

LE MAGAZINE
2019



FOUNTAINE PAJOT
MOTOR YACHTS

**BREAKING
NEWS**
/ A NEW MY 40
UN NOUVEAU
MODÈLE



**WIDEN
YOUR HORIZONS**

SEA TRIALS AND SPECIAL REVIEWS
ESSAIS ET TÉMOIGNAGES

**MY 44 MULTI
AWARDED**

UN SUCCÈS
INTERNATIONAL

**LIFESTYLE
TASTE OF
CORSICA**

ESCAPADE EN CORSE



DIRECTEUR DE PUBLICATION
Nicolas Gardies

RÉDACTRICE EN CHEF
Hélène de Fontainieu

PHOTOS
Virginie Palagalli
Gilles Martin-Raget
Yves Ronzier
Jacques Vapillon
Camille Moirenc

REDACTEURS
Yves Ronzier
Emmanuel Van Deth

FONTAINE PAJOT S.A.
Zone industrielle - 17290 Aigrefeuille
France

www.motoryachts-fontaine-pajot.com
info@fontaine-pajot.com
@fontainepajot

CONTENTS SOMMAIRE

05 / MY 40
A HIGHLY ANTICIPATED LAUNCH
Une sortie fort attendue

06 / MY 44
AN INTERNATIONAL SUCCESS
Un succès international

10 /
A NEW MOTOR YACHT
EXPERIENCE
Une nouvelle façon de vivre
le Moto Yacht

14 /
MICHEL LUIZET EXPERIENCE
L'essayer, c'est l'adopter

17 / MY 44
DANIEL HARDING JR REVIEW
Retour sur l'essai du MY 44

22 / MY 37
A JOY TO DRIVE
Deux fois plus de plaisir

30 /
CORSICA EXPERIENCE -
A GASTRONOMIC EXPERIENCE
Accords mets et vins - Une
escapade gastronomique

32 / MY 37
HEAD TO MARTINIQUE
Cap sur la Martinique

39 /
YACHT CLUB

40 /
NEXT RENDEZ-VOUS
À vos agendas

EDITORIAL



Nicolas Gardies, CEO
Directeur Général

In 2018, two panels of European and Asian journalists named our MY44 the Boat of the Year. We have won three major awards recently, which are clearly a testament to the choices we have made across our new Fountaine Pajot Motor Yachts range and the close relationships we have forged with our clients to deliver all the joys of boating on safe, seaworthy, comfortable and eco-friendly catamarans.

In this magazine learn more about our new MY40 model, which will be shown for the first time at the Dusseldorf boat show. You can also discover the Fountaine Pajot Lifestyle and testimonials describing all that contributes to the pleasure of boating on our catamarans.

This edition also includes details of our Yacht Club program and how you can join this Fountaine Pajot family network for unforgettable social occasions, forums and exclusive privileges.

We are committed to working hard so you can truly experience the joys of a boating life.

En 2018, deux jurys de journalistes de grandes revues européennes et un magazine asiatique ont désigné notre MY44 comme bateau à moteur de l'année. Trois récompenses fortes qui confortent clairement nos choix lorsque nous avons développé la gamme Fountaine Pajot Motor Yachts : être au plus près de nos clients et leur offrir tous les plaisirs de la navigation avec des bateaux marins, sûrs, confortables et respectueux de l'environnement.

Dans ce magazine, vous allez découvrir notre gamme et notre nouveau modèle le MY40 qui sera présenté pour la première fois au salon de Düsseldorf. Vous allez aussi découvrir le Life Style Fountaine Pajot, et de nombreux témoignages.

Découvrez aussi notre « Yacht Club ». Avec votre carte de membre, vous bénéficierez de nombreux contacts, d'échanges et quelques privilèges.

Chaque jour, nous travaillons avec enthousiasme pour vous, pour votre plaisir, pour celui de vivre le motor yacht autrement.

BREAKING NEWS

MY40 A HIGHLY ANTICIPATED LAUNCH

UNE SORTIE FORT ATTENDUE



In just a few years our Fountaine Pajot Motor Yachts range has become the gold standard in the world of motor yachts, with the MY40 the latest addition to this stable. Naval architect Daniel Andrieu, Italian interior architect Pierangelo Andreani and the Fountaine Pajot design office talk with us about this new and highly anticipated model...

En quelques années, la gamme Fountaine Pajot Motor Yachts est devenue une référence dans le monde du Yacht à moteur. Aujourd'hui, elle s'étoffe avec le MY40.

Daniel Andrieu, l'architecte naval, Pierangelo Andreani l'architecte d'intérieur italien et notre bureau d'études vous parlent de ce nouveau modèle fort attendu...

Daniel Andrieu, what were the chief priorities you set yourself for this new model's with the boatyard?

First, we had to reconcile three factors: the need for speed, low fuel consumption and the guarantee of outstanding stability.

What were the solutions?

All the experience we acquired on previous models contributes to our work, but we work chiefly with computerised numerical flow prediction simulations to obtain the best compromise for the basic boat configurations of

length, beam and displacement.

Do you take the interior layout into consideration?

Of course, and the MY40 hulls have a small step so as to barely affect the boat's performance. Above, this results in a bigger beam and more volume for the interior space, and below the hulls do not have the adverse effect of too great a beam, which is a good thing in terms of performance.

The Fountaine Pajot design department is one of the people behind the development of the MY40: What is the program?

In many ways she's a multifunctional motor-yacht with three double

cabins and vast living areas inside and out. She has everything to excel as a weekend or day trip cruiser. Easy-to-use and economical, she was designed for the pleasure of living on board at sea or on a mooring. All the living spaces communicate with each other perfectly and everyone has a comfortable place on board to relax.

One of the strong features of the MY40 is her incredible flybridge with its large lounge space, as well as the aft swim platform which is ideal at anchor.

What is the boat's engine power?

We chose IPS Volvo drives exclusively for the MY40. These systems perfected by the renowned Swedish engine maker have lots of advantages. There are no vibrations, they make less noise, have lower fuel



largeur et de volume pour l'espace intérieur et en dessous les carènes ne sont pas pénalisées par une largeur excessive, une bonne chose pour les performances.

Le Bureau d'Études du chantier est un des acteurs de la gestation du MY40 : quel est son programme ?

C'est un peu un motor-yacht multifonctions. Avec ses trois cabines doubles et ses immenses espaces de vie intérieurs et extérieurs, il a toutes les qualités pour exceller en croisière comme en week-end ou en sortie à la journée. Facile à utiliser, économique, il a été conçu pour le plaisir de la vie à bord, en mer comme au mouillage ou dans une Marina. Tous les espaces de vie communiquent entre eux de manière évidente et que chacun trouvera sa place à bord dans un total confort.

Son incroyable flybridge doté d'un espace salon, est un des points forts du MY40 tout comme la plateforme de bain à l'arrière, idéale au mouillage.

Quelle est la motorisation du bateau ?

Pour le MY40 nous avons choisi des propulsions IPS Volvo exclusivement. Ces systèmes mis au point par le motoriste suédois ont beaucoup d'avantages : pas de vibration, moins de bruit et de consommation et une meilleure maniabilité du bateau.

En standard nous avons prévu des IPS 400, 300CV environ, et en option des IPS 500, 370CV environ.

Qu'en est-il de l'impact environnemental du MY40 ?

Par le travail sur les carènes, par le mode de fabrication pour limiter les poids et par le système de propulsion, nous le limitons le plus possible. Notre procédé exclusif « Smart Cruising » joue aussi un rôle important, il vous permet d'associer d'autres sources d'énergie et de contrôler en temps réel la consommation du bord.

consumption and make the boat easier to maneuver. We made provisions for 300 hp IPS 400 drives as standard and approximately 370 hp IPS 500 drives on option.

What is the environmental impact of the MY40?

We have limited it as much as possible by working on the hull design, the manufacturing method to reduce weight, and on the drive system. Our exclusive "Smart Cruising" process also plays an important role. It allows the association of other energy sources and provides real-time management of consumption on board.

Daniel Andrieu, quels sont les principaux objectifs que vous avez fixés avec le chantier pour ce nouveau modèle?

Il faut d'abord concilier trois paramètres, aller vite, consommer peu de carburant, et garantir une stabilité exemplaire.

Quelles sont les solutions ?

Nous utilisons bien sûr toute l'expérience acquise sur les modèles précédents mais nous travaillons surtout par simulation sur des systèmes d'écoulements numériques sur ordinateur pour obtenir le meilleur compromis par rapport aux paramètres de base du bateau, longueur, largeur et déplacement.

Tenez-vous compte des aménagements ?

Bien-sûr et pour qu'ils influencent le moins possible les performances du bateau, les coques du MY40 sont dotées d'un petit redan : en dessous, cela offre un peu plus de

(Suite page 5)



DESIGN + PERFORMANCE



Design + Performance™ and Legendary Performance Fabrics™ are trademarks and Sunbrella® is a registered trademark of Glen Raven, Inc.

DESIGN + PERFORMANCE SONT LES MAITRES MOTS DE SUNBRELLA®

CHOISIR SUNBRELLA®, C'EST SE TOURNER VERS LES TEXTILES MARINS LES PLUS PERFORMANTS ET UNE FIABILITÉ LÉGENDAIRE QUI FERA LA CONFIANCE DE VOS CLIENTS.

SUNBRELLA.COM

Pierangelo Andreani, can you describe the MY40 from your viewpoint as a designer and in relation to your experience of Motor Yachts?

I was delighted that Fountaine Pajot Motor Yacht asked me to continue my work on the MY range. The three awards received for the MY44 are a great recognition for the company but also indirectly for my work. This encouraged me to continue on the same path to create a cohesive range aesthetic.

That said, while keeping the Fountaine Pajot hallmarks, I did not want to simply copy the boat and I sought to give her distinctive features to distinguish her from her older sister. The stern is completely different; the L-shape rationalises the space and heightens the feeling of privacy, and the saloon doors are bigger to communicate better with the exterior. The sides of the flybridge have also been given more energetic lines.

The interior spaces are, of course, a little smaller than on the MY44, but the space in the saloon is much bigger than anything you would find on a monohull of the same size. We have also thought a lot and worked hard on the layout of the hulls and I believe that this has worked out well. The owner and guest cabins are really welcoming and comfortable. For me, the MY40 is a true Motor Yacht in its own right.

With the shipyard we have worked to provide clients with a range of catamarans suited to a variety of programs and budgets, without sacrificing aesthetics, style and comfort on board. We are also careful about preserving the boat seaworthiness and the joy that crews experience handling these boats.

MY 40 AESTHETICALLY PLEASING, SUPERB LIFESTYLE CONFORT DES YEUX, CONFORT DE VIE

PIERANGELO ANDREANI

Pierangelo Andreani is a well-known Italian designer who worked with us on the MY44. We asked him to design the layout of the MY40 in a similar fashion and to consider the overall style and aesthetics of the boat in conjunction with our design office's architect Daniel Andrieu. Pierangelo talks about his inspiration for this new challenge.

Pierangelo Andreani est un designer italien réputé et comme pour le MY44 nous lui avons demandé de concevoir les aménagements du MY40 et de réfléchir au style et à l'esthétique générale du bateau en collaboration avec Daniel Andrieu l'architecte et notre Bureau d'Etudes. Il nous livre ses motivations face à ce nouveau challenge.



Pierangelo Andreani, pouvez vous nous présenter le MY 40 avec votre regard de designer et votre expérience du Motor Yacht ?

J'étais très heureux que Fountaine Pajot Motor Yachts me demande de continuer mon travail sur la gamme MY. Les trois récompenses obtenues par le MY44 sont une belle reconnaissance pour l'entreprise mais aussi pour mon travail de manière indirecte. Cela m'a incité à continuer dans la même voie pour vraiment créer un effet de gamme. Ceci dit, tout en gardant l'ADN, je ne voulais pas simplement cloner le bateau et j'ai cherché à placer des éléments distinctifs pour le distinguer de son frère aîné. L'arrière est différent, la forme en L rationalise l'espace et augmente l'impression d'intimité. Les baies du carré sont d'une belle taille pour une bonne communion avec l'extérieur. Les flancs du Flybridge sont aussi dessinés de manière plus dynamique.



Les espaces intérieurs sont bien sûr moins grands que sur le MY44 mais le volume disponible dans le carré reste largement supérieur à tout ce que vous trouverez sur un monocoque de même taille. Nous avons aussi beaucoup réfléchi et travaillé autour de l'aménagement des coques et je crois que le résultat est là : les cabines propriétaire ou invités sont vraiment accueillantes et confortables. Pour moi, le MY40 est un Motor Yacht à part entière.

Nous avons travaillé avec le chantier pour offrir aux clients une gamme de Motor Yachts adaptée à différents programmes et budgets en mettant en avant l'esthétique, le style et le confort à bord. Nous sommes aussi très attentifs à respecter les qualités marines et le plaisir de navigation que ces bateaux offrent à leurs équipages.

Length over all	40 ft - 12,20 m	Longueur hors tout	12,20 m
Beam over all	19.8 ft - 6 m	Largeur hors tout	6 m
Displacement unloaded	13.5 T (approx)	Poids léger	13.5 T (approx)
Draft	3.7 ft / 1.1 m	Tirant d'eau	1,1 m
Standard Power	VOLVO 2 x 221 kw - 2 x 300 cv - IPS 400	Motorisation standard	VOLVO 2 x 221 kw - 2 x 300 cv - IPS 400
Option Power	VOLVO 2 x 272 kw - 2 x 370 cv - IPS 500	Motorisation option	VOLVO 2 x 272 kw - 2 x 370 cv - IPS 500
Architect	Daniel Andrieu	Architecte	Daniel Andrieu
Interior Design	Pierangelo Andreani Studio	Design intérieur	Pierangelo Andreani Studio
Maestro version :		Aménagement Maestro :	
1 owner's suite + 1 bathroom + 2 double cabins + 1 bathrooms		1 suite propriétaire + 1 sdb + 2 cabines doubles + 1 sdb	
Reservoir capacity :		Capacité des réservoirs :	
Fresh water 1 x 119 US gallons (approx)	1 x 450 l (approx)	Eau douce	1 x 450 l (approx)
Fuel 2 x 186 US gallons (approx)	2 x 700 l (approx)	Gasoil	2 x 700 l (approx)

MY44 AN INTERNATIONAL SUCCESS

UN SUCCÈS INTERNATIONAL POUR LE MY44

UPON ITS LAUNCH, THE MY 44, FLAGSHIP OF THE FONTAINE PAJOT MOTOR YACHT BRAND, RECEIVED A SWAG OF AWARDS FROM THE WORLD'S LEADING MARINE MAGAZINES.

Multi awarded in the Motor Yachts categories, we are proud to share this success with you and our architects...

"On behalf of the editorial team at Motor Boat & Yachting magazine, I am delighted to inform you that your company is a finalist in one of the categories at the 2018 Motor Boat Awards – sponsored by Side-Power."

As a finalist you are invited to the event as our guest. Wednesday 10th January 2018 at The Rosewood Hotel, High Holborn, London."

35 TO 45 FT FONTAINE PAJOT MY 44

"This new cat has comfortable relaxation and reception spaces worthy of a second home. Savor memorable moments with family and friends on her enormous flybridge, designed with a sunbathing lounge, a galley and a real terrace or pool overlooking the sea. You will adore her saloon, a large open area with a terrace, spacious lounge and galley opening directly onto the cockpit, where you can enjoy outdoor activities all day long"

MOTOR BOAT & YACHTING DEPUTY EDITOR, JACK HAYNES :

"As promised, some feedback on the MY44 for you... So, the boat. I can safely say that the MY44 is the best FP that I have tested to date, it is very evident in the design, layout and performance that this was designed from day one to be a power cat – it really makes all the difference. I think what impressed me most was the integration of the IPS pods. Performance and handling are both good and the way the joystick works at slow speeds is great, something that I wasn't sure would work so well before the test. The ability to travel at 8 knots or 25 knots is exactly the sort of versatile performance that customers are looking for and, of course, the ride is soft and comfortable, especially in a head sea.



Jack Haynes Deputy Editor, Hélène de Fontainieu & Erwan de Villefray Fontaine Pajot, Hugo Andrae Editor

The space on board is used to really good effect and I'm pleased to say that you really feel the extra space of the cat once you're inside the boat. It's also good to see such a focus in improving the quality of cabinets, fabrics and general finishing. Targeting private buyers and not charter fleets somewhat changes the expectation of how the boat should look and feel."

DÈS SON LANCEMENT, LE MY 44, NAVIRE AMIRAL DES CATAMARANS À MOTEUR FONTAINE PAJOT A ÉTÉ PRIMÉ PAR LES MAGAZINES SPÉCIALISÉS INTERNATIONAUX LES PLUS RENOMMÉS...

Maintes fois distingué dans les catégories des yachts à moteur, nous sommes fiers de partager ce succès avec vous et avec nos architectes...

« Au nom de l'équipe de rédaction de Motor Boat & Yachting, je suis fier de vous annoncer que votre entreprise fait partie du cercle restreint des finalistes du trophée Motor Boat Awards 2018, parrainé par Side-Power.

En tant que finalistes, nous vous invitons à cet événement à l'hôtel Rosewood, 252 High Borlon à Londres, mercredi 10 janvier 2018. »

CATÉGORIE 35 À 45 PIEDS – FONTAINE PAJOT MY 44

« Ce nouveau catamaran offre des espaces confortables de détente et de réception dignes d'une résidence secondaire. Partagez des instants mémorables en famille ou entre amis

sur son immense flybridge avec salon bain-de-soleil, kitchenette et une véritable terrasse ou balcon surplombant la mer. Vous allez adorer son carré, grand espace ouvert avec terrasse, salon spacieux et cuisine ouvrant directement sur le cockpit, lieu privilégié de toutes les activités de plein air tout au long de la journée.»

MESSAGE DE JACK HAYNES – MOTOR BOAT & YACHTING EDITOR :

« Comme promis, mes impressions sur le MY44... Je peux affirmer sans risque qu'à ce jour, le MY44 est la meilleure unité Fontaine Pajot dont j'ai pu faire l'essai. Le design, l'architecture et les performances montrent à l'évidence que dès le premier jour le concept de catamaran à moteur a régné sur le projet, un choix qui fait réellement, la différence. J'ai été très impressionné par l'intégration des pods de propulsion IPS. Les performances et la manoeuvrabilité sont toutes deux bonnes et le joystick agit remarquablement aux vitesses lentes, un avantage dont je n'étais pas si sûr avant l'essai. La capacité de naviguer à 8 nœuds comme à 25 nœuds concrétise exactement le type de performances que recherchent les clients et, bien sûr, la croisière est douce et confortable, particulièrement en navigation mer debout.

L'espace à bord est particulièrement accueillant et je suis heureux de dire à quel point j'ai apprécié l'espace intérieur supplémentaire offert par ce catamaran. Les efforts consacrés à l'amélioration de la qualité des meubles, des tissus et de la finition globale sont vraiment remarquables. Avec pour cible les propriétaires privés et non les flottes de charter, les attentes relatives à l'aspect et à l'ambiance du bateau évoluent quelque peu ».

and the winner is...
MY 44



ABOUT US

The jury of the European Powerboat Award is put together from test riders and editors-in-chief of the leading European motorboat-magazines. *Båtliv* (Norway), *BoatMag* (Italy), *BOOTE* (Germany), *Motorboot* (Netherlands), *MoteurBoat* (France), *Nautica y Yates* (Spain), *Neptune* (France), *Marina CH* (Switzerland) and last but not least *Yachtrevue* (Austria). In total, our magazines represent over one million monthly readers in Europe and far beyond. Besides the print products, our magazines cover a much larger range, containing digital channels like websites, Facebook sites, Instagram pages and YouTube channels, providing information about boating to millions of users across the world. **This makes the "European Powerboat Award" the most important award of this industry worldwide. The organization and implementation of the award ceremony is carried out by the BOOTE editorial apartment in Hamburg, who launched this award in 2005.**

QUI SOMMES-NOUS ?

Le jury du prix European Boat Award rassemble les journalistes spécialisés et les rédacteurs en chef des principales revues européennes de motonautisme. *Båtliv* (Norvège), *BoatMag* (Italie), *BOOTE* (Allemagne) *Motorboot* (Pays-Bas), *Moteur Boat* (France), *Nautica y Yates* (Espagne), *Neptune* (France), *Marina CH* (Suisse) et « last but not least » *Yachtrevue* (Autriche). Au total, nos revues représentent mensuellement plus d'un million de lecteurs en Europe et bien au-delà. Parallèlement à l'édition imprimée, nos revues couvrent une gamme de médias beaucoup plus étendue, tels que sites Internet, Facebook, pages Instagram et chaînes YouTube, pour diffuser l'information sur le nautisme à des millions d'utilisateurs de par le monde. Cette diffusion fait du prix « European Powerboat Award » le trophée le plus prestigieux au monde dans le domaine du motonautisme. L'organisation et le déroulement de la cérémonie de remise du prix sont réalisés à Hambourg par la rédaction de BOOTE qui a créé le trophée en 2005.



Remise des prix par Torsten Moench BOOTE Editor à Claire Fontaine, Présidente, et Nicolas Gardies, Directeur Général de Fontaine Pajot.

TEST MOTOR BOAT
AND NEPTUNE YACHTING
PALMA DE MALLORCA



A NEW MOTOR YACHT EXPERIENCE

20 YEARS OF EXPERIENCE
IN THE CONSTRUCTION
OF MOTOR YACHTS

20 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA CONSTRUCTION
DES YACHTS À MOTEUR

Fountaine Pajot has been producing motor powered catamarans for 20 years. What are the main hallmarks of these motor yachts?

Romain Motteau - Deputy Chief Executive Officer: The current Motor Yachts range is only five years old. We wanted to offer small catamarans in the yacht sector with three key features: speed, maneuverability and an owner's suite worthy of the most luxurious monohull cabin cruisers. No two-hulled boat could do top speeds of 30 knots until now.

What kind of performance and range can we expect from a Motor Yacht by Fountaine Pajot?

Stéven Guedeu - Sales Director: As far as performance is concerned, all our boats display a target speed of above 20 knots. For the MY44, it's 25 knots fully loaded. As for the cruising speed, it's pretty much the speed you would like: the 18 to 20 knots displayed for the 44 can represent a speed of 7 knots similar to a trawler or just as easily 20 knots, like a motor yacht. On the fuel consumption side, we have converted clients who had big modern power boats and trawler clients followed, won over by the additional comfort. For them, fuel consumption is an important factor. We can reduce it to one litre per nautical mile. But in the end, the cruising range also interests real motorboat fans, since a return trip from Miami to the Bahamas without filling up on fuel speaks volumes!



Laurent Fabre - USA market expert: Even at full speed, our boats consume no more than a gallon per nautical mile; a figure that says it all to our American clients. For the sake of reference, a 50-foot monohull powerboat consumes double this at 20 knots.

In your opinion, what are the optimal engines for a motor-powered catamaran?

SG: IPS engines are much sought after. We followed the market and this type of engine made quick inroads. The advantages are undeniable. It is silent, does not vibrate and makes maneuvering easier. From the top of the MY 44's flydeck, you can hear the noise

of the waves and not the engines. It's worth noting that the IPS drives starting at 300 hp are already powerful engines. Our MY37, the smallest model of the range has a standard shaft line drive.

LF: In the United States, there has been a clear trend among our customers in the last 20 years. They want boats that can go above 25 knots at top speed and at a cruising speed of around 18 to 20 knots. The ideal engine is therefore the one that succeeds in reaching such speeds. And for our Motor Yacht catamaran sizes ranging from 40 to 50 feet, the IPS is definitely the most suitable drive.

Une nouvelle façon de vivre le Motor yacht

Is it easy to maneuver Fountaine Pajot Motor Yacht?

SG: Maneuvering a catamaran is easy from the start. We don't need a bow thruster. And with the IPS system, two well separated engines and a joystick control, maneuvering becomes child's play. On top of that, it's very safe!

Miami/Bahamas sans refaire les pleins de carburant, ça parle à tous!

Laurent Fabre - expert Market USA : Même à pleine vitesse, Les motor yachts Fountaine Pajot ne consomment pas plus d'un gallon par mille nautique, un chiffre qui parle à la clientèle américaine. Pour référence, une vedette monocoque de 50 pieds consomme le double à 20 noeuds

Quelles sont, selon vous, les motorisations optimales pour un catamaran à moteur ?

Fountaine-Pajot a déjà une expérience dans les catamarans à moteur depuis 20 ans. Quelles sont les principales caractéristiques des Motor Yachts Fountaine Pajot ?

Romain Motteau - Directeur général délégué : La gamme actuelle n'a que cinq ans. On a voulu proposer dans le monde du yacht, petites unités, trois éléments : vitesse, manoeuvrabilité et suite Propriétaire digne des plus luxueux cabin cruisers monocoque. Une vitesse de pointe de 30 noeuds sur deux coques, ça n'existait pas jusqu'à présent.

Quelles performances et quelle autonomie peut-on attendre d'un Motor Yacht signé Fountaine Pajot ?

Stéven Guedeu - Directeur Commercial : En ce qui concerne les performances, tous nos bateaux affichent une vitesse cible supérieure à 20 noeuds. Pour le MY 44, c'est 25 noeuds à pleine charge. Quant à la vitesse de croisière, c'est un peu celle qu'on veut : les 18 à 20 noeuds affichés pour le 44 peuvent être une vitesse de 7 noeuds à l'instar d'un trawler aussi bien que plus de 20 noeuds, comme un motor yacht.

SG : Les moteurs IPS sont très demandés. On a suivi le marché, et ce type de motorisation s'est facilement imposé. Les avantages sont indéniables : silence, absence de vibrations, facilité de manoeuvre... Du haut du fly-deck du MY 44, on entend le bruit des vagues, pas les moteurs. Attention : les IPS, disponibles à partir de 300 chevaux, sont déjà des moteurs puissants. Notre MY 37, plus petit modèle de la gamme, dispose d'une classique ligne d'arbre.

LF : Aux Etats-Unis, la clientèle a clairement montré la tendance depuis une vingtaine d'années ; elle souhaite des bateaux qui dépassent les 25 noeuds en vitesse de pointe et offrent une vitesse de croisière de 18/20 noeuds . La motorisation idéale est donc celle qui permet d'atteindre ces vitesses. Et dans les tailles de 40 à 50 pieds pour les Motor Yachts Fountaine Pajot, l'IPS est certainement la propulsion la mieux adaptée.

Est-il aisé de manoeuvrer un Motor Yacht Fountaine Pajot ?

SG : Déjà, à la base, manoeuvrer un catamaran, est aisé. Nous n'avons pas besoin du propulseur d'étrave. Et avec le système IPS, deux moteurs bien écartés et une commande joy stick, manoeuvrer devient un jeu d'enfant. De plus, c'est très sécurisant !

Du haut du fly-deck,
on entend le bruit
des vagues,
pas les moteurs

Du côté de la consommation, nous avons convaincu des clients qui avaient des grosses vedettes modernes, et la clientèle des trawlers a suivi, séduite par l'augmentation de confort. Pour eux, la consommation

est une donnée importante, on peut la réduire à un litre par mille. Mais finalement, l'autonomie concerne également les purs motoristes : un aller-retour



Romain Motteau,
Deputy CEO
Directeur Général Délégué

MY37



MY40



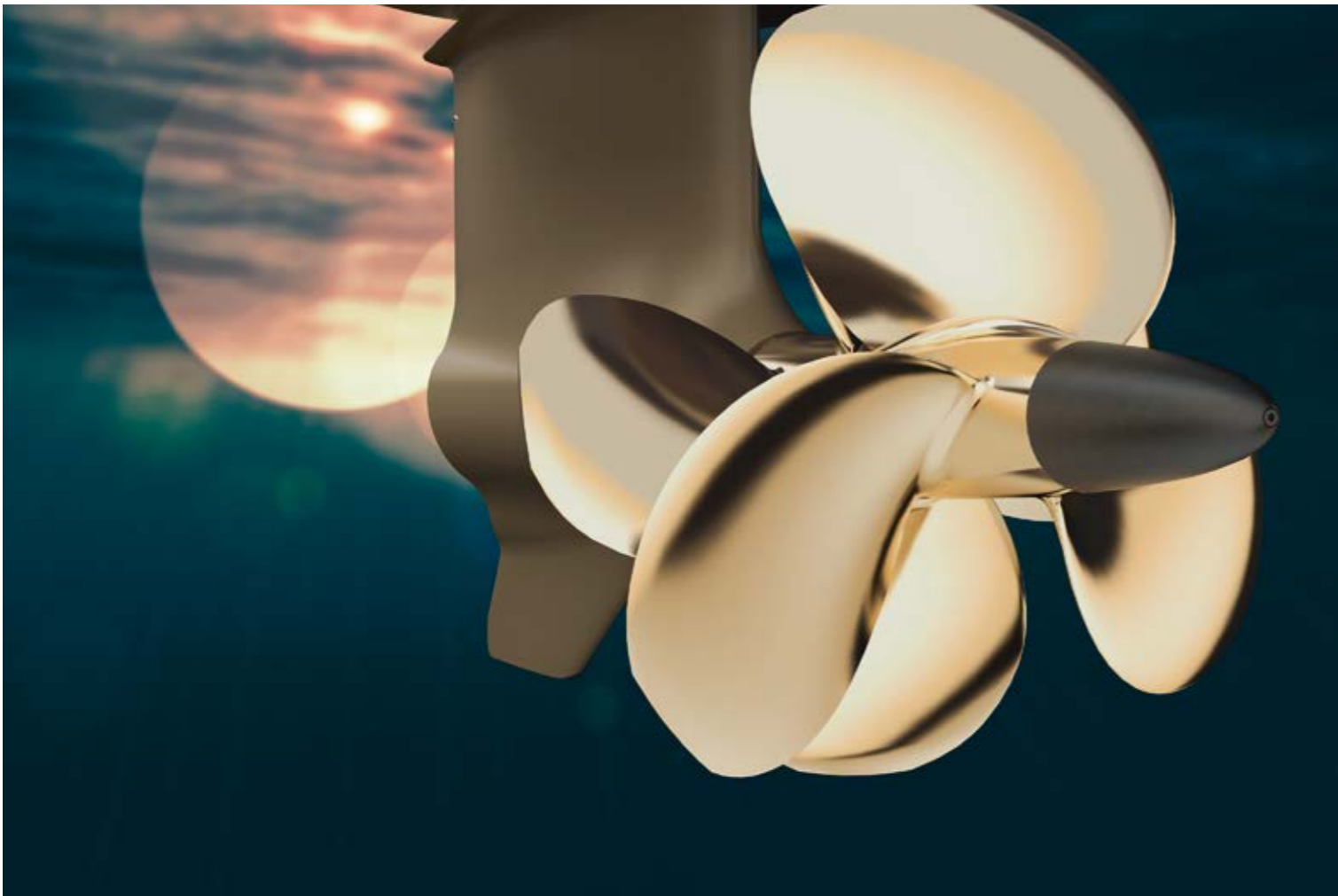
MY44



F
FOUNTAINÉ PAJOT.
MOTOR YACHTS

WIDEN
YOUR
HORIZONS...

MOTORYACHTS-FOUNTAINÉ-PAJOT.COM



A NEW ERA IN YACHTING



Une technologie hors pair, premium en terme d'innovation et de performance, conçue pour amener le yachting vers une nouvelle ère. Nos systèmes de propulsion du 21ème siècle vous offrent la possibilité de concevoir des yachts plus spacieux, efficaces en consommation et silencieux comparativement à ce qui était possible auparavant. Ils permettent également à votre yacht de faire ce que les autres ne peuvent pas, aisément. Grâce à ce partenariat avec vous, nous proposons des solutions personnalisées conçues, fabriquées et entretenues par une seule entreprise. C'est la garantie qu'un support de premier ordre est toujours à portée de main. Retrouvez notre gamme de moteurs et propulsions sur www.volvopenta.com

**VOLVO
PENTA**

VOLVO PENTA IPS



IPS MAKES IT SO EASY TO DOCK! L'IPS À LA MANŒUVRE : D'UNE INCROYABLE FACILITÉ!

The Volvo engineered IPS System offers incredible benefits to the Fontaine Pajot Motor Yachts range.

Arguably the most impressive feature is its ability to crab, or move laterally, or even keep a stationary position. The joystick makes it safe and truly enjoyable to maneuver and dock such an impressive vessel. Secondary benefits that are highly appreciated: the IPS engines are located in the first third of the boat to optimise space for the cabins. The MY44 affords usable space equivalent to that of a 55-footer with traditional shaft propulsion. The propulsion IPS also more efficient as the propellers now work on "clean" water. This, of course, increases the range of the boat. Additionally, the underwater exhausts also redirect notoriously bad diesel odour far away from the cockpit. Finally, the new silent block

and the aft position of the engines help to considerably reduce any vibrations and noise. Even at full speed, it is a pleasure to engage in conversations onboard.

À bord des Motor Yachts signés Fontaine-Pajot, le système de propulsion IPS simplifie la vie.

Le principal avantage de l'IPS, c'est d'offrir des possibilités de manœuvres inédites jusqu'alors. Le MY 44, sur une simple pression de joy stick, se déplace latéralement, en diagonale, pivote ou reste sur place. Un enchantement et une décontraction totale pour le pilote, mais aussi une sécurité accrue.

Le deuxième atout de la propulsion IPS, c'est que les moteurs bénéficient d'un emplacement très reculé. Un gain de volume qui profite en premier lieu aux cabines arrière. Cette position des moteurs

assurent également un meilleur rendement des hélices - elles ne sont plus gênées par les turbulences des écoulements proches des coques. A la clé, un gain d'autonomie. Et ce n'est pas tout : les gaz d'échappement, désormais sous-marins, remontent à la surface loin derrière le sillage.

Troisième avantage : les moteurs profitent d'un montage sur silent blocs spécialement étudié pour réduire les bruits, les vibrations et les émissions. Même à pleine vitesse, le MY reste silencieux - les discussions restent plaisantes.

IPS est un système développé par VOLVO PENTA



Experience...

Try it and you will love it !

L'essayer c'est l'adopter !

THE EXPERIENCE OF MICHEL LUIZET

EDITOR IN CHIEF OF NEPTUNE YACHTING MOTEUR

« Try it and you will love it! » The expression is overused, but it suits a motor catamaran so well that you will forgive me for using this language! People soon work out what makes the concepts of interesting after a few cruises in a motor catamaran. I could name at least ten advantages, but I believe that three of them really make the difference. First, you have maneuverability. Despite the catamaran's beam, you are always confident that she will react even in difficult situations, when you are at the helm. This goes hand-in-hand with the natural stability underway, which is now a big concern for boaters, if we are to believe the success of gyro-stabilizers on powerboats. Then comes the living space and comfort, which are second to none, of course. The crew doesn't get in each other's way on board a motor catamaran. You even have a certain amount of privacy thanks to the distribution of the cabins in each hull. Lastly, you can drive just as easily at 8 knots as 15 knots, and up to 18 knots. You can adapt your speed to your pace of cruising, without worrying about lifting off. The output is sometimes awesome. As a motorboat journalist aware of emerging trends, I have seen the incredible enthusiasm for this concept, that is partly due to Fountaine Pajot's flair. The boatyard was one of the first to gamble on the success of the motor catamaran. It is also one of the rare yards to have imagined a range of motor yachts that are not just copies of sailing catamarans without the mast. Fountaine Pajot's approach is one of the most inspiring, because it has developed a new type of modern catamaran that is a real alternative to standard cruising powerboats.

La parole à MICHEL LUIZET

RÉDACTEUR EN CHEF DE NEPTUNE YACHTING MOTEUR

« L'essayer, c'est l'adopter ! » La formule est galvaudée mais elle convient si bien au catamaran à moteur qu'on me pardonnera cette facilité de langage ! On a vite fait de cerner les avantages du concept après quelques croisières en cata à moteur. Je pourrais vous en citer dix, mais trois à mon sens font vraiment la différence. La manœuvrabilité tout d'abord. En dépit de la largeur, on est toujours confiant à la barre sur la capacité du bateau à bien réagir même dans des situations délicates. Cela va de pair avec la stabilité naturelle en navigation, devenue aujourd'hui une préoccupation majeure des plaisanciers si l'on en croit le succès des gyro-stabilisateurs dédiés aux vedettes monocoques à moteur. L'espace à vivre et le confort ensuite, incomparables, bien sûr. L'équipage ne se marche pas sur les pieds à bord d'un cata à moteur. On préserve même une certaine intimité grâce à la répartition des cabines dans chaque coque. La faculté enfin de naviguer aussi bien à 8 nœuds, à 15, qu'à 18 nœuds. On adapte sa vitesse à son rythme de croisière, sans se soucier de déjaugage. Le rendement est parfois bluffant. En tant que journaliste motonautique à l'affût des tendances, j'ai vu monter un engouement irrésistible pour ce concept que l'on doit en partie au flair de Fountaine-Pajot. Le chantier naval a été l'un des tout premiers à parier sur le succès du catamaran à moteur. C'est l'un des rares aussi à avoir imaginé une gamme de motoryachts qui ne soient pas une simple duplication de catas à voile auxquels on aurait retiré le mât. L'approche de Fountaine-Pajot est des plus stimulantes car elle a permis de développer un nouveau genre de catamarans modernes, réelle alternative à la vedette de croisière classique.

Review...



TEST OF
THE MY44
BY DANIEL
HARDING JR.

**RETOUR SUR L'ESSAI
DU MY44 PAR DANIEL
HARDING JR.**

THE FP MY 44 HAS BEEN THE STAR DURING ONE WEEK AT PALMA DE MALLORCA, FOR SEA TRIALS. THE AMERICAN EDITOR DANIEL HARDING JR OFFERS HIS EXPERIENCE...

PENDANT UNE SEMAINE NOUS AVONS ACCUEILLI DE NOMBREUX JOURNALISTES POUR DES ESSAIS DU MY 44 À PALMA. DANIEL HARDING JR NOUS OFFRE SON EXPÉRIENCE...

Palma de Mallorca is one of the most popular destinations in Spain, attracting the world's elite and celebrities alike to its shores. It's also a city of contradictions.

Surrounded by some of the most pristine seas the Mediterranean has to offer, from the water it looks every bit like a postcard. Once ashore, you'll find that as Spain's tenth largest city, it's a bustling metropolis filled with interesting juxtapositions. Here there are centuries-old cathedrals colliding with posh restaurants, weathered old windmills perched on a hillside behind a Hard Rock Café, and ancient architecture sharing the skyline with high-rise apartment buildings. It seems past and present crash into each other at every turn.

Making my way through the bustling city, I notice that one end of the Bay of Palma is filled with hundreds of sailboats, with masts punctuating the clear blue sky. On the other end are enormous med-moored superyachts bobbing in their slips. With a foot in both worlds is the Fountaine Pajot 44 MY I was there to test.

I'd met the power cat with deep-blue hulls before, at her world debut in a convention center at the Düsseldorf boat show. There, resting on the hard, her hullsides appeared expansive; the space between her hulls cavernous. Striking, yes, she often attracted large crowds of onlookers, but she appeared a bit like a fish out of water.

Resting against the bulkhead in Mallorca with the sun glistening off the hulls and water, well, this fish has been returned to the sea.

One of the things that first impressed me in Düsseldorf was the 44's accommodations. Most cats I've been aboard boast some combination of equally sized mirrored staterooms, which makes sense, with so many catamarans serving double duty in a charter fleet. Some private owners may opt for an office or crew's quarters in one hull corner, but that's usually where the surprises end.

The 44 MY is different because there's a full-length owner's cabin in the port sponson, with an entrance to port of the aft galley. The master berth is athwartships, which makes the most of the space. The head forward of the stateroom is a comfortable size, though the shower is a bit of a tight squeeze.

In the starboard hull, there are indeed two mirrored staterooms, again with athwartships berths. There is a fourth cabin forward in the salon with a double berth, although the company is quick to describe it as a crew's quarters or a room for the kids. No one's asking, but I'd gladly take that stateroom. With standing headroom and reading lights, it looks like a cozy spot to hide away with a book.

"We don't compromise for charter, so we can build a more luxurious boat," explains Deputy



General Manager Romain Motteau as we step from the salon to the cockpit. "Also, no charter company will use IPS; they don't want clients to be going 25 to 30 knots anyway. This is why we are focused on targeting private owners."

He has a point. One of the biggest differences between this power cat and others intended for charter is the level of fit and finish throughout. While some cats look as if their staterooms could be hosed down at the end of a week aboard, the 44 is more comparable to modern motor yachts of much larger LOA. And speaking of more LOA, the impressively bright salon feels like it belongs to a motoryacht in the 60-foot range. And I'm not the only one who thinks so. Of the eight 44s sold between the Düsseldorf show and the time of this writing, most were bought by owners who had come down in size from

much larger monohull motoryachts.

The prime social area on the 44 is the flybridge. With plenty of seating around an aft dining area and a large sunpad with fold-up seatbacks, it's a versatile space in which to soak up the sun and sights.

One area I didn't get to explore in Düsseldorf because of the frequent onboard tours was the engine room. Walking over to the massive hatches in the cockpit, I leaned over, stuck a finger inside the two small latches and attempted to lift the hatch. It was exceptionally heavy, which is great for sound insulation [...]. Larger latches would make engineroom access easier.

With the huge hatches—large enough for the engines to be removed from—you can clearly see the Racors and strainers without even descending the ladder. Once down in the space there is stand-up

headroom and plenty of room to walk around the Volvo IPS 600s and inspect the tops of the pods. [...]

When test day arrived, a team of marine journalists from around the world were given allotted times to run the boat. A flood of languages and accents ranging from Italian and Dutch to German and New York-er hints at the international appeal of the 44. In fact, of the eight boats sold, each is heading to an owner in a different country.

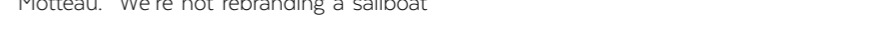
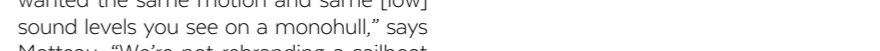
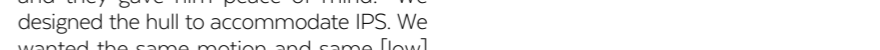
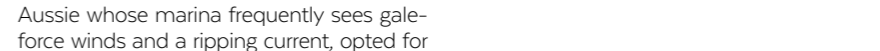
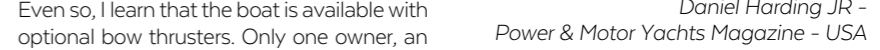
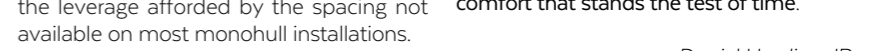
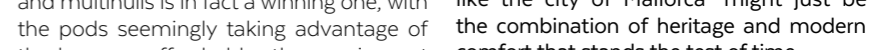
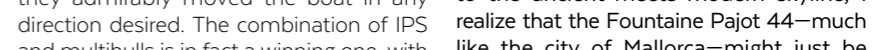
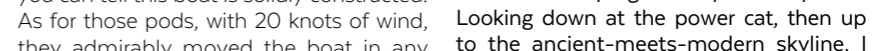
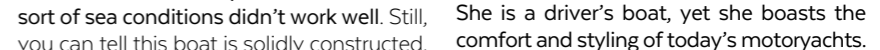
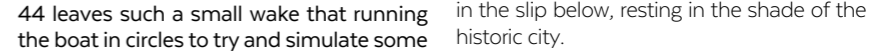
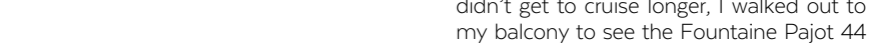
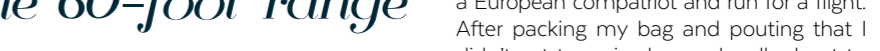
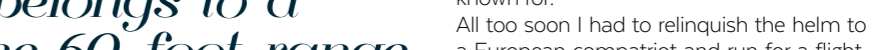
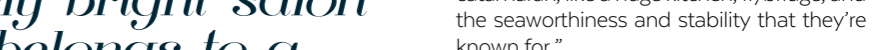
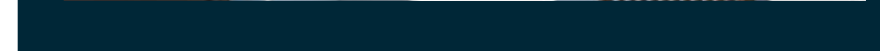
The impressively bright salon feels like it belongs to a motoryacht in the 60-foot range

Idling out of the marina into the calm Bay of Palma, I had high expectations for the boat. Because it's a power cat I anticipated a stable ride. I also anticipated that Fountaine Pajot is going to put a premium on performance with this model; after all, that was the principle behind the brand when sailboat racer Jean-François Fountaine founded the company in 1976.

I wasn't prepared for the way the pods move the boat. Before this sea trial, I had never tested a power cat with IPS. Because the engines are so far aft in the boat I was curious to know if they'd offer the same bite. Spooling up the engines, with the rest of the crew relaxing through-out the 44, she easily climbs to 25 knots, with no discernible bow rise when getting on plane (another benefit of the twin hulls). Turns were sharp and smooth. There was little in the way of chop during the test, and the



From the expansive flybridge to the bow lounge, the various sunpads aboard can easily be inclined or reconfigured.



with its mast chopped off. It's a powerboat with two hulls, with all the benefits of a catamaran, like a huge kitchen, flybridge, and the seaworthiness and stability that they're known for."

All too soon I had to relinquish the helm to a European compatriot and run for a flight. After packing my bag and pouting that I didn't get to cruise longer, I walked out to my balcony to see the Fountaine Pajot 44 in the slip below, resting in the shade of the historic city.

She is a driver's boat, yet she boasts the comfort and styling of today's motoryachts. Looking down at the power cat, then up to the ancient-meets-modern skyline, I realize that the Fountaine Pajot 44—much like the city of Mallorca—might just be the combination of heritage and modern comfort that stands the test of time.

Daniel Harding JR -
Power & Motor Yachts Magazine - USA



RETOUR SUR L'ESSAI DU MY44 À PALMA

Palma est une des destinations les plus prisées en Espagne, ses rivages attirent chaque année l'élite et les célébrités mondiales. C'est également une ville de contrastes. Entourée d'une des mers les plus préservées de toute la Méditerranée, Palma vue du large, a tout d'une carte postale. À terre, on découvre la dixième ville d'Espagne, une métropole très dynamique, lieu de multiples juxtapositions toutes aussi attractives les unes que les autres. Ici, les cathédrales multiséculaires rivalisent avec les restaurants chics, les vieux moulins à vent à flanc de colline derrière le Hard Rock Café, et l'architecture traditionnelle qui partage la ligne d'horizon avec les immeubles d'appartements ultra-modernes. Le passé et le présent semblent se percuter à chaque coin de rue. En déambulant dans cette ville effervescente, je remarque la présence de centaines de voiliers à une extrémité de la Baie de Palma, leurs mâts dardant le bleu du ciel sans nuages. L'autre extrémité est occupée par de gigantesques superyachts tirant sur leur amarrage sur pendille. Le Fountaine Pajot MY 44 que je vais essayer a un pied dans chacun de ces deux mondes. J'ai déjà croisé la route de ce catamaran à moteur avec ses coques bleu nuit lors de son lancement mondial au Salon Nautique de Düsseldorf. Là, exposé au sec, le bordé paraissait démesurément haut et l'espace entre les coques offrait l'apparence d'une caverne. Étonnante en vérité, cette unité attirait une foule de visiteurs, mais elle donnait l'image d'un poisson hors de l'eau. Amarré au quai à Majorque avec les reflets de soleil sur les coques et l'eau, le poisson est revenu à la mer. À Düsseldorf, j'ai été frappé par les emménagements de ce 44 pieds. La plupart des catamarans que j'ai visités se distinguent par la combinaison de cabines VIP d'égales dimensions, ce qui se justifie pour les sociétés de charter qui proposent des locations partagées. Certains propriétaires privés peuvent opter pour un poste d'équipage dans un coin d'une coque,



Fountaine Pajot tapped Italian architect Pierangelo Andreani to give the salon a bright, luxurious feel. The athwartships master (bottom left) makes the most of the available space.

mais là s'arrêtent les surprises.

Le MY 44 est différent avec une cabine propriétaire qui occupe toute la longueur de la coque bâbord avec une entrée à bâbord de la cuisine. Pour optimiser l'exploitation de l'espace, la grande couchette double est en travers de l'axe du bateau. Le cabinet de toilette à l'avant de cette cabine luxueuse offre un espace confortable malgré la taille relativement réduite de la cabine de douche. La coque tribord abrite deux belles cabines identiques, ici aussi avec les couchettes doubles en travers de la coque. Une

quatrième cabine avec une couchette double s'ouvre à l'avant du carré, bien que le chantier en fasse un peu rapidement un poste d'équipage ou une cabine pour les enfants. Personne ne le demande, mais en ce qui me concerne, j'en ferai bien ma cabine de luxe. Avec son cabinet de toilette à bonne hauteur sous barrot et ses liseuses, elle offre l'aspect d'un coin tranquille et confortable où s'isoler pour un peu de lecture. « Nous ne faisons aucun compromis pour le charter ce qui nous permet de construire un bateau plus luxueux » nous explique Romain Motteau, le Directeur général adjoint, alors que nous quittons le carré pour le cockpit. « De même, aucune compagnie de charter ne voudrait de pods IPS, elles refusent que leurs clients naviguent à 25 ou 30 nœuds. C'est pourquoi nous ciblons la clientèle des propriétaires privés. »

Il a raison. Le souci du détail allié au niveau des finitions est une des différences majeures entre ce catamaran à moteur et ceux destinés au charter. Alors que certains catamarans laissent à penser qu'il faudrait passer leurs cabines VIP au jet d'eau à la fin d'une semaine à bord, le 44 est plus comparable aux yachts à moteur modernes de bien plus grande LHT.

Et, tant qu'à parler de grande longueur hors tout, la taille impressionnante du magnifique carré le hisse au niveau de la classe des yachts à moteur de 60 pieds. Et je ne suis pas le seul de cet avis. La plupart des huit 44 vendus entre le salon

sur les panneaux massifs dans le cockpit et j'ai tenté d'en soulever un en passant le doigt dans les anneaux de levage. Son poids particulièrement lourd garantit une insonorisation parfaite [...] Les grands panneaux, suffisamment importants pour débarquer les moteurs sans difficulté, permettent de voir clairement les filtres Racor et les décanteurs sans même descendre l'échelle. Une fois à l'intérieur, la hauteur sous barrot est suffisante pour se tenir debout et l'espace libre permet de circuler autour des Volvo IPS 600 et d'inspecter la tête des pods. [...] Le jour des essais, un temps était alloué à la foule de journalistes du monde entier pour essayer le bateau. Une multitude de langues et d'accents de l'italien et du néerlandais à l'allemand et à l'anglais du New Jersey ont répondu à l'appel du 44. En fait, les huit bateaux vendus l'ont été à des propriétaires de huit pays différents. En me promenant dans la marina de la paisible Baie de Palma, je m'attendais à beaucoup de surprises à bord du 44. Comme c'est un catamaran à moteur, je prévoyais une navigation stable. Je présumais également

l'équipage se relaxant partout à bord, le 44 atteint rapidement les 25 nœuds, sans cabrage perceptible des étraves en planant (un autre avantage notable des doubles coques). Les virages sont serrés et doux. Le clapot était insignifiant lors de cet essai, et le 44 laisse un si faible sillage que la navigation en cercles serrés pour essayer de simuler une sorte de clapot s'est révélée frontalement inefficace. On peut cependant affirmer que ce bateau est construit solidement. Quant aux pods, ils déplacent le bateau admirablement dans 20 nœuds de vent, quelle que soit l'allure adoptée. La combinaison des pods IPS et des multicoques est de fait, une combinaison gagnante. Les pods semblent bénéficier de l'effet de levier apporté par l'espacement indisponible sur la plupart des monocoques.

Même avec cet avantage, j'ai appris que des propulseurs d'étrave sont disponibles en option. Un seul propriétaire, un Australien dont la marina est souvent exposée aux coups de vent et à un fort courant de retour, a commandé cette option. Habitué à l'utilisation de propulseurs d'étrave, cette

La taille impressionnante du magnifique carré le hisse au niveau de la classe des yachts à moteur de 60 pieds

de Düsseldorf et le moment de la rédaction de cet article, ont été achetés par d'anciens propriétaires de monocoques à moteur de bien plus grande taille.

Le flybridge est la zone majeure de convivialité du MY44. Avec une abondance de sièges sur les côtés et derrière la dinette et un grand bain de soleil avec des dossiers pliants, cet espace polyvalent invite à faire le plein de soleil et de paysages. La soute moteur est une zone que je n'ai pas visitée à Düsseldorf en raison de l'affluence des visiteurs. Je me suis penché

que Fountaine Pajot allait mettre l'accent sur les performances avec cette unité. Après tout, c'est le principe qui fut le fondement de la marque quand le coureur au large Jean-François Fountaine a créé la société en 1976. Je n'étais pas du tout préparé à l'action des pods dans la manœuvre du bateau. Avant cet essai en mer, je n'avais jamais essayé un catamaran avec des pods IPS. En raison de la position des moteurs très en arrière sur le bateau, j'étais curieux de voir s'il offrait le même mordant. À mesure que les moteurs montent dans les tours, avec le reste de

option le tranquillise. « Nous avons dessiné le plan de coque en fonction des IPS. Nous voulions obtenir la même propulsion et les mêmes [faibles] niveaux de son que sur un monocoque », nous dit Romain Motteau. « Nous ne redessinons pas un voilier allégé de son mât. C'est un bateau à moteur avec deux coques, avec tous les avantages d'un catamaran, tels qu'une immense cuisine, un flybridge ainsi que la navigabilité et la stabilité qui distinguent ces unités. »

J'ai dû bien trop tôt, céder la barre à un compatriote européen et me préoccuper de mon retour. Après avoir fait mes bagages et un peu maussade de savoir la croisière terminée, je suis sorti sur mon balcon pour voir le Fountaine Pajot 44 au poton en contrebas, reposant à l'ombre de la cité historique. C'est un bateau de marin, mais qui élève le niveau de confort et d'esthétique des yachts à moteurs d'aujourd'hui. En observant ce catamaran à moteur, puis cet horizon où la tradition rencontre la modernité, j'ai compris combien le Fountaine Pajot 44, à l'identique de la capitale de Majorque, peut s'imposer comme la combinaison de la tradition et de la modernité qui résiste aux assauts du temps.

Daniel Harding JR -
Power & Motor Yachts Magazine - USA



A JOY TO DRIVE



MY37 DEUX FOIS PLUS DE PLAISIR !

SEAWORTHY AND ELEGANT, THE MY37 EPITOMISES FOUNTAINE PAJOT'S EXPERTISE IN MOTOR YACHTS. IN THIS TEST REVIEW, DISCOVER MORE ABOUT THE COMFORT AND PERFORMANCE OF THE ENTRY-LEVEL MODEL OF A FAST-GROWING RANGE THAT IS FORGING A STRONG REPUTATION IN THE MARINE INDUSTRY.

AVEC SON ÉLÉGANCE ET SON EXCELLENT COMPORTEMENT À LA MER, LE MY37 INCARNE LE SAVOIR-FAIRE DE FOUNTAINE PAJOT MOTOR YACHTS. DANS CET ESSAI, DÉCOUVREZ-EN PLUS SUR LE CONFORT ET LES PERFORMANCES DE CE MODÈLE D'ENTRÉE DE GAMME, D'UNE MARQUE EN FORTE CROISSANCE ET QUI SE FORGE UNE BELLE PLACE DANS LE MONDE DU MOTOR YACHT.

At the helm of the MY37, you instantly feel the joy of cruising on two hulls. The first thing you observe is her outstanding stability when moored or at sea. With no rolling and hulls that cut smoothly through the water, the MY37 demonstrates all the qualities of a much bigger yacht from the moment she gets underway. When you cruise on the MY37 you can enjoy the comfort of a monohull of over 40 feet. The slender hulls below the waterline, which increase in size above thanks to a marked step, have been studied to perform remarkably while reducing fuel consumption by 40 per cent. With up to two powerful 220 hp engines, you are sure to experience thrills at the helm.

On our cruises aboard the MY37, we observed that she is a joy to drive with a long cruising range of up to 1,000 nautical miles for long distances, no spray and safety at all times. The draft, reduced to 80cm, means that we could explore anchorages close to exquisite beaches, enter charming harbours and even cruise along rivers. Unique destinations are now within range!

The deck plan highlights ample living spaces in the open air with a fully protected cockpit and a completely clear foredeck. The aft platform, mounted on cylinders, can be submerged to 30cm below the water's surface. What could be more enticing in warm crystal clear waters? As for the flybridge, this is where the driving station is located with a completely open view of the water and a large relaxation area with table, sunbathing platform, bench seat and refrigerator.

The interior, opening onto the cockpit, delivers the space and style of a seaside villa. The MY 37's saloon is beautifully bright and the galley is eminently practical, both worthy of a 44-foot hull. The Maestro version has three generous cabins, including a deluxe Owner's suite, while the Quatuor version features four cabins for maximum privacy.

You will enjoy a different style of boating on the MY 37 by Fountaine Pajot Motor Yachts, taking you further and always in complete safety. We are already dreaming of magnificent anchorages and the exhilaration of wonderful stopovers, not to mention day and weekend trips.

Aux commandes du MY 37, on éprouve immédiatement le plaisir de naviguer sur deux coques. Premier constat, une stabilité exceptionnelle, en mer comme au mouillage. Absence de roulis, des carènes qui passent en souplesse dans la mer : le MY37 affiche dès les premiers milles les qualités d'un Motor Yacht bien plus grand. Naviguer à bord du MY 37, c'est également profiter du confort d'une unité de plus de 40 pieds monocoque.

Les coques, fines à la flottaison pour prendre rapidement du volume au-dessus grâce à un redan marqué, ont été étudiées pour offrir de remarquables performances tout en limitant la consommation de 40%. Les puissantes motorisations proposées

- jusqu'à 2 x 220 ch - sont une garantie de vraies sensations aux manettes. Plaisir de piloter, grande autonomie - jusqu'à 1 000 milles - pour les longues distances, absence d'embruns et sécurité par tous temps, voilà ce que nous retenons de nos navigations à bord du MY 37.

Le tirant d'eau, réduit à 80 cm, nous autorise toutes les découvertes - mouillage à ras des plus belles plages, accès aux ports de charme ou encore remontées de fleuves. A nous les destinations les plus insolites !

Le plan de pont fait la part belle aux espaces de vie au grand air avec un cockpit parfaitement protégé et un pontage avant totalement dégagé. La plate-forme arrière, montée sur vérins, peut s'immerger 30 cm sous la surface. La plus belle des invitations à la baignade dans les eaux tièdes et transparentes. Le fly bridge accueille quant à lui le poste de pilotage, avec une vue parfaitement dégagée sur le plan d'eau, et une vaste zone de farniente avec table, solarium, banquette et réfrigérateur.

Les emménagements, ouverts sur le cockpit, sont tout simplement ceux d'une villa sur la mer. Le carré très lumineux et la cuisine fonctionnelle du MY 37 sont dignes d'une coque de 44 pieds. La version Maestro propose trois cabins dont une luxueuse suite Propriétaire. La déclinaison Quatuor offre quatre cabins tout en préservant votre intimité.

Le MY 37 signé Fountaine Pajot Motor Yachts, nous propose de naviguer autrement : plus loin, en toute sécurité, on rêve déjà des plus beaux mouillages et de s'enivrer des plus belles escales tout comme de sorties à la journée, le temps d'un week-end...







THE SECONDHAND MULTIHULL BROKERAGE SPECIALISTS...

A worldwide choice of more than 850 sail and power multihulls for sale



The simplest way to sell or buy in confidence your future boat

MORE THAN 80 PROFESSIONALS IN 50 COUNTRIES

A STRONG EXPERTISE ON THE MULTIHULL MARKET

FULL ASSISTANCE DURING YOUR RESEARCH AND SELLING PROCESS

FINANCING SOLUTIONS TO EASE YOUR PROJETS



www.multyyb.com

FINANCEMENTS & ASSURANCES



Ensemble, réalisons vos rêves

L'ACHAT D'UN BATEAU EST L'UN DES MOMENTS LES PLUS MARQUANTS D'UNE VIE. QUE SON UTILISATION SOIT OCCASIONNELLE OU PLUS INTENSIVE, LA LOCASSURANCE** VOUS PERMET DE NAVIGUER L'ESPRIT LÉGER.

CGI Finance, le partenaire financier de Fountaine Pajot.



Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.
 **Location avec option d'achat + assurance plaisance. CGI Finance est une marque de la Société Générale, mise à disposition de CGL : Compagnie Générale de Location d'Équipement - 69 avenue de Flandre - 59700 Marcq-en Barœul - France. SA au capital de 58 606 156 euros - Siren 303 236 186 - RCS Lille Métropole - TVA intracommunautaire : FR 84 303 236 186 - CGL est une société du Groupe Société Générale. Aucun versement de quelque nature que ce soit ne peut être exigé d'un particulier, avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent.

VOLVO PENTA - FOUNTAINE PAJOT : A PARTNERSHIP AT ALL LEVELS

VOLVO PENTA-FOUNTAINE PAJOT : UN PARTENARIAT À TOUS LES NIVEAUX



Launching new boat models is a long-term work that includes different phases. Since the beginning, Volvo Penta joins forces in order to guarantee the best propulsion system :

“ Fountaine Pajot conceives the new models, preparing an accurate requirement specification to meet customers' expectations. The marketing & product brief is then defined and the project team discusses and develops solutions within the naval architecture department. We work closely in collaboration with the shipyard which provides us the hull design and its computer-aided design (CAD) details as well as the project major traits. Once this data is compiled, Volvo Penta's role is to define precisely the needed engine power and the most adequate drive.

Therefore we predict the performance and discuss it with the shipyard designers and engineers. At this point, we can still adapt the technical solution to adjust and improve the speed and the consumption. Volvo Penta delivers the powertrain CAD models to Fountaine Pajot technical team which integrates both numerical models. From now the engine room is available in 3D.

During the production phase, we are also supporting the team responsible for the installation. On the production line, we observe and check the whole implementation, from the engine to the drive, also checking the respect of the wiring diagram, electric circuit that goes up to each cockpit, fitting made in the rules of the art by the yard's operators.

When the boat is produced, Volvo Penta comes for a last technical visit to ensure the effective operation of the propulsion solution. During sea trials, final tests

are carried out: actual performance at different speed ranges, consumption, confirmation of propeller choice... Afterwards, Volvo Penta is able to certify the engine/boat assembly. The shipyard experience is a must in the process. Our role is to support and constantly assist in the setting-up, installation and collection of performance datas. This trust-based relationship, in technical and marketing matters, allows us to offer you the best navigation solution for your greatest delight.”

VOLVO PENTA TEAM

Lancer de nouveaux modèles de bateaux est un travail de longue haleine qui suit différentes étapes. Dès le commencement, Volvo Penta s'associe aux projets afin de garantir le meilleur ensemble propulsif :

« Le chantier Fountaine Pajot détermine les nouveaux modèles en élaborant un cahier des charges précis qui correspond aux attentes clients. Le brief marketing/produits est ainsi défini et le projet part en discussion et développement dans les bureaux d'architectes.

Nous travaillons en étroite collaboration avec le chantier qui nous fournit les plans de coque et les caractéristiques majeures du projet. Une fois ces données réunies, le rôle de Volvo Penta est de définir précisément la puissance du moteur nécessaire ainsi que la transmission la plus adaptée.

Viennent alors les prédictions de performances qui sont discutées avec le bureau d'étude du chantier. A ce stade, des adaptations de coque peuvent encore être décidées afin d'améliorer les performances en termes de vitesse mais aussi de consommation.

Volvo Penta fournit tous les plans moteurs et transmissions au BE Fountaine Pajot qui s'attelle à l'implantation numérique. La salle des machines peut alors prendre forme en 3D.

Vient alors la phase de production et là encore nous assistons les équipes lors de l'installation. Sur place, nous observons la pose, du moteur à la transmission, en passant par le respect des câblages qui vont jusqu'à chaque poste de pilotage, montage effectué dans les règles de l'art par les opérateurs du chantier. Le bateau produit, Volvo-penta assure une dernière visite technique pour s'assurer du bon fonctionnement des ensembles avant la mise à l'eau. Lors des essais en mer, des tests finaux sont encore réalisés : relevé des performances réelles à différentes plages de vitesse, consommation, confirmation du choix d'hélices... Et Volvo Penta procède alors à la certification de l'ensemble bateau/moteurs.

L'expérience chantier est maîtresse dans le process. Notre rôle est d'être support et conseil permanents pour l'implantation, l'installation et l'obtention des performances. Ces relations de confiance entretenues tant sur le plan technique que marketing permettent ainsi une navigation optimale pour votre plus grand plaisir. »

VOLVO PENTA



Corsica experience
ACCORDS METS ET VINS

GRAND HÔTEL DE CALA ROSSA



A GASTRONOMIC ESCAPE

UNE ESCAPE GASTRONOMIQUE

Patrick Fioramonti, who trained in the Jura region of France, is the head sommelier and manager of the Relais & Châteaux Cala Rossa restaurant in Porto Vecchio. The wine and food pairings he suggests positively sing...

The endless range of herbs from the Cala Rossa Grand Hôtel's kitchen gardens are often the starting point for the wonderful creations of chef Pascal Cayeux. Revealing the innate qualities of the food, he works with flavors to create his garnishes and takes you travelling through his perfect understanding of seasoning. Francis Péan, a pâtissier passionate about citrus fruit, creates a variety of sweets from soufflés to sorbets and cream desserts to éclairs, not to mention homemade jams for tasty breakfasts in the morning. For the recent photo shoot of our new Flagship, the Alegria 67, we chose Corsica and the Bay of Porto Vecchio, a beautiful spot revealing this superb restaurant on its shore. The Cala Rossa's five-star hotel restaurant is located on the waterfront. Here these geniuses create subtle dishes bursting with Corsican flavor, paired with the best wines of the terroir.

As a souvenir of our time there, Pascal Cayeux, Francis Péan, and Patrick Fioramonti agreed to suggest a locally flavoured menu that you can cook on board your boat, pairing them with complementary wines. You can also enjoy the Grand Hôtel restaurant, which is easily reached by tender. Note: men are expected to wear long pants for dinner.



— ♦♦♦ —
Salad of small white shrimps from Bonifacio

Beefsteak tomato and lemon balm sorbet

Served with a lively white Arena Estate "Patrimonio" Carco 2016 win with salty, floral, and citrus notes that highlight the flavour of the Corsican shrimps

— ♦♦♦ —
Fresh Mediterranean sea bass in a tapenade crust

Delicate mousseline of organic zucchini from the kitchen garden.

Served with a Tarra di Sognu de Bonifacio 2017 "Vin de France" white wine. This pairs perfectly with the bass due to its minerality, purity and wonderfully fresh final length.

— ♦♦♦ —
"A Nuciola"

Assortment of Corsican hazelnuts from Cervione with a vanilla and lemon-flavoured sorbet

Served with a Muscat from the Marengo Estate "AOP Muscat du Cap Corse" 2013 for its aromatic finesse with notes of dry fruit, honey, quince and also for its elegance and balanced sweetness.



— ♦♦♦ —
Le tartare de veau Tigré d'Abattuucci

Cédrat et noisettes de Cervione

Servi avec un Domaine de La Punta rouge 2016 « AOP Corse » pour ses notes de petits fruits rouges et noirs, sa rondeur et ses tanins soyeux

— ♦♦♦ —
La tagliata de bœuf Black Angus

Roquette, olive et parmesan

Servi avec un Carcaghjolu Neru en amphore du Clos Canarelli rouge 2015 « Vin de France » pour ses notes fruitées intenses, d'épices, aux tanins racés et élégants qui rehausseront la texture du bœuf et le gras du parmesan

— ♦♦♦ —
La gavotte fondante aux fruits et son sorbet litchi framboise

Servi avec un Rappu du Domaine Gentile pour ses notes de cacao, de torréfaction et de fruits rouges et noirs légèrement surmûris intenses qui s'accorderont avec ce dessert à la texture moelleuse et craquante

Formé dans le Jura, Patrick Fioramonti est chef sommelier et responsable de la restauration du Relais & Châteaux Cala Rossa à Porto-Vecchio, les accords mets - vins qu'il propose sont dignes des plus belles partitions... La palette infinie d'herbes aromatiques du potager du Grand Hôtel de Cala Rossa constitue souvent le point de départ des créations du chef Pascal Cayeux. Au plus près du produit, il joue sur l'association des saveurs qui compose ses garnitures et, grâce à sa parfaite maîtrise des assaisonnements, il vous emmène en voyage...

Francis Péan, un pâtissier passionné par les agrumes, qu'il les décline de soufflés en sorbets, d'entremets en éclairs, et en confitures maison pour des petits déjeuners gourmands.

De nombreux Motor Yachts Fontaine Pajot navigant en Corse, nous avons choisi la baie de Porto Vecchio pour une halte gastronomique. Posé au bord de l'eau, le Cala Rossa est un hôtel restaurant 5 étoiles où ces trois virtuoses font exploser toutes les saveurs corses dans des menus particulièrement subtiles soutenus par les meilleurs vins du terroir. Pascal Cayeux, Francis Péan, Patrick Fioramonti ont accepté pour notre magazine de vous proposer un menu de saveurs locales accompagné de leurs vins, à réaliser à bord de votre motor yacht.

Vous pouvez aussi profiter de la table du Grand Hôtel de Cala Rossa, facilement accessible en annexe. Pour le dîner, pantalon de rigueur pour les hommes...



Fountaine Pajot Motor Yachts are sold worldwide : in the United States, South America, Asia Pacific and Europe. So you will meet fellow owners in Phuket, Singapore, Sydney, the Arctic Circle, the Bahamas, Brazil, etc. In May, we had the pleasure of cruising in Martinique with the editors and the photographer of the French magazines Neptune and Moteur Boat on an MY 37.



Les Motor Yachts signés Fountaine Pajot sont vendus dans le monde entier... en Asie, aux Etats Unis, en Amérique du Sud , en Europe. Vous en croirez donc, à Phuket, Singapour, Sydney, au Cercle polaire, aux Bahamas, au Brésil, etc... En Mai , nous avons eu le plaisir de naviguer en Martinique avec les rédacteurs en chef et la photographe des revues françaises Neptune et Moteur Boat sur un MY 37. Retour en images de cette destination.



Head to Martinique with the CAP SUR LA MARTINIQUE EN MY37

Photos Virginie Pelagalli



INNOVATION AT THE HIGHEST LEVEL

FRIGOMAR BLDC INVERTER IS NOW **SMALLER, LIGHTER AND MORE POWERFUL**

SELF CONTAINED UNIT INVERTER BLDC

- Ultimate inverter technology range from 7.000 to 27.000 BTU/h
- Highest energy efficiency (200 W input power in ECO mode)
- New ultra-light and compact sizes
- WI-FI with module control App (optional)
- UVA/LCD air sterilizer kit (optional)

CHILLER INVERTER BLDC MONO PHASE AND THREE PHASE

- Ultimate inverter technology range from 42.000 to 70.000 BTU/h (1ph-230V-50/60Hz)
- New exclusive 3-phase inverter BLDC up to 180.000 BTU/h (3ph-400V-50/60Hz)
- Special seawater heat exchanger Cu-Ni 70/30 highly resistant to erosion and corrosion



MADE IN ITALY



www.frigomar.com



CPLWEB.IT

Fear no wave

- Enables ultra-tough and robust structures
- Reduces overall weight
- Increases performance in terms of speed, range or payload
- Excellent chemical resistance
- High temperature resistance
- Compatible with all resins used in marine

▶ Divinycell HM



HELICES / PROPELLERS
TUYERE / NOZZLE
ARBRE D'HELICE / PROPELLER SHAFTS
BAGUE HYDROLUBE / RUBBER BEARING WATER LUBRIFICATED
CHAISE / BASE STRUTS
GOUVERNAILS / RUDDERS
TUBE ETAMBOT / STERN TUBE
REPARATIONS HELICES / REPAIRS PROPELLERS



DISTRIBUTEUR OFFICIEL DE LA MARQUE RADICE



11, rue Henri Le Chatelier
ZI - 17180 PERIGNY - FRANCE
Tél. 05 46 350 450
Fax 05 46 350 330
E-mail : erfrance@msn.com

www.er-france.fr

Cummins Onan



A complete range of marine generators sets

4 to 99kW

Follow us on :



www.cummins.fr

Cummins France
91, Quai Emile Cormerais
44800 Saint-Herblain
Tél. 02 40 58 50 40
Fax 02 40 58 03 55

ILS SONT ENCORE ÉTONNÉS CAR ILS NE
M'ONT PAS VU TOUCHER LA BARRE.
J'AI JUSTE UTILISÉ MA MONTRE.

THEY GASPED, THINKING
I TURNED THE BOAT WITH MY MIND.
BUT I JUST USED MY WATCH



© 2017 Garmin Ltd. ou ses filiales. Plus d'informations sur garmin.com/fr. © 2017 Garmin Ltd. or its subsidiaries - see garmin.com for more information. © Fountaine Pajot / Gilles Martin-Héjat

- ▶▶▶ CONTRÔLE DE PILOTE AUTOMATIQUE
AUTOPILOT CONTROL
- MARQUAGE DE WAYPOINTS À DISTANCE
REMOTE WAYPOINT MARKING
- AFFICHAGE DES DONNÉES DE NAVIGATION
BOAT DATA STREAMING
- FRÉQUENCE CARDIAQUE AU POIGNET
WRIST-BASE HEARTRATE
- SMART NOTIFICATIONS
SMART NOTIFICATIONS



QUATIX 5

GARMIN



Fountaine Pajot is underpinned by a strong sense of family, and this concept extends beyond our team to our network of valued owners. As more Fountaine Pajot Motor Yachts are ordered throughout the world each day, we recognise the importance of valuing all our owners who choose to share our philosophies of excellence, performance, expertise and personal challenges. The Fountaine Pajot Yacht Club has been launched to strengthen the connections that make up our worldwide group of owners and enhance the passion for our boats and the ocean.

Benefits of the Fountaine Pajot Yacht Club:

- Share your experiences at sea or at mooring, your stories, photos or testimonials everywhere thanks to a dedicated Owners social map.
- Participate in exclusive Owners events, including cruises, dinners, concerts, and more;

- Own a Fountaine Pajot Yacht Club membership card that grants VIP access to selected boat shows;
- Enjoy benefits and discounts at various "FP friendly" marinas;
- Have VIP access to exclusive brand offers;
- Plus many other advantages still under wraps!

Devenir membre du Yacht Club Fountaine Pajot, c'est avant tout adhérer aux valeurs que défend notre marque. Performance, savoir-faire, partage, dépassement de soi, voilà ce que nous tentons de transmettre au travers de chacun de nos Motor Yachts. Fountaine Pajot prône depuis sa création les valeurs familiales et c'est pour cela que nous souhaitons rester au plus près de nos propriétaires. La famille Fountaine Pajot s'agrandit de jour en jour et notre priorité aujourd'hui est de renforcer les liens et les passions qui nous unissent.

Notre nouveau site Yacht Club vous propose :

- De partager vos expériences en mer comme au mouillage, vos anecdotes, photos et témoignages partout dans le monde grâce à une « social Map »
- De participer aux rassemblements annuels de Propriétaires (au programme : croisières, dîners, concerts, etc.),
- De disposer d'un accès privilégié aux diffé-rents salons, grâce à une carte membre,
- D'accéder aux offres exclusives proposées par des marques de renom,
- De découvrir les Marinas « FP Friendly »
- Et bien d'autres exclusivités



BECOME A
MEMBER
devenez membre
du Yacht Club

yacht-club-fountaine-pajot.com

Navigating cruising and staying connected, being part of a social network, joining a family - this is just some of what the Fountaine Pajot Yacht Club offers. A true social hub, our Club welcomes you into the fold of the Fountaine Pajot family. You can share photos of your adventures, read other owners' blogs, or let others know of an exceptional place. As a Club member, we keep you informed of all Fountaine Pajot news, including Owners' events and photo challenges, new model launches. Membership also enables you to easily access your boat's Owner's Manual or view online tutorials on your vessel's maintenance and sailing instructions. Your membership card grants you privileged access to our stands, gives you VIP status throughout partner marinas plus an array of exclusive offers from our partners.

Naviguer et rester connecté, faire partie d'un réseau social, d'une famille, c'est ce que vous propose le Yacht Club Fountaine Pajot. Véritable hub social, notre Club vous plonge au coeur de la famille Fountaine Pajot. Vous pouvez partager des photos, des récits de vos croisières, découvrir de nombreux blogs, faire connaître des lieux exceptionnels... En tant que membre, vous êtes informé de l'actualité de Fountaine Pajot : soirées, rallyes, sorties des nouveaux modèles, photo challenge annuel. Grande nouveauté : vous pouvez aussi à travers le site dédié accéder au manuel propriétaire de votre bateau ou visionner des tutoriels vidéos de conseil de navigation ou d'entretien du bateau. Avec votre carte de membre, vous avez également un accès privilégié sur nos stands, vous bénéficiez d'un accueil premium dans les marinas partenaires ou d'offres commerciales exclusives de nos partenaires.

NEXT RENDEZ-VOUS

LES PROCHAINS RENDEZ-VOUS



Widen your horizons

BOAT SHOWS

SANYA : MY 37	7-10/12/2018
PARIS :	8-16/12/2018
DUSSELDORF : MY 40	19-27/01/2019
MIAMI : MY 37 / MY 44	14-18/2019
DUBAI :	26/02-02/03/2019
YOKOHAMA :	7-10/03/2019
SINGAPORE : MY 40 / MY 44	11-14/04/2019
BUSAN :	9-12/05/2019
SHANGHAI :	26-28/04/2019
LA GRANDE MOTTE : MY 44	24-28/04/2019
PALMA : MY 37 / MY 44	27/04 - 01/05/2019
RIO :	17-21/04/2019
SANCTUARY CORE : MY 44	23-26/05/2019
SYDNEY BOAT SHOW : MY 37	1-5/08/2019
SAN PEDRO : MY 44	09/2019
CANNES : MY 37 / MY 40 / MY 44	10-15/09/2019
FORT LAUDERDALE : MY 37 / MY 40 / MY 44	11/2019

MY 40 WORLD PREMIÈRES

NORTH EUROPE-DUSSELDORF BOAT SHOW :	19-27/01/2019 - Hall 6 - A28
SOUTH EUROPE-CANNES YACHTING CANNES FESTIVAL :	10-15/11/2019
SINGAPORE YACHT SHOW :	11-14/04/2019
USA, FORT LAUDERDALE FLIBS :	30/10 - 05/11/2019

BREAKING NEWS THE NEW MY 40
AT SINGAPORE YACHT SHOW

LIVE THE LIFE
11-14 APRIL 2019
ONE°15 MARINA SENTOSA COVE



And... save the date...
NEXT FOUNTAINE PAJOT
OWNER'S RENDEZ-VOUS
JUNE 2020

CROATIA
Mediterranean

Join our Mailing List for updates:
yacht-club@fountain-pajot.com



Le spécialiste du confort sur mesure



LE RENOUVEAU
D'UNE GRANDE
MAISON

www.champagne-ayala.fr

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.