan de voilure puissant et élané. Les étraves inversées permettent d'augmenter encore la longueur à la flottaison pour une vitesse moyenne plus élevée.

Les premiers bords révèlent en effet une vélocité exceptionnelle : l'Astréa 42 glisse sur l'eau dès les premières risées et tient, par brise établie, des moyennes de 8 à 10 nœuds. En toute facilité puisque l'Astréa 42 peut être manœuvré en solitaire ou en équipage réduit.

Sur le pont, la circulation est fluide. Le poste de barre accueille deux personnes, en communication avec le cockpit parfaitement protégé. Nombreuses assises, bains de soleil, plancha et plateforme arrière intégrées, il fait bon vivre à bord de l'Astréa 42.

La nacelle, de plain-pied avec le cockpit, propose un vaste carré panoramique, une cuisine en U et un coin navigation. La version Maestro dédie la coque tribord au Propriétaire, avec une magnifique douche italienne. La déclinaison Quatuor propose quatre cabines.

Un catamaran pour naviguer. Performant, élégant avec son rouf bicolore, pensé dans les moindres détails et fini avec le plus grand soin...il connaît déjà un impressionnant succès auprès des Propriétaires et de la Presse internationale.



DESIGN + PERFORMANCE

 sunbrella®

DESIGN + PERFORMANCE™



ZARA HOME DECORATION

The Astréa 42 offers a perfect balance between space, comfort and performance
L'Astréa 42 offre un parfait équilibre entre volume, confort et performance

ASTRÉA 42 THE STAR OF HARMONY ÉLOGE DE L'ÉQUILIBRE...

DESIGN + PERFORMANCE SONT LES MAITRES MOTS DE SUNBRELLA®.

EN ASSISE OU PROTECTION, LES TISSUS SUNBRELLA® RÉSISTENT À
UNE EXPOSITION CONSTANTE AU SOLEIL ET NE SE DÉCOLORENT PAS.

FACILES À NETTOYER, ILS SONT INSENSIBLES AU SEL ET AUX EFFETS
DES ENVIRONNEMENTS MARINS EXIGEANTS.

SUNBRELLA.COM



A question of DNA

UNE QUESTION D'ADN




FOUNTAINÉ PAJOT.
 SAILING CATAMARANS

Share your emotions



What are the hallmarks of a Fountaine Pajot?

Romain Motteau: Fountaine Pajot's key hallmark feature is performance. Our catamarans sail in light air, are agile and easy to maneuver. We always endeavour to offer greater comfort and to enlarge living spaces, but we never compromise speed potential. Our recent models aim for a more premium niche, achieving a fine balance of quality, price and performance. Olivier Racoupeau: As far as I'm concerned, Fountaine Pajot catamarans are in essence spirited seaworthy boats. From the design point of view, this translates in the form of clean horizontal lines. I also work to ensure that the Fountaine Pajot style can be recognized at first glance.

What specifications do you establish when designing a new model?

RM: We basically start out with the design of an Owner's boat and then create a Charter version. Previously, we did the opposite. The market has accelerated with models being renewed more frequently. We also focus more on design and visual recognition.

What are the key areas you study for a new catamaran?

OR: Romain Motteau establishes the specifications and defines our goal. Then, we are constantly in contact with the yard and each model represents a story within a story. We think of the range, of the boat models' renewal and so on. There are a lot of data to include!

How do you see the catamaran of the future?

RM: The catamaran of the future will focus on three major areas: innovation, of course, but also connectivity and safety. But we will always maintain the balance between comfort and performance. OR: The catamaran of the future will be more open outdoors. The chart table will become the crew's space for communicating with the external world. As for performance, it is up to us to ensure that innovation does not curb speed. We do not want to betray Fountaine Pajot owners.

Comment définiriez-vous l'ADN des catamarans Fountaine-Pajot ?

Romain Motteau: l'ADN Fountaine-Pajot, c'est la performance. Nos catamarans marchent par petit temps, sont agiles et faciles à manoeuvrer. Nous essayons toutefois d'offrir plus de confort, de pousser les volumes... mais sans entraver les possibilités de vitesse. Les derniers modèles visent un créneau plus premium, un compromis entre qualité, prix et performances.

Olivier Racoupeau : Pour moi, les catamarans Fountaine-Pajot sont avant tout des bateaux marins et toniques. Sur le plan du design, cela se traduit par des lignes horizontales. Nous travaillons également pour que la lecture du style Fountaine-Pajot soit intégrée dès le premier regard.

Quel cahier des charges établissez-vous lors de la conception d'un nouveau modèle ?

RM: on part essentiellement d'un bateau Propriétaire pour le décliner ensuite en version charter. Avant, c'était l'inverse. Le marché devient plus rapide, avec un renouvellement des modèles accéléré. On est désormais plus pointu sur le design et la reconnaissance visuelle.

Quels sont les point-clés lors de l'étude d'un nouveau catamaran ?

OR: Romain Motteau donne le cahier des charges, le cap. Ensuite, on est en relation permanente avec le bureau d'études. Chaque modèle répond à une histoire dans l'histoire. On pense à la gamme, au renouvellement des modèles... soit une multitude de données à intégrer !

Comment imaginez-vous le catamaran de demain ?

RM: On le voit forcément au travers de trois axes forts: l'innovation, bien sûr, mais également la connectivité et la sécurité. Mais nous conserverons l'équilibre performances/confort.

OR: Le catamaran du futur va s'ouvrir plus encore vers l'extérieur. La table à cartes devient l'espace de communication de l'équipage avec le monde extérieur. Du côté des performances, c'est à nous de faire en sorte que l'innovation ne soit pas un frein à la vitesse; nous ne souhaitons pas trahir les Propriétaires de Fountaine-Pajot.



Romain Motteau,
Deputy CEO
Directeur Général Délégué

ROMAIN MOTTEAU, DEPUTY CHIEF EXECUTIVE OFFICER OF FOUNTAINÉ PAJOT AND THE ARCHITECT OLIVIER RACOUPEAU REVEAL THE ESSENCE OF THE DESIGN...

QUAND ROMAIN MOTTEAU, DIRECTEUR GÉNÉRAL DÉLÉGUÉ DE FOUNTAINÉ PAJOT ET L'ARCHITECTE OLIVIER RACOUPEAU DÉVOILENT L'ESSENCE DE LA CRÉATION...

TOUT EST QUESTION DE PERFORMANCE

VOLVO PENTA - FOUNTAINE PAJOT : A PARTNERSHIP AT ALL LEVELS

VOLVO PENTA - FOUNTAINE PAJOT : UN PARTENARIAT À TOUS LES NIVEAUX

LAUNCHING NEW BOAT MODELS IS A LENGTHY PROCESS, WHICH INVOLVES SEVERAL PHASES. VOLVO PENTA WORKS WITH US FROM THE VERY START TO GUARANTEE THE BEST PROPULSION SYSTEM ON ALL MODELS :

LANCER DE NOUVEAUX MODÈLES DE BATEAUX EST UN TRAVAIL DE LONGUE HALEINE QUI SUIT DIFFÉRENTES ÉTAPES ET DÈS LE COMMENCEMENT, VOLVO PENTA S'ASSOCIE AUX PROJETS AFIN DE GARANTIR LE MEILLEUR ENSEMBLE PROPULSIF :

« The Fountaine Pajot boatyard decides which new models to produce and draws up an elaborate set of specifications to meet clients' expectations. The product and marketing brief is then outlined and the project enters a discussion and development phase in the architects' offices. We work in close collaboration with the boatyard, which provides the hull designs and computer-aided design (CAD) details along with the key features of the project. Once this data is compiled, Volvo Penta's role is to accurately define the engine power needed as well as the most suitable drive. Then comes the performance predictions, which are discussed with the boatyard's design office. At this point, we can still adapt the hulls to adjust and improve the performance in terms of speed and fuel consumption. Fountaine Pajot also requires a great attention to the environmental impact.

« Le chantier Fountaine Pajot détermine les nouveaux modèles en élaborant un cahier des charges précis qui correspond aux attentes clients. Le brief marketing/produits est ainsi défini et le projet part en discussion et développement dans les bureaux d'architectes.

Nous travaillons en étroite collaboration avec le chantier qui nous fournit les plans de coque et les caractéristiques majeures du projet. Une fois ces données réunies le rôle de Volvo Penta est de définir précisément la puissance du moteur nécessaire ainsi que la transmission la plus adaptée.

Viennent alors les prédictions de performances qui sont discutées avec le bureau d'études du chantier. A ce stade, des adaptations de coque peuvent encore être décidées afin d'améliorer les performances en termes de vitesse mais aussi de consommation. Le chantier exige aussi une grande attention à l'impact environnemental.

Volvo Penta delivers the powertrain CAD models to Fountaine Pajot's technical team, which integrates the numerical models. The engine room begins to take 3D shape.

Volvo Penta fournit tous les plans moteurs et transmissions au Bureau d'Études de Fountaine Pajot qui s'attelle à l'implantation numérique. La salle des machines peut alors prendre forme en 3D.

During the production phase, we provide support to the team in charge of the installation. On the production line, we observe and check the everything, from the engine to the drive, ensuring that the wiring going up to each steering station is implemented correctly by the yard's operators. When the boat is produced, Volvo Penta comes for a last technical visit to ensure the effective operation of the propulsion solution before the launch. During sea trials, final tests are carried out: actual performance at different speed ranges, fuel consumption, confirmation of the choice of propellers. Volvo Penta can then certify the engine and boat assembly.

Vient alors la phase de production et là encore nous assistons les équipes lors de l'installation. Sur place, nous observons la pose, du moteur à la transmission, en passant par le respect des câblages qui vont jusqu'à chaque poste de pilotage, montage effectué dans les règles de l'art par les opérateurs du chantier.

Le bateau produit, Volvo-penta assure une dernière visite technique pour s'assurer du bon fonctionnement des ensembles avant la mise à l'eau. Lors des essais en mer, des tests finaux sont encore réalisés : relevé des performances réelles à différentes plages de vitesse, consommation, confirmation du choix d'hélices... Et Volvo Penta procède alors à la certification de l'ensemble bateau/moteurs.

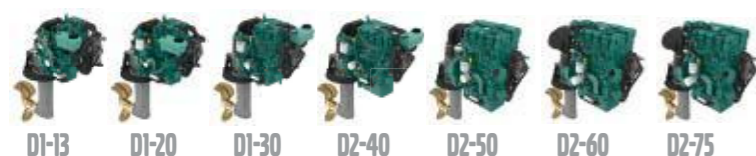
The boatyard experience is key to the process. We are there to support and provide non-stop assistance with the positioning of the solution, its installation and the collection of performance data. Through this trust-based technical and marketing relationship, we provide the best navigation solution, much to the delight of Fountaine Pajot clients. »

L'expérience chantier est maîtresse dans le process. Notre rôle est d'être support et conseil permanents pour l'implantation, l'installation et l'obtention des performances. Ces relations de confiance entretenues tant sur le plan technique que marketing permettent ainsi une navigation optimale pour votre plus grand plaisir. »

VOLVO PENTA

VOLVO PENTA

Naviguer, c'est dépendre de la puissance de la nature, de votre équipement et de votre expérience pour bénéficier du meilleur vent dans les voiles. C'est aussi savoir que vous pouvez faire confiance à votre moteur lorsque vous en avez besoin. Avec Volvo Penta à bord, vous pourrez vous détendre et profiter d'une fantastique expérience. Retrouvez notre nouvelle gamme de moteurs sur www.volvopenta.com



VOLVO PENTA

CHOMARAT
free to innovate

www.chomarar.com

From hull to deck, Chomarat reinforcements are used successfully in the marine industry to manufacture better, lighter and stronger composite parts.

- **Leading trademarks,** as C-PLY™, ROVICORE™, G-FLOW™, ROVIFLOW™ recognized as references in the composites world
- **A team focused on innovation**
- **The power of a global presence** in production of carbon and glass reinforcements

REINFORCEMENT • GLASS • CARBON • WORLDWIDE

Cummins Onan

A complete range of marine generators sets

4 to 99kW

Cummins France
91, Quai Emile Cormerais
44800 Saint-Herblain
Tél. 02 40 58 50 40
Fax 02 40 58 03 55

Follow us on :

www.cummins.fr

Fear no wave

- Enables ultra-tough and robust structures
- Reduces overall weight
- Increases performance in terms of speed, range or payload
- Excellent chemical resistance
- High temperature resistance
- Compatible with all resins used in marine

▼ Divinycell HM

Diab

INNOVATION AT THE HIGHEST LEVEL
FRIGOMAR BLDC INVERTER IS NOW **SMALLER, LIGHTER AND MORE POWERFUL**

SELF CONTAINED UNIT INVERTER BLDC

- Ultimate inverter technology range from 7.000 to 27.000 BTU/h
- Highest energy efficiency (200 W input power in ECO mode)
- New ultra-light and compact sizes
- WI-FI with module control App (optional)
- UVA/LCD air sterilizer kit (optional)

CHILLER INVERTER BLDC MONO PHASE AND THREE PHASE

- Ultimate inverter technology range from 42.000 to 70.000 BTU/h (1ph-230V-50/60Hz)
- New exclusive 3-phase inverter BLDC up to 180.000 BTU/h (3ph-400V-50/60Hz)
- Special seawater heat exchanger Cu-Ni 70/30 highly resistant to erosion and corrosion

FRIGOMAR
EXCLUSIVE MARINE REFRIGERATION & AIR CONDITIONING SYSTEMS

MADE IN ITALY

www.frigomar.com



NICHOLAS AND CATHERINE SHARE THEIR ADVENTURES WITH LADY ROSLYN, SABA 50

NICHOLAS ET CATHERINE HODGSON PARTAGENT LEURS AVENTURES À BORD DE LEUR SABA 50 "LADY ROSLYN"

« We travel not to escape life, but for life not to escape us. »

EXPERIENCING THE JOY OF DISCOVERY AND ADVENTURE

In September 2015, when Mrs Catherine and Mr Nicholas Hodgson from Cape Town decided to purchase a multihull, they quickly set their sights on a Saba 50!

An extract from their early voyages: "We have just spent three weeks in Croatia sailing aboard Lady Roslyn and we are even greater fans than ever! The Saba 50 is a really remarkable catamaran. How on earth did the designers succeed in creating such an incredible feeling of space on a boat this size? We had 11 people on board for a few days, without ever feeling cramped. The area for maneuvers makes the boat really easy to use. The catamaran can easily be managed singlehandedly under sail. The code 0 sail was really useful in Croatia's light summer air. Yet, when the northeast Bora wind blew at 38 knots, Lady Roslyn demonstrated how robust she is in bad weather."

TAKING OUR TIME

"When we get to an anchorage, we do not enter the bay at full speed; we slow down well before then so that we have the time to assess the bay and anything concerning the safety of our mooring. Before dropping anchor, we remain stationary in the place we like. We observe the other boats and pay attention to how we feel there.

"We have already explored the Adriatic Sea with Lady Roslyn, in addition to Greece, of course, and Turkey. In all 92 moorings and only 12 marinas."

SOME PLACES ARE JUST TOO SPECIAL TO LEAVE

Sometimes you come across a bay or an anchorage that is very special and you can't bring yourself to leave.

We're in one of those spots right now on the southern tip of Agistri Island in the Saronic Gulf, south of Athens. The bay is very well protected. The water is crystal clear. There are no roads, houses or buildings in sight and to top it all there is a shipwreck near by on which you can dive.

We've been anchored here for 3 days and are spending the night here again tonight. Reluctantly we must leave tomorrow, but if we didn't have to, we could easily stay a few more days here.

Read Mrs and Mr Hodgson's stories and advice, and view their photos on their Lady Roslyn website: "We cannot believe we have just had our 10,000th visitor to our website. We began early, two years ago, with no idea of how to design, build and maintain a website. Many thanks to everyone for your visits!"

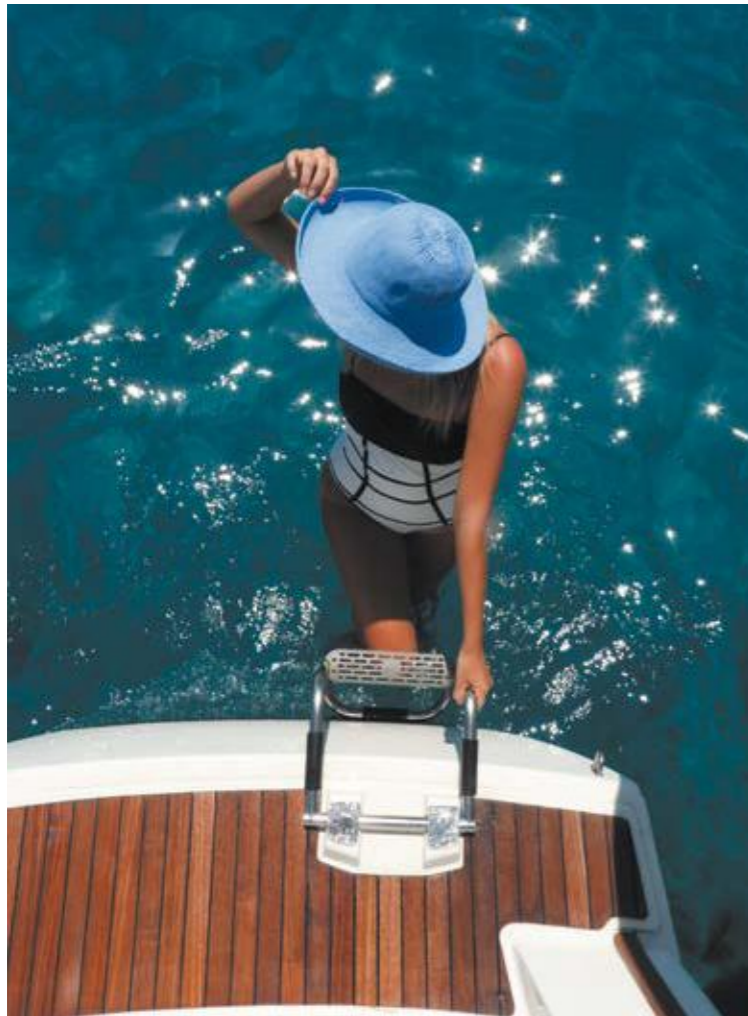
NOUS NE VOYAGEONS PAS POUR ÉCHAPER À LA VIE, MAIS POUR QUE LA VIE NE NOUS ÉCHAPPE PAS !

En septembre 2015, quand Nicholas et Catherine Hodgson, vivant à Cape Town décident de choisir un multicoque, leur choix est vite arrêté, ce sera un Saba 50 !

Bilan des premières navigations : « nous venons de passer trois semaines en Croatie à la voile à bord de Lady Roslyn et sommes plus fans que jamais ! Le Saba 50 est un catamaran vraiment



« Après deux mois à bord de Lady Roslyn, nous vivons au rythme de la vie sur l'eau... »



remarquable. Comment les concepteurs sont-ils parvenus à créer un tel sentiment d'espace sur un bateau de cette taille ? Nous avons eu 11 personnes à bord pendant quelques jours sans jamais se sentir gênés. La zone dédiée aux manœuvres est d'une incroyable facilité d'utilisation. Ce catamaran peut facilement être géré par une seule personne sous voiles. La voile Code 0 était très appréciée lors des petites brises estivales croates. Mais lorsque la Bora de Nord-Est a soufflé à 38 nœuds, Lady Roslyn a prouvé sa robustesse par mauvais temps ».

PRENDRE SON TEMPS

Lorsque nous arrivons dans un mouillage, nous ne pénétrons pas à pleine vitesse dans la baie, nous ralentissons l'allure bien avant et nous nous donnons le temps d'évaluer la baie et tous les paramètres relatifs à la sécurité de notre halte. Avant de jeter l'ancre, nous restons en place à l'endroit qui nous plaît ; nous observons les autres bateaux et sommes attentifs à notre ressenti, nos émotions.

« Nous avons déjà exploré avec Lady Roslyn la mer Adriatique, bien sûr la Grèce puis la Turquie. Soient 92 mouillages et seulement 12 ports. »

CERTAINS ENDROITS SONT TOUT SIMPLEMENT TROP BEAUX POUR LES QUITTER...

Certains endroits sont juste idylliques . Parfois, vous arrivez dans une baie ou un mouillage particuliers et vous ne pouvez plus les quitter...

Nous sommes maintenant dans l'un de ces lieux à la pointe Sud d'Agistri dans le Golf Saronique au sud d'Athènes. La baie est très bien protégée. L'eau est cristalline. Il n'y a aucune route, aucune maison, aucun bâtiment en vue et pour couronner le tout il y a une épave pour plonger.

Nous avons mouillé dans cet endroit pour trois jours et en fait nous passons une nuit de plus. À contre-cœur, nous devons partir demain, mais si nous n'avions pas à le faire, nous pourrions facilement rester quelques jours de plus ici...

Découvrez les récits, les conseils et les photos de Mme et Mr Hodgson sur leur site internet Lady Roslyn : "nous ne parvenons pas à croire que nous venons d'accueillir notre 10 000^{ème} visiteur sur notre site web. On a démarré il y a à peine deux ans, sans aucune expérience de la conception, de la mise en place et de la maintenance d'un site internet. Merci à tous pour vos visites !"



A post from the Hodgson family...



1st PRIZE

BEST PHOTO REPORT @CATAMARANLADYROSLYN

The first Prize of the Photo Challenge 2018 goes to... @catamaranladyroslyn who wins the « Best photo report ».

Nicholas and Catherine inspire us, taking us on an journey through 60 magnificent shots they took on board their Saba 50 "Lady Roslyn". Both creative and sensitive, this talented photo report generously shares the joy of sailing as a family in the turquoise waters of the Mediterranean Sea. A big well done to all the family and we are impatient to see your next programme.

Thanks to Fountaine Pajot for putting together this challenge which pushed us to think of ways to imaginatively show « LADY ROSLYN » at anchor. We hope that some of the pictures put a smile on your face, some made you wonder how we had captured the image, but most importantly, we hope that they made you want to get out there and explore.

All the images we submitted can be seen in the Instagram section at the bottom part of the Homepage of this website.

www.ladyroslyn.com



« Nous avons déjà exploré avec Lady Roslyn la mer Adriatique, bien sûr la Grèce puis la Turquie. Soient 92 mouillages et seulement 12 ports. »

OWNER'S RENDEZ-VOUS IN MARTINIQUE!

A MARTINIQUE GETAWAY



Look back at the 8th Fountaine Pajot Owners' Rendez-Vous that took place in Martinique last May. This recent Rendez-Vous brought together Owners and Fountaine Pajot Dealers, and also the international press: Moteur Boat, Neptune Yachting, Cruising World, Voile Magazine, Le Figaro Nautisme, Multicoques Mag and Forbes. The program involved four days of cruising interspersed with some great sailing, evenings out and a taste of the Martinique culture. This sailing-oriented island was the ideal place to celebrate the 42nd anniversary of Fountaine Pajot.

In all, 28 Fountaine Pajot sailing catamarans took part in the event, with Owners from all over the world on board: France, England, the United States, Russia, Germany and the Caribbean. The entire Fountaine Pajot Sailing Catamarans range was proudly represented.

THANKS TO ALL OUR PARTNERS!



From le Marin Marina to the Anses d'Arlet, from seine fishing to the gala evening at the Club Med in Sainte Anne, from Habitation Clément rhum tasting to martinique racing yoles, photo highlights...

De la Marina du Marin aux Anses d'Arlet, de la pêche à la sène à la soirée de gala au Club Med des Boucaniers de Saint-Anne, des dégustations de l'Habitation Clément aux yoles martiniquaises, retour en images...



Retour sur le 8^{ème} Rendez-Vous Propriétaires Fountaine Pajot qui s'est déroulé en Mai dernier, en Martinique. Cette nouvelle édition a réuni Propriétaires et Concessionnaires Fountaine Pajot, ainsi que la Presse Internationale ; Moteur Boat, Neptune Yachting, Cruising World, Voile Magazine, Le Figaro Nautisme, Multicoques Mag et Forbes. Au programme, 4 jours de croisières rythmés par de belles navigations, des soirées et la découverte de la culture Martiniquaise. Au total, une trentaine de catamarans de croisière Fountaine Pajot ont participé à l'évènement, avec à leur bord des Propriétaires venus du monde entier : de France, d'Angleterre, des Etats-Unis, de Russie, d'Allemagne et des Caraïbes. Toute la gamme Fountaine Pajot Sailing Catamarans était fièrement représentée.

MERCI À TOUS NOS PARTENAIRES !

SAVE THE DATE !
NEXT RENDEZ-VOUS 2020
in Mediterranean...
IN CROATIA!

MON FILS PENSE QUE JE CONNAIS MON BATEAU PAR CŒUR. EN FAIT, J'AI TOUT CE QU'IL ME FAUT AU POIGNET.

I TOLD MY SON I WAS MENTALLY CONNECTED TO THE BOAT. BUT IT WAS ALL IN THE WRIST



© 2017 Garmin Ltd. ou ses filiales. Plus d'informations sur Garmin Ltd. ou ses filiales - see Garmin.com for more information - @FountainPajot / Gilles Martin-Roger

- ▶▶▶ **CONTRÔLE DE PILOTE AUTOMATIQUE**
AUTOPILOT CONTROL
- MARQUAGE DE WAYPOINTS À DISTANCE**
REMOTE WAYPOINT MARKING
- AFFICHAGE DES DONNÉES DE NAVIGATION**
BOAT DATA STREAMING
- FREQUENCE CARDIAQUE AU POIGNET**
WRIST-BASE HEARTRATE
- SMART NOTIFICATIONS**
SMART NOTIFICATIONS



QUATIX 5 **GARMIN**

FINANCEMENTS & ASSURANCES



Ensemble, réalisons vos rêves

L'ACHAT D'UN BATEAU EST L'UN DES MOMENTS LES PLUS MARQUANTS D'UNE VIE. QUE SON UTILISATION SOIT OCCASIONNELLE OU PLUS INTENSIVE, LA LOCASSURANCE*** VOUS PERMET DE NAVIGUER L'ESPRIT LÉGER.

CGI Finance, le partenaire financier de Fountaine Pajot.



Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.
 ***Location avec option d'achat + assurance plaisance. CGI Finance est une marque de la Société Générale, mise à disposition de CGL : Compagnie Générale de Location d'Équipement - 69 avenue de Flandre - 59700 Marcq-en-Barœul - France. SA au capital de 58 606 156 euros - Siren 303 236 186 - RCS Lille Métropole - TVA intracommunautaire : FR 84 303 236 186 - CGL est une société du Groupe Société Générale. Aucun versement de quelque nature que ce soit ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent.

B. E. E. N. - Groupe Société Générale - ** Ne pour l'aventure

A MARTINIQUE GET AWAY

ESCAPADE EN MARTINIQUE

IN A STOPOVER AT THE MARINA LE MARIN, DO NOT MISS THE VISIT OF THE HABITATION CLÉMENT

EN ESCALE À LA MARINA DU MARIN, NE MANQUEZ PAS LA VISITE DE L'HABITATION CLÉMENT

Located in Le François, Habitation Clément is the birthplace of Agricole, produced from sugarcane using traditional methods on a plantation with a rich history, which has been completely refurbished by the Hayot family and has been a cultural attraction in Martinique for centuries.



Formerly known as Domaine de l'Acajou, Habitation Clément welcomes thousands of tourists every year who come to discover old world and new world Créole culture. Many people spend a peaceful time touring the botanical gardens or visiting where Rhum Clément has been made for more than 125 years, and no one leaves without a special bottle for their home bar. Recently some of the older structures have been refurbished into galleries and frequent exhibitions of local Caribbean artists are always open for display. Habitation Clément has been a registered French historical landmark since 1996 and has hosted several significant world events and dignitaries. Browse through our gallery of pictures or better yet, visit Habitation Clément and take in the whole experience for yourself.

Since 1887, the production of Rhum Clément has been carried out according to the purest traditions and most time-honoured inherited from Homère and Charles Clément. Rhum Clément is crafted in strict observance of the guidelines set forth by the Appellation d'Origine Contrôlée.



À la Martinique, le terme d' « Habitation » désigne un domaine agricole avec ses plantations, sa maison et ses bâtiments d'exploitation.

Située dans la commune du François, l'Habitation Clément réunit aujourd'hui au cœur des plantations de cannes à sucre, le siège historique des rhums Clément, un magnifique jardin botanique ainsi que la Fondation Clément pour la promotion des arts caribéens, faisant de ce lieu un site culturel et patrimonial majeur de la Martinique. L'habitation Clément se caractérise par le maintien de l'activité industrielle, c'est-à-dire la culture de la canne à sucre et le vieillissement et la préparation du rhum, au cœur d'un site culturel et patrimonial. Cette double activité, industrielle et culturelle, en fait un peu plus qu'une entreprise ou qu'un lieu muséal.

L'habitation Clément, seule habitation créole ouverte au public, est devenue en quelques années un site patrimonial majeur de la Martinique et accueille chaque année près de 80 000 visiteurs qui viennent découvrir nos rhums ainsi qu'une part de la culture créole...

Depuis 1887, l'élaboration du prestigieux Rhum Clément se fait dans la plus pure tradition et selon les règles héritées d'Homère et de Charles Clément.

Le Rhum agricole Clément est produit à partir de la distillation directe du pur jus de canne et dans le strict respect des nouvelles règles d'Appellation d'Origine Contrôlée (AOC Martinique).

FONDATION CLÉMENT



The Clément Foundation is devoted to promoting contemporary art in the Caribbean. More than 170 artists have already exhibited in this heritage site, which now houses a contemporary art centre. Every year, a new season of exhibitions opens and these are free of charge to the public and school groups. A catalogue is published for each of these exhibits. To support artistic creation the centre regularly buys works of art connected with the Caribbean, and these now constitute a collection that is frequently exhibited.

We were fortunate to see some very fine sculptures during our Owner's Rendez-Vous, not mention the monumental ones of Toussaint Louverture, by Ousmane Saw.

La Fondation Clément se consacre à la promotion de l'art contemporain dans la Caraïbe. Plus de 170 artistes se sont déjà succédés dans le lieu patrimonial qui accueille désormais un centre d'art contemporain. Chaque année s'organise une nouvelle saison d'expositions ouvertes gratuitement au public et aux scolaires, et des catalogues sont publiés pour accompagner chacun de ces événements. Ce soutien à la création artistique passe aussi par l'acquisition régulière d'œuvres d'art ayant un lien avec la Caraïbe, lesquelles constituent à ce jour une collection exposée régulièrement.

Ainsi, lors de notre Rendez-Vous Propriétaires, nous avons pu découvrir de très belles sculptures et particulièrement l'œuvre monumentale de Toussaint Louverture, signée Ousmane Saw.

Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

OÙ QUE VOUS ALLIEZ NOUS VOUS AIDONS À Y RESTER

Nos produits pour la réfrigération, la climatisation, les sanitaires et la cuisine feront de votre bateau une deuxième maison.

Des solutions
complètes
pour la
marine!



PROFITEZ DE CHAQUE INSTANT EN MER AVEC LE CONFORT À BORD DE DOMETIC

Le Groupe Dometic est leader mondial dans la fourniture d'équipements de confort destinés à l'industrie du nautisme offrant ainsi une gamme complète : climatisation, sanitaires, réfrigérateurs, cuisine, électronique et autres produits qui rendent la vie plus confortable à bord.

Avec le Groupe Dometic, vous avez un partenaire qui, depuis plus de cinquante ans, développe des solutions de confort novatrices.

Alors avant de mettre les voiles, rendez-vous sur dometic.com



ICI, LE GROUPE EDF TRAVAILLE DÉJÀ SUR DE NOUVEAUX MODES DE PRODUCTION RENOUVELABLE.

Éoliennes offshore, hydroliennes, les mers et les océans constituent un formidable réservoir d'énergies renouvelables et durables, que le groupe EDF exploite déjà pour produire une électricité toujours plus décarbonée. Et ça n'est pas près de s'arrêter. **Notre avenir est électrique, et il est déjà là.**

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

edf.fr

S SHARE YOUR EMOTION

MANY OWNERS OF FOUNTAINE PAJOT SAILING CATAMARANS AND MOTOR YACHTS TOOK PART IN THE FOUNTAINE PAJOT PHOTO CHALLENGE 2018 ON INSTAGRAM THIS SUMMER

CET ÉTÉ, LES PROPRIÉTAIRES DE SAILING CATAMARANS ONT PARTICIPÉ EN GRAND NOMBRE AU PHOTO CHALLENGE 2018, ORGANISÉ SUR INSTAGRAM PAR FOUNTAINE PAJOT

In all, we received more than 350 photos from all over the world. Published using the hashtag #share_your_emotions we were surprised and moved by the incredible number of creative, immersive and artistic photos submitted. Our Owners took us on a journey with them to dream destinations such as the Bahamas, BVI, Canada, Mediterranean Sea and Asia Pacific.

Nous avons reçu au total plus de 350 photos provenant des quatre coins du monde.

Publiées avec le hashtag #share_your_emotions

les participants ont su nous surprendre et nous émouvoir, avec des images à la fois créatives, immersives et artistiques... Bahamas, BVI, Canada, Méditerranée, Asie, autant de destinations de rêve que nos Propriétaires nous ont fait découvrir.

Un grand merci à tous les Propriétaires Fountaine Pajot pour leur participation et le partage de leurs émotions au travers de ces magnifiques photos.





1ST PRIZE
@CATAMARANLADY ROSLYN
« BEST PHOTO REPORT »

The first prize of the Photo Challenge 2018 goes to @catamaranladyroslyn who won the category of "Best Photo Report".
 Nicholas and Catherine inspire us, taking us on an journey through 60 magnificent photos they took on board their Saba 50 Lady Roslyn. Both creative and sensitive, this talented photo report generously shares the joy of sailing as a family in the turquoise waters of the Mediterranean Sea.

2ND PRIZE
@SAILINGKARMA
« KARMA'TTITUDE »

A very big congratulations to @sailingkarma who won the "Karma'ttitude" prize.
 The American crew of Sailing Karma takes us to the limpid waters of the Caribbean with more than 50 very colourful photos. They share their feelings and daily lives onboard the Lipari 41 Karma between the Bahamas and the Dutch West Indies.

SPECIAL PRIZE
THE BEST MOORINGS

Many participants shared photos of their moorings in a wide variety of landscapes capturing a particularly pleasurable moment that is quintessential to cruising. We felt that we should award a special prize to four owners for this!

Well done to the crews of:

@wanderlust_sailing - taken at the foot of the powerful Stromboli volcano // Lucia 40 - Italy

@carlosjc77 - taken in Clot des Llamp // Héli 44 évolution - Spain

@maplecookieyacht - taken in the BVI // Héli 44 - Canada

@Oceanlife_chris_yallingup - taken in Kotor // Lucia 40 - Australia

AND DISCOVER THE FOUR OTHER PRIZES

Big congratulations to the four other winners of Fountaine Pajot's summer Photo Challenge! All the photos published were outstandingly good! Four photo reports stood out because of their themes and their get-away-from-it-all feeling.

We would like to congratulate:

@outchasingstars who wins the "Nature" prize with three magnificent landscape photos taken by drone // Héli 44 - USA

@sailingyachteight who wins the "Sunset Navigation" prize // Saona 47 - The Netherlands

@sailinghangtime who wins the "Family Boating" prize // Saona 47 - USA

Marc Massarini who wins the "Thanksgiving" prize by showing us some unusual decorations! // Greenland 34 - USA



BECOME A MEMBER
BIENVENUE AU CLUB
yacht-club-fountaine-pajot.com

Cruising and staying connected, being part of a social network, joining a family - this is just some of what the Fountaine Pajot Yacht Club offers - plus plenty of superb privileges. A true social hub, our Club welcomes you into the fold of the Fountaine Pajot family. You can share photos and stories of your adventures, read other owners' blogs and recommendations, or let others know of an exceptional anchorage, marina or restaurant you have discovered in your travels. As a Club member, we keep you informed of all Fountaine Pajot news, including Owners' evenings, rallies, new model launches, competitions and more. Membership also enables you to easily access your boat's Owner's Manual or view online tutorials on your vessel's maintenance and sailing instructions. Your membership card grants you privileged access to our stands in nautical lounges, gives you VIP status throughout marina network plus an array of exclusive offers from our partners.

Naviguer et rester connecté, faire partie d'un réseau social, d'une famille, c'est ce que vous propose le Yacht Club Fountaine Pajot. Véritable hub social, notre Club vous plonge au coeur de la famille Fountaine Pajot. Vous pouvez partager des photos, des récits de vos croisières, découvrir de nombreux blogs, faire connaître des lieux exceptionnels... En tant que membre, vous êtes informé de l'actualité de Fountaine pajot : soirées, rallies, sorties des nouveaux modèles, photo challenge annuel.
Grande nouveauté : vous pouvez aussi à travers le site dédié accéder au manuel Propriétaire de votre bateau ou visionner des tutoriels vidéos de conseil de navigation ou d'entretien.
Avec votre carte de membre, vous avez également un accès privilégié sur nos stands, vous bénéficiez d'un accueil premium dans les marinas partenaires ou d'offres commerciales exclusives de nos partenaires.

MULTIYB
MULTIHULL YACHT BROKERAGE

A worldwide choice of more than 850 sail and power multihulls for sale

www.multyb.com

THE SECONDHAND MULTIHULL BROKERAGE SPECIALISTS...

The simplest way to sell or buy in confidence your future boat

MORE THAN 80 PROFESSIONALS IN 50 COUNTRIES

A STRONG EXPERTISE ON THE MULTIHULL MARKET

FULL ASSISTANCE DURING YOUR RESEARCH AND SELLING PROCESS

FINANCING SOLUTIONS TO EASE YOUR PROJETS



Qualité & longévité,

les bases solides de plus de 30 ans de partenariat.

Quality & durability,
 the solid foundations of more than 30 years of partnership



NEXT RENDEZ-VOUS

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS



BOAT SHOWS

SANYA : 7-10/12/2018
 PARIS : 8-16/12/2018
 DUSSELDORF : 19-27/01/2019
 MIAMI : 14-18/2019
 DUBAI : 26/02-02/03/2019
 YOKOHAMA : 7-10/03/2019
 SINGAPORE : 11-14/04/2019
 BUSAN : 9-12/05/2019
 SHANGHAI : 26-28/04/2019
 LA GRANDE MOTTE : 24-28/04/2019
 PALMA : 27/04-01/05/2019
 RIO : 17-21/04/2019
 CANNES : 10-15/09/2019
 LA ROCHELLE : 18-23/09/2019
 GENES : 19-24/09/2019
 BARCELONE : 10/2019
 ANNAPOLIS : 10-14/10/2019

2019 Premières ...

Astréa 42 : PARIS-DUSSELDORF-BUSAN
 Alegria 67 : MIAMI-SINGAPORE
 New 45 : CANNES-ANNAPOLIS-SYDNEY

Your Dealers FP Rendez-vous

ITALY : May 2019*
 TURKEY : TURMARIN June 2019*
 USA : ACY June 2019*

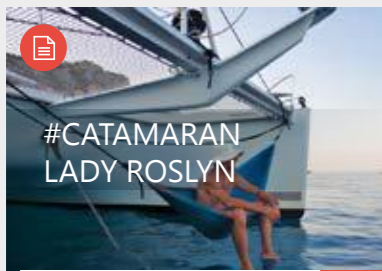
* all the informations from your dealers

And... save the date...
 NEXT FOUNTAINE PAJOT
 OWNER'S RENDEZ-VOUS
 JUNE 2020

CROATIA
 Mediterranean

Join the Yacht-Club for all the information:
yacht-club-fountaine-pajot.com

Yacht Club - Social Hub



#CATAMARAN
LADY ROSLYN

Saba 50
— Australia (AUS)



#CATAMARAN
SAILING KARMA

Lipari 41
— Unites States (USA)



#CATAMARAN
WILD HEART

Hélia 44 evolution
— Australia (AUS)



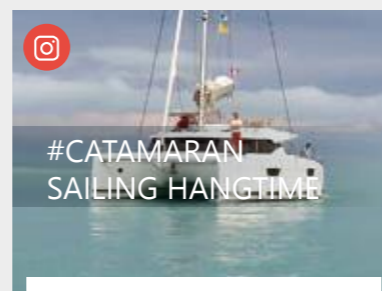
#CATAMARAN
LET'S DANCE SAILING

Lucia 40
— Australia (AUS)



#CATAMARAN
NOTEA

Saba 50
— New Zealand (NZ)



#CATAMARAN
SAILING HANGTIME

Saona 47
— Canada (CAN)



Send us your Blog, Instagram, Youtube channel

yacht-club-fountaine-pajot.com



Alegria 67 - FOUNTAINE PAJOT

ZARA HOME DECORATION



LE RENOUVEAU
D'UNE GRANDE
MAISON

www.champagne-ayala.fr

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.