



FOUNTAIN PAJOT
MOTOR YACHTS

MAGAZINE

2018

**BREAKING
NEWS**

THE MY 44 IN
THE SPOTLIGHT

LE MY44 À L'HONNEUR

**WIDEN YOUR
HORIZONS**

A NEW WAY
OF LIFE

*UNE NOUVELLE FAÇON
DE VIVRE LE MOTOR YACHTS*

STAY
CONNECTED
WITH SMART
CRUISING

*RESTEZ CONNECTÉ
AVEC LE SMART CRUISING*





CONTENTS SOMMAIRE

04 /
2018 : Celebrating the 20th
anniversary of the Motor
Yacht Range
Célébration des 20 ans de la
Gamme Moteur

08 /
A contemporary designed
motor yacht
Un motor yacht
contemporain

11 /
An Italian designer
for the MY44
Un designer italien
pour le MY44

12 /
Widen your horizons
Une autre façon de vivre le
motor yacht

15 /
IPS makes it so easy
to dock!
Les manœuvres avec IPS...
un jeu d'enfant !

17 /
Stay connected with
Smart Cruising
Restez connecté avec le
Smart cruising

21 /
MY 55 to Panama
Cap sur le Panama en MY 55

25 /
Tips from our experts
Des conseils avisés

26 /
Fontaine Pajot Yacht Club
Devenez membre



EDITORIAL

2020 GO AHEAD!



In 2016 we celebrated our 40th anniversary: 40 years of innovation and commitment that have led to Fountaine Pajot catamarans becoming an industry leader and setting an impressive benchmark in the field. Over the years, Fountaine Pajot has earned unparalleled esteem in its profession. The reliability of our catamarans and the quality of technical choices across all our models has attracted an ever-increasing number of cruising clients.

Fountaine Pajot is fully committed to making our boats safe, comfortable and a joy to live aboard. In addition, each model delivers impressive performance, is easy to maintain and features engines that are easy to operate. Whether our clients are private owners or charter companies, their consistent satisfaction is a measure of our future success and is our greatest source of pride.

This year, saw the addition of a new member to our motor yacht family - the MY44. This new model has experienced resounding success from the moment it was launched and will lead the way in the coming years.

The 2017-18 seasons will see Fountaine Pajot embark on a new page in its story as the company continues to grow, improve and innovate. To ensure Fountaine Pajot has the resources to achieve its ambitions, we have invested in an extension program of our buildings to provide you with even better reception and services and, of course, build your boats in the best possible conditions.

Discover more about how Fountaine Pajot's renowned spirit has been created through the testimonials, stories and photos in the following pages. Enjoy!

CAP SUR 2020 !

En 2016, nous célébrions nos 40 ans d'existence : 40 ans d'innovation et d'engagement qui ont imposé les catamarans Fountaine pajot, comme une référence mondiale dans leur domaine. Fountaine Pajot a acquis au fil de ces années une légitimité inégalée dans son domaine. La fiabilité de nos catamarans et la qualité des choix techniques déclinés sur tous nos modèles emportent l'adhésion d'un nombre toujours plus important de navigateurs.

Les équipes de Fountaine Pajot mettent un soin particulier à rendre nos motor yachts à la fois confortables et faciles à vivre, mais aussi performants au moteur et d'un entretien aisé. La satisfaction de nos clients, qu'ils soient propriétaires ou loueurs, est un gage d'avenir et notre plus grande fierté. Cette année, le MY44 est venu compléter la famille de nos motor yachts. Ce nouveau modèle a lors de ses premières sorties, déjà rencontré un franc succès. Il nous montre la voie à suivre pour les prochaines années.

Les années 2017, puis 2018, ouvrent une nouvelle page pour Fountaine Pajot, celle de la maturité. C'est pourquoi nous avons voulu donner à Fountaine Pajot les moyens de ses ambitions et avons investi dans l'agrandissement et l'embellissement de nos établissements. Pour pouvoir encore mieux vous accueillir et vous servir, et bien sûr fabriquer votre motor yacht dans les meilleures conditions possibles.

Au fil de ces pages vous découvrirez, à travers des témoignages, des récits et des photos bien sûr, un peu de l'âme de Fountaine Pajot. Bonne lecture !

DIRECTEUR
DE PUBLICATION
Nicolas Gardies

RÉDACTRICE EN CHEF
Hélène de Fontainieu

PHOTOS
V. Pellagali
Gilles Martin-Raget
Yves Ronzier
Grégory Géralt
Jan P. Lehne
Jacques Vapillon
H. de Fontainieu

INTERVIEWS
Yves Ronzier

FOUNTAINÉ PAJOT S.A.
Zone industrielle - 17290 Aigrefeuille
France

www.motoryachts-fountaine-pajot.com
info@fountaine-pajot.com
@fountainepajot

Nicolas Gardies, CEO
Directeur Général

28 /
Enjoy la dolce vita
onboard the MY37
La dolce vita à bord
d'un MY 37!

36 /
MY44 Press
reviews
Le MY44 à
l'honneur

37 /
MY 44 wins Asia
Boating Awards
Un grand prix pour
le MY44

38 /
2018... An event-
filled year
Une année riche en
événements



THE GROWING INTERNATIONAL SUCCESS OF FOUNTAINE PAJOT MOTOR YACHTS

MOTOR YACHTS, SIGNÉS FOUNTAINE PAJOT, UN SUCCÈS CROISSANT ET INTERNATIONAL



CLAIRE FOUNTAINE, CHAIRMAN OF FOUNTAINE PAJOT, RECALLS THE INCEPTION OF THE COMPANY'S FIRST RANGE OF POWER CATAMARANS 20 YEARS AGO.

Claire, Fountaine Pajot is celebrating the 20th anniversary of its motor-powered range. Can you recall your original approach?

CLAIRE FOUNTAINE: When we launched the Motor Yacht range, we were conscious of embarking on new developments in the powerboat world. In a way, we were forerunners and really opened the path for motor-powered catamarans, and our goals were clear: to respect the environment, deliver low fuel consumption, safety and space.

The first models were called "Trawler Catamarans". Why was this?

CF: The name was selected as these boats were designed with great autonomy and specific hull shapes for cruising and travelling long distances.

Why did you choose to develop the range to incorporate Motor Yachts?

CF: The motor-powered catamaran concept had developed well in the industry, and we wanted to respond to the changing demands of our owners. At the same time, monohull motor yacht owners were approaching us as our boats had the combined advantages of a motor-powered catamaran and a motor yacht.

Was this a difficult development?

CF: It was certainly an interesting challenge but is proving to be a winner. Our Motor Yacht range is enjoying significant success, as shown by the numerous awards we have received in the French and international media.

How did the Motor Yacht range evolution affect the company's position?

CF: We carefully evaluated what we were doing at the beginning of the venture and, as always, worked collaboratively with our dealers, design offices, suppliers and well known designers. Fontaine Pajot was also in a very sound financial position, which meant we could invest in this new project and take prudent risks without ever damaging the security and growth of our company.

C LAIRE FOUNTAINE, PRÉSIDENTE DU CONSEIL
D'ADMINISTRATION DE FOUNTAINE PAJOT REVIENT
SUR LA NAISSANCE IL YA 20 ANS DE LA PREMIÈRE
GAMME DE CATAMARANS À MOTEUR DE L'ENTREPRISE ET
RÉPOND À QUELQUES QUESTIONS.

Claire Fontaine, en 2018 Fontaine Pajot célèbre les 20 ans de sa gamme Moteur, pouvez-vous nous rappeler votre démarche?

CLAIRE FOUNTAINE : Lorsque nous avons lancé la Gamme Moteur, nous étions conscients d'une évolution à venir du monde

des bateaux à moteur. En quelque sorte, nous étions précurseurs, et avons vraiment ouvert les portes du catamaran à moteur, avec des objectifs clairs: le respect de l'environnement, la faible consommation, la sécurité et l'espace.

Les premiers modèles s'appelaient « Trawler Catamarans », pourquoi ?

CF : Ces bateaux étaient conçus pour la croisière, le voyage, et une grande autonomie, avec des formes de carènes spécifiques.

Pourquoi avoir choisi une évolution vers les Motor Yachts ?

CF : Le concept du catamaran à moteur s'étant bien développé, nous avons voulu répondre à de nouvelles exigences de la part de nos Propriétaires. Parallèlement, les Propriétaires de Motor Yachts monocoques sont venus naturellement vers nous, car nos bateaux offraient à la fois les avantages du catamaran à moteur et ceux du Motor Yacht.

Une évolution difficile?

CF : Un challenge intéressant, un de plus pour l'entreprise et je crois qu'il est gagnant. Notre gamme Motor Yachts est en train de trouver sa place. Plusieurs récompenses de la Presse française ou étrangère le prouvent ainsi que le succès auprès de nos Propriétaires et nos prescripteurs, ou ambassadeurs...

La recette du succès?

CF : Nous nous sommes remis en question et nous avons su, comme toujours, travailler en équipe avec nos agents, nos bureaux d'études, nos fournisseurs et de grands designers. Nous profitons aussi de la bonne santé de Fontaine Pajot qui nous permet d'investir encore sur ce marché tout en assurant la continuité de notre croissance.







Widen your horizons



with the new MY 44

MY 44

A CONTEMPORARY ITALIAN-DESIGNED MOTOR YACHT

UN MOTOR YACHT CONTEMPORAIN AU DESIGN ITALIEN



TODAY, FOUNTAINE PAJOT IS EXPANDING ITS RANGE OF MOTOR YACHTS OFFERING THREE MODELS: THE MY37, MY55 AND THE BRAND NEW MY44. ROMAIN MOTTEAU, DEPUTY CHIEF EXECUTIVE OFFICER, TELLS US ABOUT THE NEW MY44.

In the beginning, what were the broad outlines of the MY 44 project?

ROMAIN MOTTEAU: We primarily aimed to design an elegant, high-performance boat, with boldly modern lines. We wanted to create a Motor Yacht that would exceed the expectations of the most discerning clients. To succeed we called upon the talents of Pierangelo Andreani, a famous Italian automobile and maritime designer. He was responsible for the interior and exterior design, and Daniel Andrieu oversaw the naval architecture.

What features does the MY 44 have that make it so successful?

RM: The MY44 is a triumph due to its myriad features, including an innovative design, spacious interior layout, and state-of-the-art technical inventory, that combine to offer incredible comfort, safety and pleasure at sea.

What are some of these technical features?

RM: The MY44 has been equipped with Volvo IPS propulsion units. Their directional pods are extremely quiet and do not vibrate, which is an integral factor for comfort underway. In the harbour, difficult maneuvers become child's play as a few quick presses on the joystick are all you need to accurately position and berth the MY44. We also fitted the MY44 with a hydraulic aft platform to facilitate the easy launch of a tender, which makes life at sea even more comfortable and carefree.

What are the additional strengths of this Motor Yacht?

RM: Like all models in our range, the MY 44 has been designed to be a joy in all conditions, whether underway or relaxing at anchor. The Motor Yacht boasts incredible space; it has an expansive cockpit and a large saloon with impressive panoramic views even when seated, an owner's suite in the port hull that is bathed in natural light and features the space of much larger

monohulls, and the two starboard guest cabins are true suites with generous space and storage.

On the exterior, the flybridge with helm station features a decadent sunbathing area, well-equipped galley, table and bench seat, while the MY44 also has a forward sundeck, all of which are a haven for entertaining and relaxing both at anchor or underway due to the boat's intrinsic stability. Every living area has been designed for optimal pleasure on board. Its space is remarkable and comparable to that found in a 65-foot monohull.

What advantages does the MY44 offer in relation to a monohull?

RM: The advantages are numerous: her superb comfort, exceptional amount of space, the careful layout that delivers private space and open social areas, her low fuel consumption, stability at sea and at anchor, and the pleasure of always sailing level. Fountaine Pajot catamarans are the only multihulls that can deliver all this in one impressive Motor Yacht.

FOUNTAINE PAJOT ÉLARGIT SA GAMME DE MOTOR YACHTS EN PROPOSANT AUJOURD'HUI TROIS MODÈLES, LE MY37, LE MY 55 ET LA TOUTE NOUVELLE UNITÉ LE MY44. ROMAIN MOTTEAU, DIRECTEUR ADJOINT DÉLÉGUÉ, NOUS PRÉSENTE LE MY44.

Quelles étaient les grandes lignes à l'origine du projet MY44 ?

ROMAIN MOTTEAU : Avant tout, nous avons eu l'ambition de concevoir un bateau élégant, performant, aux lignes résolument modernes, un Motor Yacht capable de séduire la clientèle exigeante des Motor Yachts. Pour réussir, nous avons fait appel à Pierangelo Andreani, un designer italien réputé dans le domaine automobile et nautique. Il a pris en charge le design intérieur et extérieur et Daniel Andrieu s'est chargé de l'architecture navale.

Qu'offre le MY44 de particulier, pour avoir déjà tant de succès ?

RM : un confort exceptionnel, un plaisir de naviguer total de par sa conception, son design, son aménagement intérieur et ses choix techniques.

Quels sont ces choix techniques ?

RM : Le MY44 est propulsé par des ensembles IPS Volvo. Ces pods orientables peu bruyants et sans vibrations sont un élément essentiel du confort en navigation. Au port, ils permettent d'appréhender facilement toute manœuvre délicate. Quelques pressions sur le joystick suffisent pour placer précisément le MY44.

Nous l'avons aussi équipé d'une plateforme hydraulique à l'arrière pour la mise à l'eau de l'annexe, un équipement de confort important.

Quels sont les atouts supplémentaires de ce Motor Yacht ?

RM : Le MY 44, comme toute notre gamme est agréable en toute circonstance avec des espaces exceptionnels : le cockpit et le grand carré, avec une vue panoramique même en position assise impressionnent, au premier regard ; la lumineuse suite propriétaire dans la coque bâbord offre des volumes qui n'ont rien à envier aux monocoques bien plus grands,

et les deux cabines Invités à tribord sont de vraies chambres. L'immense flybridge avec poste de barre, espace bain de soleil, cuisine, table et banquette s'apprécient en toutes circonstances, grâce à la stabilité intrinsèque du bateau tout comme le Sundeck à l'avant.

Chaque espace du bateau est conçu pour le plaisir de vivre à bord. Pour disposer d'espaces équivalents, il faut un monocoque de 65 pieds...

Quels sont les avantages par rapport à un monocoque ?

RM : Le confort, les volumes exceptionnels, la répartition évidente des espaces privés et conviviaux, les performances, la faible consommation de carburant, la stabilité du bateau en mer comme au mouillage, le bonheur de toujours naviguer à plat. Il n'y a qu'un catamaran pour vous offrir tout cela, un catamaran à moteur Fountaine Pajot bien sûr, puisque dessiné spécifiquement.



DANIEL ANDRIEU IS THE ARCHITECT BEHIND OUR NEW MY44, AND LAST WINTER HE TOOK ADVANTAGE OF THE BOAT'S DELIVERY TO THE DÜSSELDORF BOAT SHOW TO SAIL ABOARD THE CATAMARAN AND TEST HER IN REAL CONDITIONS.

Daniel Andrieu, how did this delivery go?

DA: I was fortunate to be able to sail the MY44 from La Rochelle to Roscoff. We left on the morning of 28 December and the weather was fairly cold. My first impression was of how incredibly comfortable she was, at 20° celsius inside while 2°-3° celsius outside. I was relaxing in the saloon with a magnificent view of the sunrise. There was very little mechanical noise and you could barely hear the hulls gliding through the water. It felt like I was sitting in a floating lounge.

Are you satisfied with the boat's performance?

DA: We achieved 260 miles in 13 hours, which is an average of 20 knots at roughly 3000 RPM and our fuel consumption was approximately 50L (13 gallons) per hour. This is remarkably economical for a motor yacht of this size!



Daniel
Andrieu
Architect

Was her offshore performance satisfactory?

DDA: The weather conditions were quite favourable along the way but off the tip of Brittany we experienced more chaotic, choppy seas with waves of approximately 1m (3.25 feet) in height, however the MY 44 continued its voyage without any difficulty.

Could you describe the Volvo IPS 600 in a few words?

DA: In addition to her natural stability underway, the MY 44 did not suffer from shaft vibrations and made headway in pleasurable silence. Another significant feature of the engines is how they facilitate easy maneuvering in harbor; a movement of the joystick is all that is needed to direct the boat, which will move sideways if necessary to fit into its berth. It's really impressive!

DANIEL ANDRIEU EST L'ARCHITECTE NAVAL DE NOTRE NOUVEAU MY 44. IL A PROFITE DU CONVOYAGE DU BATEAU AU SALON DE DUSSELDORF L'HIVER DERNIER POUR NAVIGUER À BORD ET TESTER LE BATEAU EN CONDITIONS RÉELLES.

Daniel Andrieu, comment s'est passé ce convoyage ?

DA : J'ai eu la chance de faire la navigation de La Rochelle à Roscoff. Nous sommes partis le matin du 28 décembre par un temps plutôt froid. Ma première impression a été celle d'un confort étonnant, 20 degrés à l'intérieur, 2 ou 3 dehors, et, confortablement installé dans le carré une vue magnifique sur le lever du soleil. Les bruits de la mécanique et du passage des coques dans l'eau étant particulièrement discrets, j'avais l'impression d'être installé dans un salon flottant.

Êtes-vous satisfait des performances du bateau ?

DA : Nous avons parcouru 260 milles en 13 heures soit 20 nœuds de vitesse croisière à environ 3000 tours minutes pour une consommation d'environ 50 l/h par moteur. Pour un Motor Yacht de cette taille, c'est plutôt économique !

Le comportement marin est satisfaisant ?

DA : Nous avons eu des conditions plutôt favorables sur le parcours mais lorsque nous avons traversé un clapot d'environ 1 mètre assez chaotique à la pointe de la Bretagne, le MY 44 a continué sa route sur sa belle lancée.

Quelques mots sur les IPS 600 Volvo ?

DA : En plus de sa stabilité naturelle en navigation, le MY 44 n'a subi aucune vibration d'arbre et dans un silence appréciable. Autre point fort, les manœuvres au port : il suffit de d'agir sur le joystick pour diriger la



bateau qui se déplacera latéralement s'il le faut pour rejoindre sa place. C'est vraiment impressionnant.

AN ITALIAN DESIGN FOR THE MY 44

UN DESIGN ITALIEN POUR LE MY 44



PierAngelo
Andreani
—
Designer



FOR THE DESIGN OF THE MY44, WE BROUGHT IN ONE OF ITALY'S BEST-KNOW DESIGNERS. PIERANGELO ANDREANI HAS DONE EXTENSIVE WORK IN THE AUTO INDUSTRY, BUT ALSO HAS SOLID EXPERIENCE IN THE LEISURE BOAT INDUSTRY AND PARTICULARLY IN THE WORLD OF MOTOR YACHTS.

Pierangelo, you are highly experienced in both cars and boats. Why undertake this new challenge with Fountaine Pajot?

PA: Every challenge is exciting! I have lots of experience of monohull motor yachts and I was drawn by the advantages presented by a catamaran. It was an opportunity to make good use of my expertise on this project and to introduce a few new ideas.

Can you briefly describe how you approached the design of the MY44 interior?

PA: With every project, I start from the drawing board. Of course, I have to align my vision with technical considerations such as the hull design as well as take the boatyard team's suggestions

into account. I also need stay true to the identity of the other models of the range so the spirit of the range is consistent. I tried to create a new, more modern and more "Motor Yacht" look with the MY 44. The powerboat market and clientele are significantly different from sail catamarans, and the aesthetics have to be adjusted accordingly. I also aimed to incorporate the essence of the Fountaine Pajot catamaran - safety, an abundance of space, private retreats, and a

luxurious atmosphere - all with a distinctive Motor Yacht finish.

Was the project a positive experience for you?

PA: Working on the MY 44 was an extremely rewarding experience. I have an excellent relationship with the Fountaine Pajot management and the technical teams, and they are highly motivated to develop a truly superior range of Motor Yachts. These have already been met with great success, and I hope to continue working on new models with them in the future.

POUR LE DESIGN DE NOTRE NOUVEAUTÉ, LE MY44, NOUS AVONS FAIT APPEL A UN DES PLUS GRANDS DESIGNERS ITALIENS.

PIERANGELO ANDREANI A BEAUCOUP TRAVAILLE DANS LE DOMAINE AUTOMOBILE MAIS IL A AUSSI UNE BONNE EXPÉRIENCE DE LA PLAISANCE ET PARTICULIÈREMENT DU MONDE DU MOTOR YACHT, POUR ÊTRE INTERVENU SUR DE NOMBREUX PROJETS DE MONOCOQUES.

PierAngelo Andreani vous avez une grande expérience dans la voiture et le bateau, pourquoi un nouveau challenge avec Fountaine Pajot ?

PA : *Chaque challenge est excitant! J'avais une grande expérience du Motor yacht monocoque et les avantages du catamaran m'attiraient. C'était l'occasion de mettre mon savoir-faire au service de ce projet ainsi que d'apporter quelques nouvelles idées.*

Pouvez décrire en peu de mots votre démarche pour transcender l'intérieur du MY44 ?

PA : *Je démarre tout projet sans aucun à priori, mais bien sûr, je dois respecter les contraintes techniques comme le dessin des carènes et prendre en compte les suggestions de l'équipe du chantier. Il faut aussi garder l'esprit de famille avec les autres modèles de la gamme. J'ai essayé de créer un nouveau look, plus moderne, plus «Motor Yacht». Le marché et l'approche de la clientèle sont très exigeants, différents de ceux des catamarans à voile. J'ai aussi essayé de combiner dans un seul bateau l'essence du catamaran : sécurité, volumes importants, espaces privés, avec une atmosphère luxueuse et une finition type Motor Yacht.*

Pour vous, c'est une expérience positive ?

PA : *Très positive, la relation avec la Direction de Fountaine Pajot et l'équipe technique est vraiment positive. Ils sont très motivés pour développer cette nouvelle gamme de Motor Yachts qui remporte déjà un grand succès. J'espère poursuivre avec eux pour un autre modèle, pour un autre challenge.*

EXPLORE AN OCEAN OF NEW POSSIBILITIES WITH THE POWER, SPACE AND SOPHISTICATION OF A FOUNTAINE PAJOT MOTOR YACHT. DELIVERING OUTSTANDING PERFORMANCE AT SEA, OUR RANGE FEATURES MAGNIFICENT PANORAMIC VIEWS FROM THEIR LUMINESCENT INTERIORS, EXCEPTIONAL FUEL EFFICIENCY, IMPRESSIVE POWER AND WORLD-CLASS SAFETY. STEP ONBOARD AND EXPERIENCE THE EXHILARATION OF POWER MEETING BEAUTY. EXPAND YOUR HORIZONS WITH FOUNTAINE PAJOT MOTOR YACHTS AND NEVER LOOK BACK.

CHOISISSEZ LE RAFFINEMENT D'UN MOTOR YACHT, L'ESPACE ET LE CONFORT EN PLUS... EXIGENCE ET SOPHISTICATION, ÉLÉGANCE ET PRÉCISION, PUISSANCE ET SÉCURITÉ, LES MOTOR YACHTS FOUNTAINE PAJOT VOUS RÉSERVENT DES INSTANTS PRIVILÉGIÉS AVEC VUE PANORAMIQUE... UN NOUVEL HORIZON D'EXPÉRIENCES S'OFFRE À VOUS.



FOUNTAINE PAJOT
MOTOR YACHTS

Widen your horizons

3 MODELS TO MEET
YOUR DEMAND

3 MODELES POUR
VOUS SÉDUIRE



MY37

A smart motor yacht for enjoying relaxing week-ends and memorable coastal cruises. Inside she offers the comfort of a large cruiser, while on deck, on the flybridge or in the cockpit, you can be guaranteed to experience the very best from the sea.

Un Motor Yacht intelligent et marin capable de vous offrir les plus beaux week-ends de farniente, les plus belles croisières côtières quelle que soit votre zone de navigation. À l'intérieur le confort d'un grand croiseur. Sur le pont, sur le fly ou dans le cockpit, le plaisir de vivre la mer sans limite.



MY44

The MY 44 sets new standards in the art of boating. Easy to maneuver and affording a carefree lifestyle, cruising has never been so good. She is perfect for enjoying some quality time doing little or nothing, cruising to beautiful anchorages, and offering your family and friends the holiday of a lifetime.

Le MY 44 propose un nouveau standard dans l'art de naviguer. Facile à manœuvrer, facile à vivre, il donne tout son sens au mot croisière. A son bord, vous prendrez le temps de ne rien faire, vous choisirez les plus belles escales, vous offrirez les plus belles vacances à vos enfants, à vos amis.



MY55

This Motor Yacht takes you further in greater comfort and safety, whatever your destination. At harbour, you can enjoy the company of friends in the privacy of its warm comfortable interior that is inspired by spacious villas, or delight in a warm summer's evening at sea on the vast and luxurious flybridge.

Avec cette grande unité, vous pouvez aller loin dans le plus grand confort. Quelle que soit la mer, vous naviguerez dans la plus grande sécurité. Au port, son confort est digne des plus grandes villas, vous recevrez vos amis dans l'intimité de son chaleureux carré ou vous profiterez de la douceur d'une soirée d'été sur l'immense flybridge.





IPS MAKES IT SO EASY TO DOCK!

LES MANŒUVRES AVEC IPS... UN JEU D'ENFANT !

THE VOLVO-ENGINEERED IPS SYSTEM OFFERS INCREDIBLE BENEFITS TO FOUNTAINE PAJOT MOTOR YACHTS.

Probably the most impressive advantage of the IPS is it enables you to 'crab' or move laterally, or even keep a stationary position. The joystick makes it safe and truly enjoyable to maneuver and dock even the biggest of our Motor Yachts.

In addition, the IPS engines are located in the first third of the boat, which creates maximum space for the cabins.

The IPS propulsion is also more efficient, as the propellers now work on "clean" water. This, of course increases the range of the boat.

Finally, the new silentblock and the aft position of the engines help to considerably reduce any vibrations and noise.

Even when cruising at full speed, you can hold a regular conversation without raising your voice!

LE SYSTÈME DE PROPULSION IPS APORTE D'INDÉNIABLES AVANTAGES AUX MY DE LA GAMME FOUNTAINE-PAJOT.

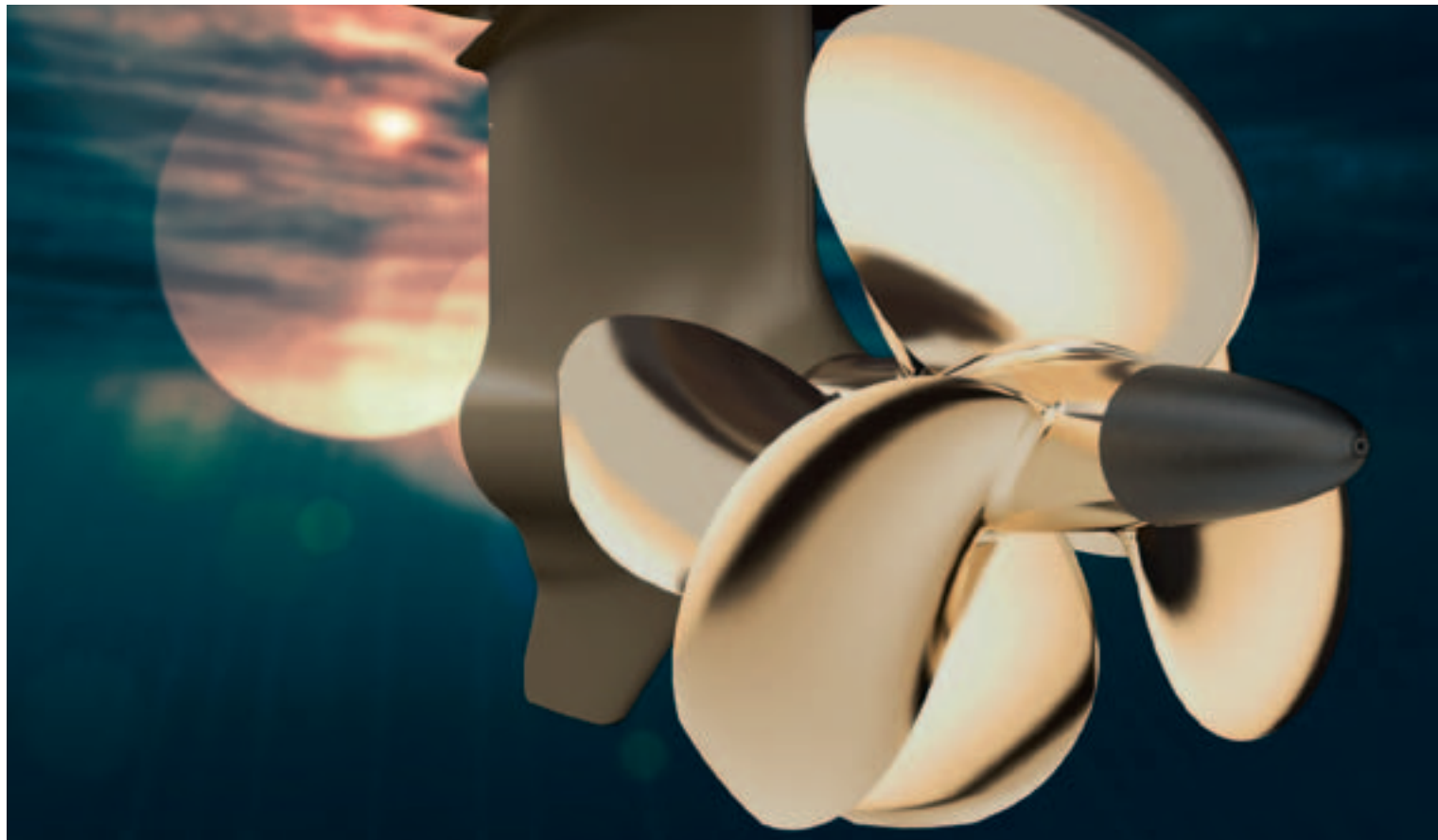
Le premier, et le plus spectaculaire est la facilité avec laquelle le bateau est désormais manœuvrable. Penser que le MY44 puisse se déplacer en latéral, en crabe, rester stationnaire... à l'aide d'un simple joystick est un véritable gage de sécurité, et de plaisir pour le pilote.

Second avantage, particulièrement appréciable : avec la propulsion IPS les moteurs ont un emplacement très reculé, et permettent une bien meilleure utilisation de l'espace. Le volume ainsi libéré profite essentiellement aux cabines.

L'efficacité des moteurs est aussi améliorée, puisque les hélices tractrices fonctionnent en eau « propre ». Cela permet d'augmenter l'autonomie du bateau. A noter également, les gaz d'échappement se font désormais sous-marins... et remontent à la surface loin derrière le sillage du navire.

Enfin, le montage du moteur sur « silentBlock » spécialement étudié, réduit considérablement les émissions de bruits et de vibrations. Même à pleine vitesse, les moteurs restent silencieux, et les conversations plaisantes.

IPS est un système développé par VOLVO PENTA.



A NEW ERA IN YACHTING



Une technologie hors pair, premium en terme d'innovation et de performance, conçue pour amener le yachting vers une nouvelle ère. Nos systèmes de propulsion du 21^{ème} siècle vous offrent la possibilité de concevoir des yachts plus spacieux, efficaces en consommation et silencieux comparativement à ce qui était possible auparavant. Ils permettent également à votre yacht de faire ce que les autres ne peuvent pas, aisément. Grâce à ce partenariat avec vous, nous proposons des solutions personnalisées conçues, fabriquées et entretenues par une seule entreprise. C'est la garantie qu'un support de premier ordre est toujours à portée de main. Retrouvez notre gamme de moteurs et propulsions sur www.volvopenta.com

VOLVO PENTA IPS

**VOLVO
PENTA**



Serge Ferrari

COMPOSITE
MATERIAL
TECHNOLOGY



© V. Pellegalli

Serge Ferrari habille les selleries des **catamarans Fountaine Pajot**.

La gamme **Batyline Eden** de Serge Ferrari allie résistance et douceur au toucher, grâce à son tissage subtile. Conçu pour faciliter la vie à bord le tissage de Batyline Eden offre des **propriétés de nettoyage** exceptionnelles et **une finition unique**.

Showroom Serge Ferrari - 56 rue du faubourg Saint-Antoine - 75012 Paris - tel: 09 83 61 79 65



www.sergeferrari.fr

ILS SONT ENCORE ÉTONNÉS CAR ILS NE
M'ONT PAS VU TOUCHER LA BARRE.
J'AI JUSTE UTILISÉ MA MONTRE.

THEY GASPED, THINKING
I TURNED THE BOAT WITH MY MIND.
BUT I JUST USED MY WATCH



© 2017 Garmin Ltd. ou ses filiales - Plus d'informations: sur.garmin.com/fr - © 2017 Garmin Ltd. or its subsidiaries - see Garmin.com for more information. 3 - © Fontaine-Fajot / Gilles Martin-Fajot



CONTRÔLE DE
PILOTE AUTOMATIQUE
AUTOPILOT CONTROL

MARQUAGE DE
WAYPOINTS À DISTANCE
REMOTE WAYPOINT MARKING

AFFICHAGE DES
DONNÉES DE NAVIGATION
BOAT DATA STREAMING

FRÉQUENCE CARDIAQUE
AU POIGNET
WRIST-BASE HEARTRATE

SMART
NOTIFICATIONS
SMART NOTIFICATIONS



QUATIX® 5

GARMIN®



STAY CONNECTED WITH SMART CRUISING BY FOUNTAINE PAJOT!



RESTEZ CONNECTÉ AVEC LE SMART CRUISING BY FOUNTAINE PAJOT !

WE ARE COMMITTED TO REDUCING THE ECOLOGICAL FOOTPRINT OF EACH OF OUR MOTOR YACHT DESIGNS.

FOUNTAINE PAJOT's Smart Cruising concept is not just an empty catchphrase. It is a carefully designed technical innovation that allow you to monitor the levels of fuel consumption and energy production in real time via a dedicated display.

On the same screen, you can now enter the Smart Cruising world and interact with a host of other applications, including controlling the boat's data and alarms, engine operation, monitor water and fuel levels, weather, and much more.

In conjunction with certain devices, you can also stay connected to your boat no matter where you are. Log in to consult the boat's technical data or discover its position during a delivery!

We have designed film tutorials with the MACIF Centre de Voile (Sailing Base) that help you learn more about how to use and service your catamaran, so you can always get the very best from your boat.

You can also connect with us on social media and through our Fountaine Pajot group portal to share your experiences with other members of the Fountaine Pajot family.

LORSQUE NOUS CONCEVONS CHACUN DE NOS MOTOR YACHTS NOUS SOMMES ATTENTIFS À CE QUE SON EMPREINTE ÉCOLOGIQUE SOIT LA PLUS FAIBLE POSSIBLE.

Le concept de Smart Cruising mis au point par FOUNTAINE PAJOT n'est pas un vain mot : Grâce à un écran dédié vous pouvez contrôler les niveaux de consommation et de production d'énergie du bord en temps réel.

Sur ce même écran, vous pouvez maintenant profiter de nombreuses autres applications et entrer dans notre univers du Smartcruising : le contrôle de toutes les données et alarmes du bateau, le fonctionnement des moteurs, le niveau d'eau ou de carburant, la météo etc.

Selon votre abonnement Smart Cruising, vous pouvez aussi être relié en permanence et en temps réel à votre bateau et visualiser sur votre tablette les données techniques du bord ou le géolocaliser pendant un convoyage par exemple.

Toujours dans l'esprit Smart Cruising, pour vous aider à mieux vivre votre Motor Yacht, nous avons réalisé, en collaboration avec MACIF Centre de Voile, des tutoriels vidéo sur l'entretien et l'utilisation de votre Motor Yacht.

Vous pouvez aussi utiliser notre réseau social et à travers notre portail collaboratif, partager vos expériences avec d'autres membres de la famille Fountaine Pajot.



CHOMARAT

free to innovate



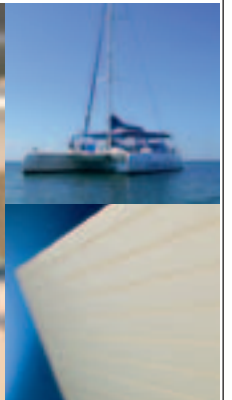
www.chomarats.com

From hull to deck, Chomarats reinforcements are used successfully in the marine industry to manufacture better, lighter and stronger composite parts.

- Leading trademarks, as C-PLY™, ROVICORE™, G-FLOW™, ROVIFLOW™ recognized as references in the composites world
- A team focused on innovation
- The power of a global presence in production of carbon and glass reinforcements

REINFORCEMENT - GLASS - CARBON - WORLDWIDE

Steer your cat toward optimum performance



DIAB's high-performance cores for sandwich composite panels are your best route to the multi-hull boat of your dreams. Speed up build time and reduce labor cost without compromising quality. DIAB's Divinycell and ProBalsa kits, engineered for infusion and RTM processing, offer tried and trusted results.

www.diabgroup.com

DIAB



ICI, LE GROUPE EDF TRAVAILLE DÉJÀ SUR DE NOUVEAUX MODES DE PRODUCTION RENOUVELABLE.

Éoliennes offshore, hydroliennes, les mers et les océans constituent un formidable réservoir d'énergies renouvelables et durables, que le groupe EDF exploite déjà pour produire une électricité toujours plus décarbonée. Et ça n'est pas près de s'arrêter. **Notre avenir est électrique, et il est déjà là.**





A MY 55 IN PANAMA

UN MY55 AU PANAMA



CHOSE A FOUNTAINE PAJOT MOTOR YACHT AFTER 30 YEARS OF MONOHULL EXPERIENCE!

AS: My client, Mr José Enriqu  Gasqu  Casares, arrived yesterday evening with his skipper and I gave them a thorough briefing on the MY55 and its operation. We then took her out to sea for two hours to test the mechanics and electronics before going through instructions for the tender, air conditioning, generator, etc.

Mr Gasqu  Casares, is this your first boat?

AS: I have been sailing for 30 years, and this is my fifth powerboat but my first catamaran.

Why did you choose the MY55?

AS: I couldn't go past the boat's stability, generous space and excellent division of the living areas. My family is growing each year, and I think it would be really wonderful to be able to enjoy the privacy and comfort of the hulls as much as well as sharing each other's company in the saloon, cockpit or on the flybridge.

'AI CHOISI UN MOTOR YACHT FOUNTAINE PAJOT APRÈS 30 ANS DE MONOCOQUE !

AS: Monsieur José Enriqu  Gasqu  Casares, mon client, est arriv  hier soir avec son skipper et je leur ai fait découvrir le fonctionnement de leur MY55 : nous sommes sortis deux heures en mer ce matin pour tester mécanique et électronique et maintenant nous nous intéressons au mode d'utilisation des équipements : mât de charge pour l'annexe, climatiseur, groupe électrogène ... etc.

Monsieur Gasqu  Casares, c'est votre premier bateau ?

AS: Je navigue depuis 30 ans et c'est mon cinquième bateau   moteur mais mon premier catamaran.

Pourquoi ce choix ?

AS: La stabilité, l'espace et l'excellente répartition des zones de vie. Ma famille s'agrandit d'année en année et je pense que nous serons très heureux de pouvoir profiter aussi bien de l'intimité et du confort des coques que du plaisir de se retrouver dans la convivialité chaleureuse du carré, du cockpit ou du flybridge..





Cummins Onan



MY 44 - © Fourtano Papet - Virginie Pélissier

A complete range of marine generators sets

Follow us on :



4 to 99kW

www.cummins.fr

Cummins France

91, Quai Emile Cormerais
44800 Saint-Herblain
Tél. 02 40 58 50 40
Fax 02 40 58 03 55

FRIGOMAR EXPANDS ITS BLDC INVERTER TECHNOLOGY RANGE

2013 CHILLER INVERTER BLDC

up to 62 kBTU

up to 42 kBTU



Design and production of modular chiller units with heat pump and variable speed that offer a series of advantages for shipyards and ship-owners.

2014 SELF CONTAINED UNIT INVERTER BLDC

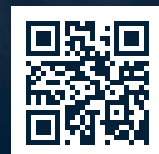
up to 27 kBTU

up to 16 kBTU

up to 10 kBTU



Design and production of compact air conditioning units ideal for small boats or to partially air condition certain spaces on-board.



View the data sheet of Self Contained Unit.



FRIGOMAR
EXCLUSIVE MARINE REFRIGERATION
& AIR CONDITIONING SYSTEMS

www.frigomar.com

MADE IN ITALY



ADVICE FROM FOUNTAINÉ PAJOT MOTOR YACHTS' CLIENT MANAGER.

LES CONSEILS DE NOTRE RESPONSABLE SERVICE CLIENTÈLE

MANAGER OF THE FOUNTAINÉ PAJOT
CLIENT SERVICE, ALEXANDRE DERCHÉ,
SHARES SOME TIPS ON MANAGING AND
MAINTAINING EQUIPMENT ON YOUR
MOTOR YACHT.

GENERATOR

To maintain your generator in optimal condition, it is best to keep it running for long periods rather than short half-hour or one-hour periods, in order to fully charge the batteries. This will considerably increase the generator's lifespan.

FRESH WATERMAKER

The rule is the reverse for the fresh watermaker: turn it on for short periods every day so that it doesn't clog up. If the watermaker remains unused for several days without having been cleaned beforehand, you will need to rinse it with fresh water or with special products before restarting, which can be a complex task.

ENGINE MAINTENANCE

For carefree cruising on your Fountaine Pajot Motor Yacht, it is important that you always adhere to the engine brand's maintenance instructions to ensure they enjoy extended longevity.

RESPONSABLE DU SERVICE CLIENTÈLE,
ALEXANDRE DERCHÉ VOUS PROPOSE
QUELQUES CONSEILS POUR BIEN UTILISER
LES DIFFÉRENTS MOTEURS DE VOTRE MOTOR YACHT.

LE GROUPE ÉLECTROGÈNE

Afin de bien entretenir votre groupe électrogène, faites le tourner de préférence longtemps plutôt que par petites périodes d'une demi-heure ou une heure pour vraiment bien charger les batteries qui verront ainsi leur durée de vie notablement augmentée.

LE DESSALINISATEUR

Pour le dessalinisateur, il vaut mieux le faire tourner un peu tous les jours pour qu'il ne s'encrasse pas. S'il reste arrêté plusieurs jours sans avoir été préalablement nettoyé il faudra le rincer à l'eau claire ou avec des produits spécifiques avant de le redémarrer, une opération fastidieuse.

ENTRETIEN DES MOTEURS

Point important pour assurer une excellente durée de vie à ces mécaniques comme aux deux moteurs principaux de votre Motor Yacht: respectez soigneusement les conseils d'entretien de chaque marque et vous naviguerez longtemps sans soucis à bord de votre Motor Yacht Fountaine Pajot.

PORQUEROLES 2016

OWNERS RENDEZ-VOUS

LES RENDEZ-VOUS PROPRIÉTAIRES





BE A MEMBER DEVENEZ MEMBRES

Whether you own a new or pre-owned Trawler or Motor Yacht by Fontaine Pajot, you become an exclusive member of our Yacht Club and enjoy a host of benefits. Receive exclusive offers from our leading partners, early access to boat shows, advantages at our "FP-friendly" marinas and many other industry services, plus invitations to our Yacht Club Rendezvous. Share your cruising experiences and tips with fellow owners and be part of a special community bonded by a shared love of the sea. To join the FOUNTAINE PAJOT YACHT CLUB, just visit yacht-club-fontaine-pajot.com and register.

WELCOME TO THE FAMILY.

Animés par une passion commune, la mer, partageons ensemble nos plus belles expériences en mer comme au mouillage à travers le monde, à bord de votre catamaran Fontaine Pajot... Que vous soyez Propriétaire d'un Trawler ou d'un Motor Yacht signé Fontaine Pajot, neuf ou d'occasion, votre statut de membre du Yacht Club vous fera profiter d'offres exclusives auprès de nos marques partenaires de renom, d'accès privilégiés aux salons ou dans nos Marinas « FP friendly » et bien d'autres services, en plus des Rendez-vous Yacht Club que nous organisons. Pour entrer dans le YACHT CLUB FONTAINE PAJOT, il suffit juste de vous reporter au site www.yacht-club-fontaine-pajot.com et de vous inscrire.

BIENVENUE DANS LA FAMILLE.



ENJOY LA DOLCE VITA ONBOARD AN MY 37! LA DOLCE VITA À BORD D'UN MY 37!



**IF YOU LOVE VENICE AND ARE THE HAPPY OWNER OF AN MY 37,
THEN JUST IMAGINE SPENDING A FEW WONDERFUL DAYS OR EVEN
A FEW MONTHS ON A STOPOVER AT THE HEART OF THE VENICE
LAGOON.**

To make this dream come true, you only need to enjoy the services of the Venezia Certosa Marina, a few minutes from St Mark's Square. The marina offers personalised services, restaurants, hotels and entertainment at the heart of a lush green island. In addition, we have negotiated special rates for all Fountaine Pajot Motor Yacht owners.

Take the vaporetto (water bus) to St Mark's Square, enjoy a walk in the historical city centre, or maybe an excursion on a Venetian "bragozzo" (typical boat) and explore the North Laguna, the Lazaretto Nuovo, the islands of San Francesco del Deserto or San Erasmo, where you can delight in the delicious Orto wine from Venice, produced by Michel Thoulouse.

With the Arsenale, Lido di Venezia, Osteria Orto dei Mori, the Mostra del Cinema in early September, the Venice biennale, and Giardini palace, there are lots of places to see while enjoying your Motor Yacht in a spectacularly beautiful setting, before continuing your cruise to other magical sites in Italy and to other marinas in our Partnership program.



VENEZIA CERTOSA MARINA

**VOUS AIMEZ L'ITALIE, VENISE ET VOUS ÊTES L'HEUREUX
PROPRIÉTAIRE D'UN MY37, ALORS IMAGINEZ UNE ESCALE MAGIQUE
DE QUELQUES JOURS OU DE QUELQUES MOIS AU COEUR DU
LAGON DE VENISE.**

Pour cela, la Marina Venezia Certosa vous accueille au coeur du lagon,... à quelques minutes de la place Saint Marc. Accueil personnalisé, restaurants, hôtel, animations, la marina vous offre les meilleurs services au coeur d'une île verdoyante et propose de plus des tarifs négociés à tous les Propriétaires de Motor Yachts Fountaine Pajot.

Prendre le vaporetto pour la place Saint Marc, faire une balade dans le centre historique de la cité, ou préférer une excursion en « bragozzo » bateau typique vénitien pour découvrir la lagune nord, le Lazaretto nuovo, l'île de San Francesco del Deserto ou celle de San Erasmo où vous pourrez déguster le somptueux Orto, vin de Venise élaboré par Michel Thoulouse. L'Arsenal, le Lido di Venezia, l'Osteria Orto dei Mori, la Mostra del Cinema début septembre, la biennale de Venise, palais Gardini, autant de lieux à découvrir, en profitant aussi de votre Motor Yacht dans un des plus beaux écrins... avant de poursuivre votre croisière vers d'autres lieux magiques d'Italie et vers d'autres Marinas partenaires.



A SPECIAL OFFER

EXCLUSIVE VENEZIA CERTOSA MARINA OFFERS FOR FONTAINE PAJOT YACHT CLUB MEMBERS

MOORING: For all Fountaine Pajot Yacht Club member mooring bookings, you will receive monohull rates.

CULTURE & LEISURE: For Fountaine Pajot Yacht Club members who intend to stay at Certosa Marin for at least one week's mooring:

- Two free Biennale tickets are included with your mooring.

Tickets will allow you to visit the Art Biennale in the Giardini and Arsenale locations between 13 May – 26 November 2017.

- 10% discount on kayak excursions with Venice Kayak in the Lagoon.

Furthermore, the Marina Reception can help you organise your tours to locations throughout Venice and its lagoon and will provide you with an information Guidebook containing local travel tips and recommended places to visit.

To discover all the Venezia Certosa Marina member benefits and a list of other "FP-Friendly" marinas, visit:

Pour découvrir le programme complet, et les autres Marinas partenaires, consulter notre site Yacht Club :

WWW.YACHTCLUB-FOUNTAINEPAJOT.COM

VENEZIA CERTOSA MARINA
POUR LES MEMBRES DU CLUB
NAUTIQUE FONTAINE PAJOT

AMARRAGE : Pour les contrats d'amarrage nous

appliquerons le même prix que les monocoques sans le supplément de 1,6 généralement appliqués aux multicoques.

CULTURE & LOISIR : Les membres du club nautique Fountaine Pajot qui avaient prévu de rester amarrés à la Marina de Certosa au moins une semaine :

- 2 billets de Biennale inclus dans le prix d'amarrage. Les billets vous permettront de visiter la Biennale d'art aux Giardini et à l'Arsenale, du 13.05 au 26.11.2017
- 10% de réduction pour les excursions en kayak avec Venice Kayak sur la lagune.

De plus, notre réception aura le plaisir de vous aider à organiser vos visites dans différents lieux choisis dans l'ensemble de Venise et de sa lagune et vous fournira un guide pratique contenant de bonnes astuces et une sélection des meilleurs endroits de la ville à visiter.







Ensemble, réalisons vos rêves

L'ACHAT D'UN BATEAU EST L'UN DES MOMENTS LES PLUS MARQUANTS D'UNE VIE. QUE SON UTILISATION SOIT OCCASIONNELLE OU PLUS INTENSIVE, LA LOCASSURANCE*** VOUS PERMET DE NAVIGUER L'ESPRIT LÉGER.

CGI Finance, le partenaire financier de Fontaine Pajot.



Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.

***Location avec option d'achat + assurance plaisance. CGI Finance est une marque de la Société Générale, mise à disposition de CGL : Compagnie Générale de Location d'Équipement - 69 avenue de Flandre - 59700 Marcq-en-Barœul - France. SA au capital de 58 606 156 euros - Siren 303 236 186 - RCS Lille Métropole - TVA intracommunautaire : FR 84 303 236 186 - CGL est une société du Groupe Société Générale. Aucun versement de quelque nature que ce soit ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent.



Search Multihulls

Sell Your Multihull

News & Articles

Contact Us

About Multi YB

Financing



The secondhand catamaran and multihull brokerage specialists

Multi YB is a multihull specialist brokers network with a website that offers an extensive range of secondhand sail and power multihulls and catamarans for sale worldwide.

Multi YB provides helpful advice as while searching our online listings, and provides valuable assistance throughout the sale process or if you plan to sell your own multihull.

Multi YB also offers access to an ocean of articles and sea trial reviews on hundreds of catamarans and trimarans, plus information on maintenance, sailing techniques and plenty of other convenient tips with partnerships of Multihulls Quarterly and Multihulls World.

MY 44 PRESS REVIEWS REVUE DE PRESSE

The MY 44 has just launched and already earned impressive international recognition from specialist marine magazines. Follow all the media reviews on the Fountaine Pajot Facebook account...

Le MY 44, qui vient de sortir, est déjà reconnu mondialement par les magazines spécialisés. Suivez tous les communiqués de presse sur le compte Facebook de Fountaine Pajot...

NAVIGAZIONE 25 let
STEVILKA 220 | JUNIJ 2017 | XV. LETO | 4,60 EVRO, 46,50 KUN

REPORTAŽE
Južnaruta
podalmatinsko
Maupiti

PREDSTAVLJAMO
Trening supa na vodi
Jadranje in
prosto potapljanje

TESTIRALI SMO
Fountaine Pajot -
MY 44

35. Pokal Amerike -
tokrat gre za zares

SENSE 51 ABSOLUTE 58 FLY REGAL 26 EXPRESS CAPELLI TEMPEST 700

ESSAI FOUNTAINE PAJOT MY 44

Un bond en avant

Avec ce nouveau modèle, le chantier Fountaine Pajot justifie, encore plus que pour le 37, son choix d'avoir appelé sa gamme de catamarans à moteur 'Motor Yacht'. Finition, plan d'aménagement, choix des matériaux et qualités marines... on est monté d'un cran!

| MOTOR YACHT TOURNER | |
|------------------------|----|
| 24,5 mètres | |
| au ESCAPE DE CROSSIERE | |
| 16 | 78 |
| 761 000 € | |

78 - MOTOR BOAT MAGAZINE - N° 203-06-2017

neptune YACHTING MOTEUR

Electronique
La gamme Axiom
de Raymarine

Chantier
Notre visite
chez Azimut

Fountaine Pajot
MY 44
Le récit de nos
220 milles à bord

ESSAIS

L'incroyable AZV

Les nouvelles Prestige

Sunseeker Manhattan 52

740 € - MENSUEL - N° 253 - JUIN 2017 - 10 € 100 € - 1000 € - 1000 € - 1000 € - 1000 € - 1000 € - 1000 € - 1000 € - 1000 € - 1000 €

LE PROVE DI VILA E MOTORE

FOUNTAINES PAJOT MY 44

Alta massima offerta (25 nodi, in dislocamento tocca le 1.800 miglia di range, da tre cabine con bagno privato) e gli spazi di un 68/70". Un cat capace di soddisfare molte esigenze.

| | |
|----|----|
| 16 | 78 |
|----|----|

NOTE

1. Due abitoine separate
2. Camera d'ingombro
3. Cabina con bagno privato
4. Motor yacht con catalizzatori
5. 30000 miglia di range (15000 con 1 motore)
6. 25 nodi
7. 2000 litri di carburante
8. 1000 litri di acqua dolce
9. 1000 litri di acqua salata
10. 1000 litri di olio motore
11. 1000 litri di olio lubrificante
12. 1000 litri di olio idraulico
13. 1000 litri di olio elettrico
14. 1000 litri di olio idraulico
15. 1000 litri di olio elettrico

PRIMER CONTACTO | Fountaine Pajot MY44

Larga travesía

Este catamarán a motor representa una revolución en este segmento de embarcaciones de cruces. Un barco en el que basta la carea al día libre como los tradicionales pero equipado en sus superficies, con una distribución original y unos acabados y decoración de alto nivel.

El nuevo MY 44 de tres cabinas, Fountaine Pajot Motor Yacht, es el resultado de una gran inversión en el programa de navegación, y que a su vez incluye la gran innovación de la gran cubierta en su interior. Este nuevo programa de navegación, con un espacio más grande y una distribución original, ofrece una experiencia de navegación más divertida y relajada. El nuevo MY 44 es el resultado de una gran inversión en el programa de navegación, y que a su vez incluye la gran innovación de la gran cubierta en su interior. Este nuevo programa de navegación, con un espacio más grande y una distribución original, ofrece una experiencia de navegación más divertida y relajada. El nuevo MY 44 es el resultado de una gran inversión en el programa de navegación, y que a su vez incluye la gran innovación de la gran cubierta en su interior. Este nuevo programa de navegación, con un espacio más grande y una distribución original, ofrece una experiencia de navegación más divertida y relajada.

NOVEDADES 2017

Fountaine Pajot MY 44

La gama Motor Yacht del astillero francés Fountaine Pajot amplía su habitual plan de expansión con un novedoso modelo por encima de los 13 metros que ofrece gran habitabilidad.

Sobre un plan de carena de Chantel Andrieu y equipado con el motor más potente del mundo, el nuevo MY 44 ofrece una experiencia de navegación más divertida y relajada. Este nuevo programa de navegación, con un espacio más grande y una distribución original, ofrece una experiencia de navegación más divertida y relajada. El nuevo MY 44 es el resultado de una gran inversión en el programa de navegación, y que a su vez incluye la gran innovación de la gran cubierta en su interior. Este nuevo programa de navegación, con un espacio más grande y una distribución original, ofrece una experiencia de navegación más divertida y relajada.



MY 44

CONGRATULATIONS ON WINNING
ASIA BOATING AWARDS
“BEST MULTIHULL MOTOR YACHT”!

FÉLICITATIONS POUR AVOIR GAGNÉ LE PRIX D'EXCELLENCE
NAUTIQUE D'ASIE « MEILLEUR BATEAU À MOTEUR MULTICOQUE » !

WE ARE VERY PROUD THAT THE NEW
MY44 WON THE FAMOUS ASIA BOATING
MAGAZINE AWARDS IN 2017. WE'RE JUST
WAITING FOR THE ANNOUNCEMENT
OF THE NEXT AWARDS, INCLUDING THE
EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
AND THE BEST OF BOAT...

LE NOUVEAU MY 44 A REÇU LE
CÉLÈBRE ASIA BOATING AWARDS, UN
PRIX DÉCERNÉ PAR LE PRESTIGIEUX
MAGAZINE ASIATIQUE... NOUS SOMMES
TRÈS FIERS ! ET ATTENDONS LES
PROCHAINES RÉCOMPENSES...





FONTAINE PAJOT®
MOTOR YACHTS

Widen your horizons

2018 AN EVENT-FILLED YEAR UNE ANNÉE RICHE EN ÉVÈNEMENTS



THE MY 44 WILL BE ON DISPLAY AT ALL THE BIGGEST INTERNATIONAL BOAT SHOWS.

RETROUVEZ LA NOUVEAUTÉ FONTAINE PAJOT MOTOR YACHTS, LE MY 44 DANS TOUS LES PLUS GRANDS SALONS NAUTIQUES DU MONDE.

- **French Riviera:** YACHTING CANNES FESTIVAL :
September 12-17
- **Italy: Genoa:** September 21-26
- **French Atlantic:** La Rochelle September 27 - October 2
- **America:** Maryland, Annapolis October 5-9
- **America:** Florida Miami Boat Show February 15-19
with a great FP Owners party
- **Spain:** Barcelona: October 11-15
- **Turkey:** Atakoy Istanbul October

...

OWNERS EVENT TO CELEBRATE THE 20TH ANNIVERSARY OF THE FONTAINE PAJOT MOTORBOAT RANGE

Fountain Pajot already has built 20 years of experience in motor-powered catamarans and is enjoying ever-increasing success. But it's not over yet. Fountain Pajot will be organising a special celebratory event for the whole motorboat range, featuring Demonstration days, Press sea trials and Owners' special events. You can find further information on our website.

JOURNÉES DÉCOUVERTES ET PROPRIÉTAIRES POUR LA CÉLÉBRATION DES 20 ANS DE LA GAMME MOTEUR FONTAINE PAJOT

Oui, Fountain Pajot a déjà 20 ans d'expérience dans le catamaran à moteur et nous avons pu voir le succès de son développement...Et ce n'est pas fini... Afin de partager cet évènement, Fountain Pajot organisera des journées découvertes de toute la gamme Moteur, avec sorties en mer, rencontres des professionnels, et accueil privilégié des Propriétaires. Retrouvez toutes nos informations sur notre site.

MUSTO Y.C
19 GBR 64

MUSTO

THE INSIDE
EDGE



BY APPOINTMENT TO
HER MAJESTY THE QUEEN
MANUFACTURERS OF OUTDOOR CLOTHING
MUSTO LTD ENGLAND

BY APPOINTMENT TO
HIS ROYAL HIGHNESS THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF OUTDOOR CLOTHING
MUSTO LTD ENGLAND

www.musto.com



LE RENOUVEAU
D'UNE GRANDE
MAISON

www.champagne-ayala.fr

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.