



BREAKING NEWS
**POWER 67
NEW 2020**
POWER 67 NOUVEAUTÉ 2020

**MY 40 AWARD
WINNER IN ASIA**
MY 40 ÉLU MOTEUR YACHT DE L'ANNÉE EN ASIE

FOCUS ON QUALITY
LA QUALITÉ AU CŒUR DE NOS PROCESS

TESTIMONIALS
**CRUISING
STATESIDE WITH
THE MY44**
NAVIGUER AUX USA EN MY44

**MY37 LOVE IN
THE ISLANDS**
COUP DE CŒUR DANS LES ÎLES





Nicolas Gardies
CEO
Directeur Général

EDITORIAL

Voted 2019 Boat of the Year in the 'Best Multihull Motor Yacht (up to 50ft)' category by the prestigious Asia Boating Awards, Fountaine Pajot Motor Yachts' new model the MY 40 shares in the international success of last year's award-winning MY 44. This accolade further confirms we are on a great course with the launch of this range.

A pioneer for motor catamarans that combine powerful yet eco-responsible engines with cruising comfort, Fountaine Pajot Motor Yachts now offers its customers a choice of models to suit a range of requirements and budgets. From the MY 37 to the MY 44 and the brand-new Power 67 - an outstanding boat that we are delighted to introduce here - we can fulfil your every wish.

We share this Motor Yacht spirit with those sailors who talk about their experiences on their Fountaine Pajot motor boats in this magazine. We are committed to providing exceptional ongoing support to all our customers who are already savouring the pleasures of the space, stability, quality and comfort, so they may always relish the joys of motor boating.

Désigné par les prestigieux Asia Boating Awards comme bateau de l'année 2019 dans la catégorie « Meilleur motor yacht multicoque de moins de 50 pieds », le MY 40 rejoint dans la reconnaissance internationale le MY 44 primé l'année précédente. Surtout, cette distinction décernée à la nouvelle unité de Fountaine Pajot Motor Yachts atteste une nouvelle fois du meilleur cap suivi depuis le lancement de la gamme. Précurseur et référence mondiale des catamarans à moteur sachant conjuguer motorisation performante et "responsable" avec confort de navigation, Fountaine Pajot Motor Yachts offre aujourd'hui à ses clients un choix de modèles répondant à tous les besoins, tous les budgets. Du MY 37 au MY 44, en intégrant à présent le tout nouveau Power 67, un bateau hors-normes que nous avons plaisir à vous présenter ici, nous savons satisfaire toutes les envies.

Cet esprit Motor Yachts, nous le partageons avec nos propriétaires qui témoignent, dans ce magazine, de leurs expériences au long cours sur leurs unités à moteur Fountaine Pajot comme avec tous ceux qui ont déjà goûté aux plaisirs de l'espace, de la stabilité, de la qualité et du confort à bord que propose notre marque résolument tournée vers cette volonté de vivre le motor yacht autrement.

SOMMAIRE

- 04 MY 40**
The new thrills of a real motor yacht
Les nouveaux plaisirs d'un vrai motor yacht
- 08 MY 40 / PRESS REVIEW**
- 11 ASIAN BOATING AWARDS 2019**
- 13 FIRST IMPRESSION OF CAPTAIN STEVE**
Premiers retours de Captain Steve
- 16 AHEAD OF THE CURVE**
En avance sur la tendance
- 19 IPS AND MOTORISATION**
IPS et motorisation
- 20 POWER 67**
Power 67
- 24 THE MEDITERRANEAN ON AN MY 40**
Nos premières navigations en Méditerranée
- 26 CRUISING STATESIDE WITH THE MY 44**
Naviguer aux USA en MY44
- 30 JOYRIDING IN NEW-YORK**
Escapade à New-York
- 33 FOCUS ON QUALITY**
La qualité au cœur de nos process
- 34 MY37 LOVE IN THE ISLANDS**
Le MY 37, coup de coeur dans les îles
- 38 FROM LA ROCHELLE TO QUEBEC**
De La Rochelle au Québec
- 40 PHOTO CONTEST**
Widen your horizon
- 42 OWNER'S RENDEZ-VOUS**
Heading to Croatia / Cap sur la Croatie

LE MAGAZINE 2020



DIRECTEUR DE PUBLICATION
Nicolas Gardies

PHOTOS
FP owners
Guilain Grenier
Billy Black

RÉDACTEURS
Yann Virgnaud
Emmanuel Van Deth

RÉDACTRICE EN CHEF
Hélène de Fontainieu

FONTAINE PAJOT S.A.
Zone industrielle - 17290 Aigrefeuille - France

www.catamarans-fountaine-pajot.com
info@fountaine-pajot.com
@fountainepajot

MY 40

THE NEW THRILLS OF
A REAL MOTOR YACHT
LES NOUVEAUX PLAISIRS
D'UN VRAI MOTOR YACHT



Romain Motteau
Deputy CEO
Directeur Général
Delegué

Like the other models in the range (MY 37 and MY 44), the MY 40, Fountaine Pajot's latest Motor Yacht, boasts all the qualities of a catamaran designed specifically as a motor yacht. Romain Motteau explains.

A l'instar de ses "frères" de la gamme (MY 37, MY 44), le MY 40, nouveau Motor Yacht Fountaine Pajot, offre tous les avantages d'un motor yacht avec les qualités d'un catamaran dessiné avec des coques spécifiques. Les mots de Romain Motteau en témoignent.

Why this new model?

Romain Motteau: We wanted to offer a model that was situated between the MY 37 and the MY 44 in terms of both size and cost. The MY 40 features their characteristics of performance, speed, comfort and stability. It also reinforces Fountaine Pajot's concept of designing its Motor Yachts as motorboats in their own right, but with all the benefits of a catamaran.

What are the features of the MY 40?

The living spaces on the MY 40 are nearly as big as those of the 44 and much larger than anything you would find on monohulls of the same size. One of the boat's key success factors is the light and spacious owner's suite on the portside with an innovative, Italian-style bathroom at the front

and separate toilets. Similarly, the guest cabins on the starboard side share this space and style. The L-shaped saloon on the main deck opens onto the cockpit, so you can rule the waves from the sofa while enjoying a superb view over the water. The same spacious feeling continues outside with a particularly large flybridge and a cosy relaxation area that can easily accommodate 6-7 people.

What about its speed, so important to motorboat enthusiasts?

Our technical team worked on the water inlets and hulls enabling the MY 40 to reach the same speeds as motorboats with the same displacement but using less engine power and consuming 30 per cent less fuel.



ELEGANT AND
DISTINCTIVE
ÉLÉGANCE ET CARACTÈRE



Pourquoi ce nouveau modèle ?

Romain Motteau : Nous souhaitons faire une offre intermédiaire entre les modèles MY 37 et MY 44, en termes de dimensions comme de coût. Si le MY 40 possède les mêmes propriétés propres à la gamme, performance, vitesse, confort ou encore stabilité, il renforce l'idée que le chantier Fountaine Pajot conçoit ses Motor Yachts comme des bateaux à moteur à part entière, mais avec les avantages d'un catamaran.

Quelles sont les spécificités du MY 40 ?

D'abord le MY 40 offre un volume habitable proche d'un monocoque de 45 pieds et surtout bien supérieur aux monocoques de cette longueur. A babord, la cabine "Propriétaire" constitue un facteur-clé de réussite de ce bateau. Particulièrement spacieuse et lumineuse, elle comporte à l'avant une salle de bains innovante avec douche à l'italienne et toilettes séparées. De même à tribord avec les cabines "invités". Dans le carré, le salon en L, surélevé par une petite marche, est très ouvert sur le cockpit. Du canapé, on a l'impression de dominer les éléments en profitant d'une superbe vue sur la mer. Nous retrouvons cette même impression d'espace et de grandeur à l'extérieur, avec le flybridge particulièrement grand et un espace-cocooning pouvant accueillir aisément 6-7 personnes.

Qu'en est-il de l'aspect vitesse cher aux adeptes du motonautisme ?

Le travail de nos équipes techniques sur les entrées d'eau et les carènes permet au MY 40 d'atteindre les mêmes vitesses que nos concurrents monocoques, mais avec une moindre motorisation et une consommation jusqu'à 30% plus faible.



MY 40

IN THE BAY OF SINGAPORE
NAVIGATION DANS LA BAIE DE SINGAPOUR



ASIA PREMIERE

MY40 SHINES IN SINGAPORE

Fountaine Pajot followed up the world premiere of its MY40 in Dusseldorf in January with its Asia premiere in Singapore in April, showing off a powercat that stands out for its speed, stability and excellent fuel economy, topped by impressive living spaces that include a best-in-class flybridge and remarkable owner's suite.

READ IN
YACHTstyle

SOME EXCERPTS OF THE JIM LOE'S WORDS

PRESS REVIEW

«The MY40, which has been built on the outstanding layout and performance of its big sister by retaining the services of veteran French naval architect Daniel Andrieu and Italian interior architect Pierangelo Andreani. Andrieu, 72, has stated that chief priorities were reconciling speed, low fuel consumption and outstanding stability, and these have been achieved with a hull design fine-tuned from the two previous models and the use of the IPS system, also used on the MY44. The MY40 has 300hp IPS 400 drives as standard, with the 370hp IPS 500 as an option. The joystick simplifies docking and other features. The 17sqm flybridge includes a double sunpad and helm station forward, as well as a large social area and a wet bar with multiple options including barbecue. The double sunpad on the flybridge is perfect for a snooze. The cockpit's L-shaped sofa is among design differences from the MY44 manoeuvres, and with the engines well separated, no bow thruster is needed.

MANOEUVRABILITY? TICK.

Developed by Volvo, the IPS system is also very quiet, free of vibrations and uses less room, freeing up more space in the hulls for the cabins. Fuel consumption is remarkably low, down to one litre per nautical mile (nm), according to Fountaine Pajot. Even at full speed, it consumes about a gallon per nm, whereas a typical 50ft monohull would consume double this at 20 knots. "The MY40 has all the benefits of twin hulls, so it has low consumption, high stability and a top speed over 20 knots," said Romain Motteau, Deputy CEO of Fountaine Pajot, who admitted other key aims for the model were an owner's suite worthy of monohull.

THE GREAT INDOORS

Power and performance aside, the yacht's layout is arguably its winning asset, with the portside owner's suite and the enormous flybridge two highlights of Andreani's work. The surprises start in the asymmetrical cockpit (12.5sqm)... has an L-shaped version, which creates a more social area and works better with the optional table. Three hatches in the cockpit floor offer key access points to the engines and other hardware, but do make it all a bit bumpy underfoot. The large saloon doors slide neatly behind the curving portside staircase. However, a tall tap and a double sink dominate the starboard counter between the cockpit and C-shaped galley, a bit of a mood killer for what could be a fun bar or prep area. To port is a huge fridge-freezer. Forward of the galley is a beautifully designed saloon of a size that "compares to a 50ft monohull",



according to Romain Motteau. Completely open to the cockpit and with huge windows forward and round the sides, the saloon enjoys fantastic light and views. Furniture wise, it's dominated by a big, comfortable sofa along the port side, with facing chairs at either end. The long, thin table slats have the option of electrically rotating and folding open to create a large dining table, while to starboard a pop-up TV rises aft of the bench-seat helm station when guests are ready for an evening movie. Portside stairs lead to the guest quarters, or firstly a small hall that accesses the shared bathroom and shower, and communal cupboards. There's a double cabin aft, while the forward room can be either another double or twin bunks, the latter enjoying good floor and bench space. Both guest cabins enjoy light from good-sized hull windows and have their own cupboards. The much talked-about owner's suite is accessed by stairs in the other corner of the saloon, aft of the

fridge, and again lead to a small hall, this time with space for an optional washing machine. Reputed to be the largest owner's suite in its class, the 12sqm master is a remarkable achievement and benefits from fantastic headroom. A double bed faces the long hull window and porthole, and is flanked on either side by both seating and, another foot up, large side tables and lamps. Forward are open drawers by the bed and a small desk or vanity table by the window. The beautifully designed saloon benefits from large windows on all three sides and has plenty of seating and cabinet space. The saloon and aft galley combine well with the cockpit when the aft doors slide behind the flybridge staircase. Forward is a long en-suite bathroom, which is decorated more like a walk-in wardrobe and has a beautifully appointed sink and cabinets with further storage, as well as a huge frosted-glass shower stall that makes the most of another hull window, and the enclosed head.

The owner's suite is a standout feature on the MY40. The owner's en-suite bathroom features elegant decor and a large shower.



FAB FLYBRIDGE AND FOREDECK

Arguably the most exciting communal area is what Romain Motteau describes as a “super large flybridge”, which at 17sqm has also been described as biggest in its class. It’s well protected on this model by a hardtop with sunroof, crucial in Singapore or other tropical areas. The elegant curved staircase brings you to a portside wet bar with fridge and optional barbecue, plus a large double sunpad that can lie flat or have an angled backrest. It’s arguably the best lounging space on the yacht, offering great panoramic views while being protected from above. Starboard is the helm station, which can have one or two seats, while aft is the main social area, a large three-sided arrangement of seats with either a coffee table or larger dining table. Again, the area is well sheltered yet open to great views and welcome breezes. The foredeck offers a more intimate exterior area, an 8sqm sunken cockpit flanked by forward-facing sunpads with adjustable backrests. It’s ideal for two people to sunbathe or read in peace, or for three or for four to share conversation and cocktails. At the other end of the boat, Fountaine Pajot offers an optional aft swim platform that can be lowered and which seems worthwhile for those planning to cruise in warm waters. [...]

And bearing in mind that the La Rochelle builder is preparing to launch a Power 67 in 2020, power catamarans could increasingly prove a market disruptor, much like their sailing sisters. »



ASIAN BOATING AWARDS 2019

MY 40 WINS IN ASIA / LE MY 40 RÉCOMPENSÉ EN ASIE

On its first trip to Asia, the MY 40 was celebrated at the 2019 Asia Boating Awards during the Singapore Yacht Show.

Présent pour la première fois en Asie à l'occasion du Singapore Yacht Show, le MY 40 a été récompensé dans sa catégorie par les Asia Boating Awards 2019.



The Fountaine Pajot team at the awards ceremony (from left to right) Steven Guedeu/Sales Manager, Hélène de Fontainieu/Marketing, Communication and Press Manager, Kevin Korfa/Asia Market Expert, Yves de Kerangat /Flagships Director, Erwan de Vuillefroy/Area Sales Manager.



Miss Univers visits the MY 40

In 2005, the Asia-Pacific Boating and China Boating magazines created the Asia Boating Awards. These awards are the most prestigious awards in Asia's burgeoning sailing sector and boat industry recognition on the award-winning models. Every year, a jury of professionals and trade journalists selects the winners. In April 2019, the awards ceremony took place at the opening of the Singapore Yacht Show, attended by Fountaine Pajot Motor Yachts. Winner of the 'Best Multihull Motor Yacht (up to 50ft)' category, the MY 40 was acclaimed for her unique and timeless character along with the performance delivered by her special hulls and engine power. An international success which demonstrates the market's interest in luxury boating and French expertise.

Les Asia Boating Awards constituent le prix le plus prestigieux dans le secteur en pleine croissance de la nautisme en Asie. Ces distinctions sont attribuées, chaque année, par un jury de professionnels et de journalistes spécialisés. En avril 2019, c'est lors de l'ouverture du Singapore Yacht Show auquel Fountaine Pajot Motor Yachts participait que la remise des prix a été effectuée. Victorieux dans la catégorie « Meilleur motor yacht multicoque de moins de 50 pieds », le MY 40 a été plébiscité pour son caractère unique et intemporel, associé aux performances que procurent ses carènes spécifiques et sa motorisation. Un succès international qui montre l'intérêt du marché pour le luxe et le savoir-faire français et particulièrement celui de Fountaine-Pajot! Grand honneur, Miss Univers est venue nous féliciter...

YACHTstyle REVIEW

GARMIN®



MARQ® CAPTAIN

MARQ® COLLECTION
FORGED FROM OUR DNA.
AUTHENTIC IN EVERY
DETAIL.*



ADVENTURER AVIATOR DRIVER ATHLETE COMMANDER

* MARQ COLLECTION - FORGÉE À PARTIR DE NOTRE ADN. AUTHENTIQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS.

EXCLUSIVE SEA TRIAL IN FORT LAUDERDALE



FIRST FEEDBACK FROM CAPTAIN STEVE

Sometimes, when you're a boat test captain, you just love your job. This was one of those days. I was recently fortunate enough to conduct an inspection and sea trial of the new Fountaine Pajot MY 40 just after the Ft. Lauderdale International Boat Show and came away with a continued respect for the brand, and this boat in particular. I've always been a fan of catamaran's due to the sheer volume of interior space, but this just takes it to a whole new level of roominess and functionality. There's just so much to this boat's 19.8' (5.96 m) beam that it's hard to wrap the mind around the fact she totals out at just under 46' (13.98 m).

Entertainment Platform

The galley is aft placing it firmly between the two main deck gathering areas. Dining is just ahead and to port and a hi lo table has swivel tops allowing it to transition between dining for 6 and entertaining without having to delve into storage for a filler piece.

Master Suite

The master suite takes up the entirety of the port hull and FP managed to put a 78" (198.12 cm) x 62" (157.48 cm) berth athwartships so it faces a lengthy hull side window. The headroom is an impressive 6'6" (1.98 m) so there's even more of a spacious feel. As we moved to forward to the master head, I was impressed to see an open layout shower. It's behind a simple glass partition that you walk around to enter. This provides not only more of an open feel but welcomed ventilation as well.

Underway she performed... well... like a cat. She planed in a minimum speed of 10.1 knots, and topped out at 21.3 knots with her twin 370-hp IPS 500's doing the heavy lifting. While we didn't have any significant seas, the waves we did have showed how well her narrow entry hulls penetrate right through with no hull slap whatsoever. At the dock I maneuvered her into a tight slip,

fully appreciating the view of the whole starboard side, and the port side of the platform down the companionway stairs. This boat is the real deal. There's nothing about her that represents anything less than a well thought out design, and it shows at every turn. The only downside of the test... I had to give it back.

THE FULL TEST ON
BOATTEST.COM

ESSAI DU MY 40, PREMIERS RETOURS DE CAPTAIN STEVE

Par moments, le métier de capitaine d'essai de navire est le plus beau du monde et j'en ai fait l'expérience tout récemment. J'ai en effet eu la chance de participer aux essais en mer du nouveau Fountaine Pajot MY 40, immédiatement après le Salon nautique international de Fort Lauderdale. J'ai depuis un respect encore plus fort pour cette marque, en particulier à l'égard de ce navire. J'ai toujours adoré les catamarans, car ils bénéficient d'un intérieur spacieux. Pourtant, nous repoussons ici les limites de la fonctionnalité et de l'espace. Son maître-bau est tel (19,8 pieds, soit 5,96 m), qu'il est difficile de réaliser que sa longueur hors-tout atteint seulement 46 pieds (soit 13,98 m).

Le pont et ses espaces de détente

Le coin cuisine est idéalement situé entre les deux espaces principaux de vie des ponts. L'espace de repas se trouve juste à l'avant de celle-ci, à bâbord. Sa table, réglable en



« The MY40 loves crowds and this expandable table is a perfect example of why. Massive windows pour natural light into the saloon. Opening side windows and a huge aft door add a convertible feel. »



« If you've ever been crammed into the master cabin of they typical 40-footer, you'll really appreciate the roominess of the master suite in the MY40. »

US PREMIERE OF THE MY 40

hauteur, dispose de plateaux pivotants, permettant ainsi d'accueillir six convives, pour ensuite se replier, sans la nécessité d'une rallonge à ranger après le dîner.

La suite Propriétaire

La suite Propriétaire occupe l'intégralité de la coque bâbord et Fountaine Pajot a réussi à placer une couchette de 78 pouces (2 m) par 62 pouces (1 m 60) en position transversale, afin qu'elle soit face à une large baie latérale, donnant sur la mer.

La hauteur sous barrot, de 1,98 m (6,6 pieds), est prodigieuse et contribue largement à l'impression de grands volumes. Tandis que nous avançons vers la salle d'eau, j'ai été impressionné de voir une douche à l'italienne, séparée par une paroi de verre sur un côté. Cette douche crée une sensation d'espace tout en permettant une meilleure ventilation. Une fois démarré, le Motor Yacht avait la grâce d'un félin. Sa vitesse minimum est de 10,1 nœuds et elle peut atteindre 21 nœuds grâce à la puissance de ses deux moteurs 370-CV IPS 500. Les vagues n'étaient pas très hautes, mais elles nous ont permis de faire l'expérience des performances de l'avant des coques, qui pénétraient l'eau sans résistance et sans à-coups. À quoi, j'ai pu le manœuvrer vers une cale d'accostage dans un espace étroit, en tirant à profit le fait de voir tout le côté tribord ainsi que le côté bâbord à travers la descente.

Ce navire est incroyable. Tout en lui évoque une conception réfléchi, que l'on peut constater à chaque instant. Finalement, le seul inconvénient de cet essai a été... de devoir rendre le catamaran.



**FONTAINE PAJOT
MOTOR YACHTS UNDER
THE SUNLIGHTS
IN FLORIDA**

FONTAINE PAJOT MOTOR YACHTS

AHEAD OF THE CURVE / EN AVANCE SUR LA TENDANCE



WIDEN YOUR HORIZONS...

Fountaine Pajot's Deputy Chief Executive Officer, Romain Motteau explains the success of the company's Motor Yachts.

Directeur Général Délégué de Fountaine Pajot, Romain Motteau explique ici la réussite des Motor Yachts créés par la marque.

Our brand has always been groundbreaking. Even 20 years ago, we were producing our range of powered Trawler Catamarans. A few years ago, we took this inspiration and launched Fountaine Pajot Motor Yachts. Rather than restrict ourselves to motor catamarans, we wanted to tackle the motorboat industry, which represents 95 per cent of the powerboat market. The result was our range of powerful motor yachts, with large interior and exterior living areas and all the benefits of a catamaran.

Our powered multihulls are ahead of the competition due to their great stability, the way they cut through the sea and their reduced fuel consumption. The models in our MY range are not only as fast as monohull motorboats, but also environmentally friendly and very comfortable, even on long cruises. Today, we are successful in every country of the world that we targeted (Mediterranean, Australia, United States) with the launch of the MY 37, then the MY 44 and now the MY 40.

Fountaine Pajot Motor Yachts' motto, 'Widen your horizons', speaks of this opportunity to explore an ocean of possibilities



Premium comfort and sophisticated design across the entire range

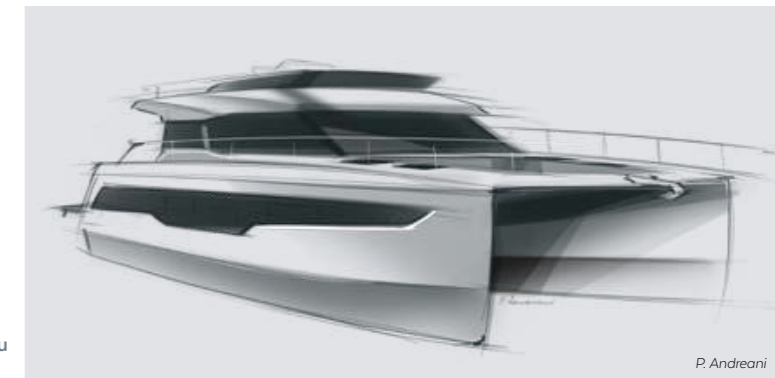
The modern lines and excellent seafaring qualities of the Fountaine Pajot Motor Yachts are designed in close partnership with prestigious architects and internationally renowned designers, such as Daniel Andrieu and Pierangelo Andreani. Quality materials, stylish design and flawless lighting coupled with an incredible attention to detail, ensure the living areas offer an exclusive experience for those who board these Motor Yachts. Outside, aesthetic lines enhance the unique pleasure of being surrounded by this highly contemporary world. The performance and energy savings associated with the low environmental impact add to the sense of living and travelling on boats that are ahead of their time.

Confort premium et design raffiné sur toute la gamme

Conçus en étroite collaboration avec des architectes prestigieux et des designers mondialement réputés comme Daniel Andrieu et Pierangelo Andreani, les Fountaine Pajot Motor Yachts marient le modernisme de leurs lignes avec de très grandes qualités marines. Entre noblesse des matériaux, raffinement du design, luminosité optimale et souci du détail, les espaces de vie offrent une expérience nouvelle à ceux qui montent à bord de ces Motor Yachts. A l'extérieur, l'esthétisme des formes renforce ce plaisir unique d'évoluer dans un univers très contemporain. Les performances et les économies d'énergie liées à une faible empreinte sur le milieu naturel s'ajoutent à cette sensation de vivre et de naviguer sur des bateaux en avance sur leur temps.



Romain Motteau
Deputy CEO
Directeur Général Délégué



P. Andreani

with our models. In other words, be curious, try something different and let our motorboats impress you. Going back to a monohull after you've driven a power catamaran is hard, but with our range of Motor Yachts, it's practically impossible.

dans les pays du monde que l'on avait ciblés (Méditerranée, Australie, Etats-Unis, Asie du Sud Est) pour lancer le MY 37, puis le MY 44, et maintenant le MY 40.

L'avant-gardisme fait partie de notre marque de fabrication depuis toujours. Voilà plus de 20 ans, notre gamme de Trawler Catamarans proposait déjà de véritables catamarans à moteur. Nous en avons conservé l'esprit il y a quelques années en lançant Fountaine Pajot Motor Yachts. Plutôt que de rester sur le secteur restreint des catamarans à moteur, nous avons voulu nous frotter au grand monde du bateau à moteurs qui correspond à 95% du marché du motonautisme. Pour cela, nous avons conçu une gamme de yachts à moteur puissants, avec des grands espaces de vie intérieurs et extérieurs, mais possédant également tous les atouts du catamaran.

Widen your horizons ("élargissez vos horizons" en français), la signature de Fountaine Pajot Motor Yachts, raconte cette opportunité à entrer dans une autre dimension avec nos modèles. En clair, nous disons : soyez curieux, testez quelque chose d'atypique dans l'univers du bateau à moteur et vous serez séduits. Quand vous adoptez un catamaran à moteur, vous ne revenez pas facilement sur un monocoque, et avec nos Motor Yachts, c'est encore plus vrai.

Grâce à une grande stabilité, un excellent passage à la mer et une consommation réduite, nos multicoques à moteur ont ainsi pris une longueur d'avance sur la concurrence. Les modèles de notre gamme MY ne sont donc pas seulement rapides comme des bateaux à moteur monocoques, mais aussi éco-responsables et très confortables, même pour des voyages au long cours. Aujourd'hui, le succès est au rendez-vous

NEW 2020
NOUVEAUTÉ 2020



POWER 67

POWER 67

The POWER 67 combines all the strengths of a power catamaran with Fountaine Pajot's extensive experience producing award-winning motor yacht and luxury catamarans. The Power 67 is the Flagship model of Fountaine Pajot's Power range and boasts all the signature features of the shipyard's highly acclaimed lineup, yet has also inherited the luxury, space and elegance of the stunning Alegria 67 sailing catamaran.

The qualities of a Long Cruiser

The Power 67 is designed for long distance sailing... Her power, combined with her hull design, allows her to reach incredible cruising speeds. The Long Cruiser offers large tank capacity and autonomy to take full advantage of all the pleasures of navigation.

Space and Exquisite Comfort

The Power 67 is synonymous with uncompromising luxury where space and comfort equate with elegance and dynamic vision. The power catamaran has distinctive slender thoroughbred lines and a contemporary, more rounded asymmetric interior style in keeping with the latest trends. The yacht has been designed with expansive entertaining and relaxation spaces inside and out while assuring uncompromising standards of safety and performance.

Her 36m² cockpit is designed for unforgettable social occasions, opening fully onto the lounge with several sunbathing spots, a galley with a plancha grill and a dining setting to cater for a large number of guests. The Power 67's vast 32m² Flybridge, fore-deck with optional Jacuzzi, and Owner suite are simply remarkable and all enjoy direct access from the saloon.

The Luxury of a Five-Star Hotel, privacy and conviviality

Fountaine Pajot has designed a number of interior layouts for the Power 67 to suit an extensive range of individual needs, including long distance cruises (Long Cruise catamaran with transatlantic range), the simple desire to enjoy a day out on the water, or even host a special occasion onboard while at anchor.

Available in a long galley version or a galley beautifully incorporated into the saloon, the Power 67 delivers generous 5-star luxury space that is bold, modern and eminently stylish. Incredible 360° views are afforded through panoramic windows throughout the power catamaran, and her premium quality design and trims help usher in the natural light and further enhance the serenity and comfort of the living areas.

In the Owner's version, the Power 67 suite is a dedicated 22m² private apartment featuring a capacious dressing room with sofa. An exclusive door to the front Cockpit provides convenient exterior access while retaining privacy, and the Owner's bathroom epitomizes luxury at sea with a spectacular walk-in shower and designer twin vanities.

WORLD PREMIERE CANNES YACHTING FESTIVAL 2020

Fountaine Pajot a créé le POWER 67 pour offrir tous les avantages du power catamaran avec sa double expérience des Motor Yachts et des catamarans de luxe. Le Power 67, Yacht amiral de la gamme moteur signée Fountaine Pajot, est ainsi le grand héritier du luxe, de l'espace et de l'élégance de l'Alegria 67 ainsi que des Motors Yachts signés FOUNTAINE PAJOT.

Les qualités d'un Long Cruiser...

Bien motorisé, le Power 67 est conçu pour des navigations au long cours... Sa puissance, associée à son design de coque, lui permet d'atteindre de belles vitesses de croisière. En parfait Long Cruiser, il offre une grande capacité de réservoirs et autonomie, pour profiter pleinement de tous les plaisirs de la navigation.



Espace et volupté...

Le catamaran à moteur Power 67 offre un luxe sans compromis où espace et confort riment avec raffinement et audace... Il se distingue par ses lignes racées et élancées, son style intérieur contemporain, plus arrondi, plus asymétrique, à l'image des dernières tendances. Ce navire amiral très innovant, offre pour d'agréables moments, de larges espaces de réception et de relaxation à l'intérieur comme à l'extérieur.

Son cockpit de 36m², lieu convivial par définition, s'ouvre totalement sur le salon et dispose de plusieurs bains de soleil, d'une cuisine avec plancha et d'un espace de restauration accueillant un grand nombre de convives.

L'immense Flybridge du Power 67 de 32 m² ainsi que son salon avant équipé d'un jacuzzi en option et accessible directement depuis le carré ou la suite Propriétaire, sont tout simplement incroyables.

Le luxe d'un véritable Palace, intimité et convivialité

Fountaine Pajot a décliné le catamaran à moteur Power 67 en plusieurs aménagements, pour s'adapter à tous les projets et répondre autant aux envies de grandes navigations qu'à une envie immédiate

de sortie pour la journée ou une soirée dansante au mouillage. Disponible dans sa version cuisine en coursive ou magnifiquement intégrée dans le carré, le Power 67 offre un espace salon 5 étoiles, résolument moderne et raffiné. Ouvert sur l'extérieur avec une vue sur mer à 360°, son design et ses finitions travaillées laissent place à la lumière, pour un confort de vie exceptionnel.

En version Propriétaire, la Suite du Power 67 est un véritable appartement privé de 22 m². Il dispose d'un grand dressing ainsi que d'un canapé avec un accès privé au cockpit avant, pour profiter pleinement de l'extérieur, en toute intimité. Et grand luxe pour la mer, la salle de bain, à l'italienne, dispose d'un superbe lavabo avec deux vasques magnifiquement dessinées.



Suite...

POWER 67

THE DELIGHTS OF A VILLA WITH A SEA VIEW
LES PLAISIRS D'UNE VILLA VUE SUR MER



Fountain Pajot's Flagships Director, Yves de Kerangat is not short on superlatives to describe this veritable villa.

Yves de Kerangat, Directeur Flagships Fountain Pajot, ne tarit pas de superlatifs pour présenter cette véritable villa.

Where does the Power 67 fit into the Fountain Pajot Motor Yachts range?

Strictly speaking, the Power 67 is not part of the Fountain Pajot Motor Yachts range. With this boat, we are venturing into the world of large Italian and English power boats. Such vessels are not necessarily built for high speeds, but for travelling long distances at a cruising speed above 15 knots. They can operate offshore in all weather and offer the ultimate in sailing comfort.

What is the stand-out characteristic of this 67-foot power catamaran?

Primarily, its huge living area. The space on this multihull is comparable to that of an 80ft or 90ft monohull, both inside and out. It also features an exceptionally high level of finish and comfort.

What makes it different from a monohull of this size?

The Power 67 is incomparable due to its exceptional dimensions and equipment. As you can see, the saloon/cockpit provides a living space of nearly 70m² with an internal saloon, outdoor dining area, bar and lounge. Protected by a hard top, the flybridge creates a 30m² terrace with a sea view. The foredeck with optional jacuzzi is accessible from the owner's suite via a private staircase.

What type of needs does this new Fountain Pajot boat fulfil?

The Power 67 has been crafted to be enjoyed on coastal cruises from anchorage to anchorage, long cruises on the high seas and even transatlantic crossings. This motor yacht can also be transformed into a luxury entertaining space to welcome friends or groups.



Qu'est ce qui caractérise le plus ce catamaran à moteur de 67 pieds ?

Avant tout, une surface habitable gigantesque. Nous retrouvons sur ce multicoque des volumes comparables à ceux d'un monocoque de 80/90 pieds, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Les niveaux de finition et de confort sont tout aussi exceptionnels.

Qu'est ce qui le différencie d'un monocoque de cette taille ?

Le Power 67 est incomparable du fait de ses dimensions et de son équipement hors normes. Jugez plutôt : l'ensemble Carré / Cockpit représente un espace de vie de près de 70 m² constitué d'un salon intérieur, d'une salle à manger extérieure, d'un bar, d'un lounge... De son côté, le fly bridge protégé par un hard top forme une terrasse de 30 m² avec vue sur mer. Accessible de la suite Propriétaire par un escalier privé si besoin, le salon extérieur peut comprendre un jacuzzi.

A quelle clientèle s'adresse cette nouveauté Fountain Pajot ?

On peut jouir du Power 67 de multiples façons : croisières côtières en allant de mouillage en mouillage, croisières plus hauturières et pourquoi pas Transatlantique. Ce yacht à moteur de luxe peut également se transformer en lieu de réception haut de gamme pour accueillir des amis ou des groupes.

Comment le Power 67 s'inscrit-il dans la gamme des Motor Yachts Fountain Pajot ?

Le Power 67 n'appartient pas à proprement parler à la gamme Motor Yachts Fountain Pajot.

Avec ce bateau, nous entrons dans l'univers des grands Power Boats italiens et anglais. Ces navires ne doivent pas nécessairement atteindre des vitesses très élevées mais pouvoir naviguer sur des longues distances à un régime de croisière au-dessus de 15 nœuds. Ils peuvent opérer au large dans tout type de conditions climatiques avec un confort de navigation optimal.



THE MEDITERRANEAN ON THE MY 40

NOS PREMIÈRES NAVIGATIONS
EN MÉDITERRANÉE

Testimonial



Patricia & Dario RUFFINI

MY 40 « Beluga »

From Switzerland

« Day trip » enthusiasts,
they love relax and plenty
enjoy the moment...

Proud of their MY 40 Beluga, Patricia and Dario Ruffini reflect on their first voyages.

Patricia et Dario Ruffini ravis de leurs toutes premières navigations à bord de leur MY 40 "Beluga".

Passionate about the sea, Swiss couple Patricia and Dario Ruffini fell in love with the MY 40 which was launched at the famous Düsseldorf Boat Show in Germany. "My husband and I had wanted a boat for a long time. We were looking for a catamaran with elegant lines and colours with maximum onboard comfort!" explains Patricia Ruffini, before adding that they chose a model coloured black, grey and white.

Once their dream became a reality, the new owners were determined to enjoy it to the full last summer. They travelled along the Portuguese and Spanish coastlines on their brand new boat, named Beluga in tribute to the famous little white whale. From Portugal, they first set off for Cadiz, then onto southern Spain to visit their three grandchildren, before making for the Balearic Islands.

The Ruffinis shared "their best meals and lots of laughter" in the pearl-grey saloon with its light wood finish, enjoying day cruises that combined the pleasures of boating with exploring on land. The powerful IPS 500 engines and the easy joystick controls have added to the joy of travelling onboard the MY 40. They are now keen to set off again soon on new nautical adventures with Sicily on the horizon...



Couple helvétique passionné de mer, Patricia et Dario Ruffini ont eu un coup de foudre pour le MY 40 qui leur faisait de l'oeil au grand salon nautique de Düsseldorf. "Mon mari et moi voulions depuis longtemps acquérir un bateau. Avant tout, nous recherchions un catamaran aux lignes et aux couleurs élégantes avec un maximum de confort à bord !" explique Patricia Ruffini avant d'ajouter que leur choix s'est porté sur un modèle aux teintes noires, grises et blanches.

Ce rêve devenu réalité, les nouveaux Propriétaires ont voulu le vivre pleinement l'été dernier en longeant les côtes portugaises et espagnoles à bord de leur Beluga, nom donné à leur bateau flambant neuf pour rendre hommage à la fameuse petite baleine blanche. Partis du Portugal, les navigateurs ont d'abord mis le cap sur Cadix puis sur le sud de l'Espagne où vivent leurs trois petits-enfants, avant de prendre la direction des Baléares.

« Our MY 40 has attracted admiring glances in all the ports we've visited, and we've often been photographed onboard like stars! »



Désignant le carré couleur gris perle en bois clair comme l'espace de vie où ils ont partagé "leurs meilleurs repas et fou-rires", les Ruffini ont adoré les croisières d'une journée combinant plaisirs de la mer et découvertes à terre. La motorisation (IPS 500) suffisamment puissante et la facilité de manoeuvre grâce au joystick, ont ajouté au bonheur de naviguer à bord du MY 40 et à l'envie de repartir bientôt vers de nouvelles aventures nautiques. La Sicile est bientôt en vue...

A NEW RANGE OF D4 D6 AND IPS ENGINES FOR MY

MORE AND MORE EFFICIENT

UNE NOUVELLE GAMME MOTEURS D4 D6 ET IPS POUR LES MY, DE PLUS EN PLUS PERFORMANTS

With over 100,000 units sold in 15 years, Volvo Penta is launching its new range of D4 and D6 engines, available from 150 to 480 hp. The upgrades do not just apply to the engines but also provide some interesting new features for the entire range of transmissions, including the IPS (Inboard Performance System). Every improvement is the result of consultation with owners. The D4 and D6 engines have been completely re-engineered to deliver more power and torque. The attention to detail and thousands of hours of testing have produced unprecedented performance and reliability.

What would you say are the many and tangible differences?

These engines offer superior performance, while preserving the manoeuvrability and comfort of the IPS system that has made it such a success. In addition, up to 10 per cent more power provides greater responsiveness, yet energy efficiency has also been significantly improved. The improvements have prioritised handling and onboard comfort and the unit is incredibly stable with fewer vibrations and less noise. This means the boat is silent, easy to manoeuvre and handles well. And, ever mindful of comfort, the design of the IPS system creates more usable space onboard resulting in an internal layout with open-plan saloons and beautiful, spacious, luxurious cabins.

These upgrades focus on the things that really matter to boat owners, namely lowering the cost of ownership and improving reliability, sustainability and performance. These improved performances and the complete redesign have not only increased efficiency but also made the engines easier to use and reduced maintenance costs by over 30 per cent. All these new technologies combined provide annual savings on fuel, spare parts and servicing. And, of course, lead to greater comfort and more time at sea.

VOLVO PENTA



Finally, Volvo Penta has upgraded its EVC (Electronic Vessel Control) system which now offers improved diagnostics and makes navigating even easier, so you can enjoy driving using the joystick.

Après des années de perfectionnement et plus de 100 000 moteurs vendus en 15 ans, Volvo Penta lance sa nouvelle gamme moteurs D4 D6 allant de 150 à 480 Cv. On ne parle pas seulement de moteurs mais également de nouvelles caractéristiques très intéressantes pour toute la gamme de transmissions incluant les IPS (Inboard Performance System). Chaque amélioration est le fruit de la collaboration avec les propriétaires. La conception des moteurs D4 D6 a été entièrement revue afin d'offrir davantage de puissance et de couple. L'attention portée au moindre détail et les milliers d'heures de tests ont abouti à des performances et une fiabilité sans précédent.

Quelles différences direz-vous ? Elles sont nombreuses et tangibles.

Des performances supérieures, tout en préservant la manoeuvrabilité et le confort propres au système IPS et qui en ont fait son succès. Les gains de puissance peuvent aller jusqu'à 10 %, pour encore plus de réactivité. Dans le même temps, le rendement énergétique a également été nettement

amélioré. L'ensemble, très silencieux, avec une vibration et une stabilité incroyable rendent la navigation encore plus agréable. La maniabilité et le confort à bord sont ici au cœur des améliorations... Les niveaux de bruits et de vibrations ont encore nettement réduits. Le bateau se manoeuvre facilement et se comporte bien, tout en silence... Et c'est toujours de confort dont il s'agit car la conception du système IPS crée plus d'espace utilisable à bord. Un aménagement intérieur avec des salons très ouverts, de belles et grandes cabines luxueuses...

Les améliorations portent sur ce qui compte pour les propriétaires de bateau: réduire le coût de possession et améliorer la fiabilité, la durabilité et les performances. Ces performances améliorées et la refonte totale ont accru l'efficacité avec à la clé une utilisation simplifiée et un coût d'entretien réduit de plus de 30%. La combinaison de toutes ces nouvelles technologies vous permet des économies annuelles sur le carburant, les pièces et les services. Et bien sur, toujours plus de confort et de temps en mer.

Enfin, Volvo Penta a fait évoluer son système EVC (Electronic Vessel Control) - offrant des diagnostics améliorés et facilitant encore davantage votre navigation pour toujours plus de plaisir de navigation et de pilotage avec le joystick.

WHAT THE PRESS SAID / CE QU'EN DIT LA PRESSE

IPS & MOTORISATION

The Fontaine Pajot Motor Yachts on Trial

« I have had the chance to try out most of the models the yard has launched; sailing aboard MYs always provide excellent moments. Designed from the start for engine use, they offer the best of both worlds: the advantages of classical single-hull motor sailing - wide openings, easy access to the sea, performance - are retained. As for the catamaran configuration, it ensures incomparable stability, even more space and finally the possibility of consuming less fuel. I remember trying out the MY 37 off Porquerolles in rough seas: we remained dry on the flybridge and reached 20 knots head onto the waves in complete safety.

Why a Catamaran?

Having two hulls has an immediate and permanent advantage: rolling and heeling are almost non-existent. As for the deck layout and equipment, there is additional space and volume, thus providing more comfort for the same length of hull. While cruising, the drag of two narrow hulls is much less than that of a single wide hull - even for the schedule. Therefore, MYs have a much lower consumption - up to 40%. It becomes possible to sail more than 1,000 miles without filling up. The final bonus: the MY catamarans' bridge remains dry for much longer.

IPS: So easy to maneuver!

The main advantage of IPS propulsion developed by VOLVO PENTA, is to make possible maneuvers that had been unthinkable until then. Aboard MY 40 and MY 44, a simple press on the joystick allows you to move laterally, diagonally, pivot or stay put. The second advantage of IPS propulsion is that the engines need a very much smaller location. A gain



in space to the benefit of the rear cabins. This engine position also provides better performance for the propellers - they are no longer hindered by the turbulence of flows close to the hulls. Consequently, there is extra range. And that's not all: exhaust gases, now submarine, surface far behind the wake. Finally, the engines have the advantage of being mounted on silent blocks specially designed to reduce noise, vibration and emissions. Even at top speed, the MY remains silent. »

Les Moteur Yachts Fontaine Pajot à l'essai

« J'ai eu l'occasion de tester la plupart des modèles lancés par le chantier ; les navigations à bord des MY sont toujours d'excellents moments. Conçus dès le départ pour un usage moteur, ils offrent le meilleur des deux mondes : les avantages du motonautisme classique à une coque - larges ouvertures, accès facile à la mer, performances - sont conservés. La configuration catamaran, quant à elle, garantit une stabilité incomparable, un volume plus important encore et enfin la possibilité de consommer moins de carburant. Je me souviens de l'essai du MY 37 au large de Porquerolles dans une mer agitée : nous restions au sec sur le flybridge et atteignons les 20 nœuds face aux vagues en toute sécurité.

Pourquoi un catamaran ?

Disposer de deux coques présente un avantage immédiat et permanent : le

roulis et la gîte sont quasiment inexistantes. Du côté du plan de pont et des aménagements, on dispose de surfaces et volumes supplémentaires, ce qui permet d'offrir plus de confort pour une même longueur de coque. En navigation, la traînée de deux coques fines est bien plus faible que celle d'une seule coque large - même au planning. La consommation des MY est donc bien inférieure - jusqu'à 40%. Il devient possible de naviguer plus de 1 000 milles sans faire le plein. Dernier bonus : le pont des catamarans MY reste sec bien plus longtemps.

L'IPS : trop facile les manoeuvres !

Le principal avantage de la propulsion IPS développée par VOLVO PENTA, c'est d'offrir des possibilités de manoeuvres inédites jusqu'alors. A bord des MY 40 et 44, une simple pression de joy stick permet de se déplacer latéralement, en diagonale, pivoter ou rester sur place. Le deuxième atout de la propulsion IPS, c'est que les moteurs bénéficient d'un emplacement très reculé. Un gain de volume qui profite aux cabines arrière. Cette position des moteurs assure également un meilleur rendement des hélices - elles ne sont plus gênées par les turbulences des écoulements proches des coques. A la clé, un gain d'autonomie. Et ce n'est pas tout : les gaz d'échappement, désormais sous-marins, remontent à surface loin derrière le sillage. Les moteurs profitent enfin d'un montage sur silent blocs spécialement étudié pour réduire les bruits, les vibrations et les émissions. Même à pleine vitesse, le MY reste silencieux. »

Emmanuel Van Deth



Ensemble, réalisons vos rêves

L'ACHAT D'UN BATEAU EST L'UN DES MOMENTS LES PLUS MARQUANTS D'UNE VIE.
 QUE SON UTILISATION SOIT OCCASIONNELLE OU PLUS INTENSIVE,
 LA LOA* VOUS PERMET DE NAVIGUER L'ESPRIT LÉGER.

CGI FINANCE, le partenaire financier de Fountaine Pajot.



Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.
 Aucun versement sous quelque forme que ce soit ne peut être exigé d'un particulier avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent.

© G. Martin-Raget

FOCUS ON QUALITY

LA QUALITÉ AU CŒUR DE NOS PROCESS



Committed to exceeding its customers' every requirement, every stage in the life of a Fountaine Pajot boat adheres to a certified quality process.

Déterminé à satisfaire pleinement ses clients, Fountaine Pajot accompagne chaque étape de la vie de ses bateaux d'une démarche qualité certifiée.



Certifiée ISO 9001 en juillet 1999 et contrôlée chaque année depuis, l'entreprise Fountaine Pajot a toujours fait de la qualité de ses process une priorité. Démarche volontaire, cette méthode visant le "zéro défaut" est appliquée à tous les stades de la fabrication, et de la commercialisation à la livraison des catamarans. L'objectif est clair : la plus grande satisfaction des clients.

Au-delà de cette volonté de respecter à la lettre des procédures à appliquer dans les domaines de la qualité, de la sécurité et de l'environnement, le chantier améliore sans cesse son organisation pour rester au plus près des attentes de sa clientèle. A la base du process qualité, un autocontrôle destiné à détecter et corriger d'éventuels défauts à chaque phase de conception des bateaux a été mis en place à partir de check-lists exhaustives. A suivre, un contrôle complet réalisé en piscine permet de vérifier le bon fonctionnement des différents équipements à bord (réseau électrique, climatisation, désalinisation de l'eau, système de réfrigération...) tout autant que l'esthétisme du bateau.

Certified ISO 9001 in July and audited every year since, Fountaine Pajot has always made the quality of its processes a priority. This voluntary, 'zero-defect' method is applied at all manufacturing stages, through to the marketing and delivery of the catamarans. The clear objective is to ensure ultimate customer satisfaction.

Après validation de tous les points du cahier des charges, le service Qualité effectue un dernier contrôle sur l'eau avant que les équipes dédiées à la mise en service ne prennent le relais. Nettoyage et ultimes préparations sont alors à l'ordre du jour avant la réception du motor yacht par le Propriétaire. Un Propriétaire qui sera toujours au centre de toutes les attentions.

In addition to this commitment to strict compliance with the applicable quality, safety and environmental procedures, the shipyard is dedicated to constantly improving its organisation to provide the best response to its customers' expectations. The quality process is based on self-monitoring and has been implemented using exhaustive checklists that detect and correct any defects at each design phase of the boat. Next, a full inspection in a swimming pool checks that the various onboard equipment is working properly (electrical network, air conditioning, water desalination, cooling system, etc.) along with the boat's aesthetics.

After validating all the points in the specifications, the Quality department carries out one final inspection on the water before the Service teams take over for final cleaning and preparations. Only then is the motor yacht handed over to the owner, an owner who will always be the priority focus at Fountaine Pajot.

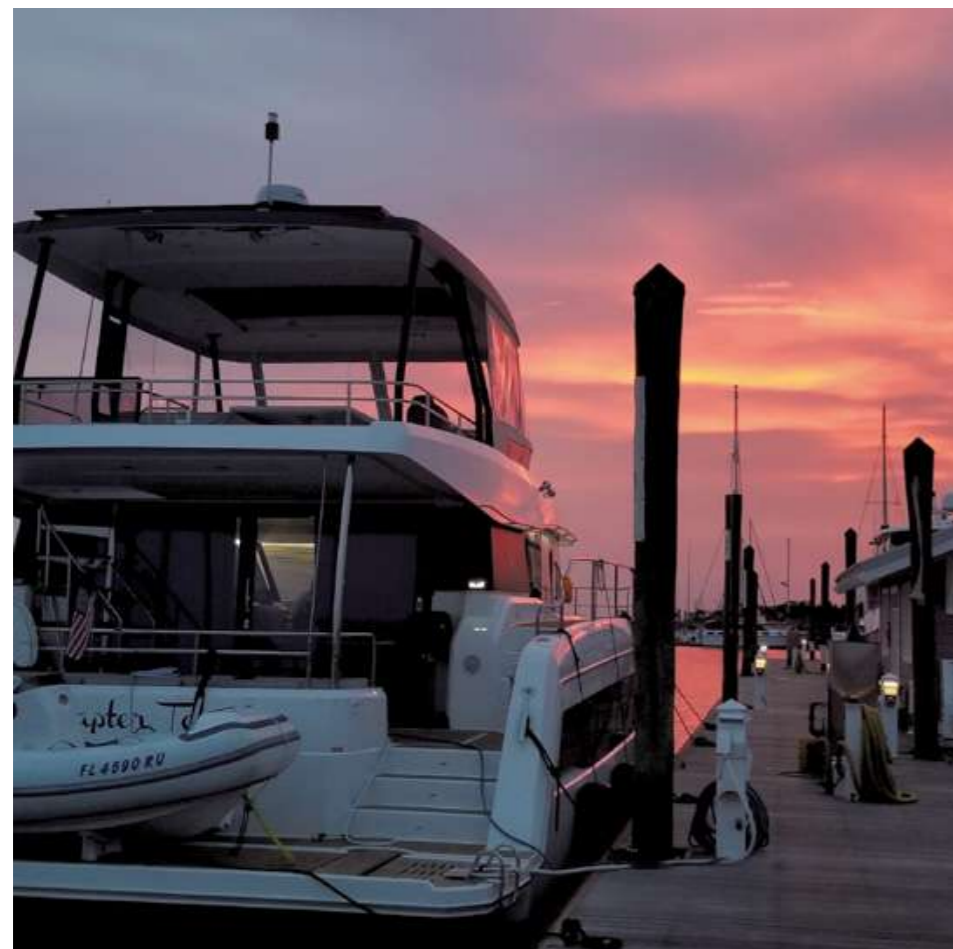


* Location avec Option d'Achat. Offre soumise à conditions et sous réserve d'acceptation par CGI FINANCE. CGI FINANCE est une marque de la Société Générale mise à disposition de CGL, Compagnie Générale de Location d'Équipements, SA au capital de 58 606 156 € - 69 avenue de Flandre 59 708 Marcq-en-Baroeul Cedex - SIREN 303 236 186 - RCS Lille Métropole. CGL est une société du Groupe Société Générale.

Testimonial

CRUISING STATESIDE WITH THE MY 44

NAVIGUER AUX USA EN MY44



Janet & Patrick HAYES

MY 44 « Chapter two »

From USA | Freshly retired, their new motto is « Play Hard »...

Pat and Janet Hayes have made their home on an MY 44 and travel wherever the mood takes them. After sailing to all four points of the globe, this environmentally conscious American couple chose the MY 44 to cruise from port to port, from the United States to the Caribbean. Logbook



Pat et Janet Hayes ont élu domicile sur un MY 44 et naviguent au fil de leurs envies. Après avoir navigué à la voile aux quatre points cardinaux de la planète, ce couple américain respectueux de l'environnement a opté pour le moteur et le MY 44 pour aller de port en port, des Etats-Unis aux Caraïbes. Carnet de bord.

After four years onboard a catamaran sailing the South Pacific, we wanted to change to a motorboat. In October 2018, we took delivery of our Fountaine Pajot MY 44, boarding two months later for a long cruise. We were immediately impressed with its spacious living areas and storage as well as its stability on the water, soon dubbing it our 'floating condo'. The build quality, finish and engine power convinced us that we had made the right choice.

We were certainly a source of envy throughout this maiden voyage on Chapter Too, particularly when just two of us were able to manoeuvre a boat of this size. Now we're looking forward to setting off on our MY 44 again to make new memories.

« Our favourite memory of our American tour was when we celebrated Janet's 60th birthday onboard with all the family in Boston. »

First, we spent the Christmas holidays with family on the Florida coast where eight of us were extremely comfortable on board. We shared meals around the large table and watched sunsets from the flybridge, enjoying some very special moments. Afterwards, we headed to the Bahamas where we took part in plastic collection and beach cleaning operations. Our MY 44, Chapter Too, headed back to the United States last May. For the entire summer we headed due north, stopping at the ports of Atlantic City, New York City, Boston and others, then returning to Key West at the bottom of the American east coast before setting off on more adventures.



Après avoir vécu quatre années à bord d'un catamaran avec lequel nous avons navigué dans le Pacifique sud, nous avons eu envie de passer au moteur. En octobre 2018, notre MY 44 Fontaine Pajot nous a été livré. Deux mois plus tard, nous avons embarqué pour une grande croisière. Nous avons tout de suite aimé les espaces de vie, de rangement et la stabilité sur l'eau qu'offre ce catamaran à moteur que nous surnomons "condominium flottant". La qualité de construction, de finition et la puissance nous ont aussi convaincus que nous avions fait le bon choix.

Nous avons d'abord passé les fêtes de Noël en famille du côté de la Floride. Nous étions 8 à bord et nous ne manquions pas de confort. Les repas autour de la grande table et les couchers de soleil vus du flybridge étaient de très agréables moments à vivre. Après, nous avons mis le cap sur les Bahamas où nous avons participé à des opérations de collecte de plastiques et de nettoyage de plages. "Chapter too", notre MY 44, a repris la direction des Etats-Unis en mai dernier. Durant



tout l'été, nous sommes allés plein nord, en nous arrêtant dans les ports d'Atlantic City, New York City, Boston,... Ensuite, nous sommes revenus à Key West, tout en bas de la côte est-américaine, avant de repartir pour d'autres aventures.

Ce qui est sûr, c'est que nous avons fait des envieux tout au long de ce premier périple avec Chapter Too, notamment avec cette possibilité de pouvoir manoeuvrer à deux un bateau de cette dimension là. Aujourd'hui, nous sommes impatients de repartir avec notre MY 44 pour nous fabriquer de nouveaux souvenirs.

Janet & Patrick HAYES

MY 44 « Chapter two »

From USA | Récemment retraités, leur « Leitmotiv » est « Profiter au maximum »...

« Notre meilleur souvenir de notre tournée américaine a été quand nous avons fêté les 60 ans de Janet à bord avec toute la famille réunie à Boston. »



sunbrella®

DESIGN + PERFORMANCE™

Design + Performance™ and Legendary Performance Fabric™ are trademarks and Sunbrella® is a registered trademark of Glen Raven, Inc.

**DESIGN + PERFORMANCE SONT
LES MAITRES MOTS DE SUNBRELLA®**

CHOISIR SUNBRELLA®, C'EST SE TOURNER VERS
LES TEXTILES MARINS LES PLUS PERFORMANTS
ET UNE FIABILITÉ LÉGENDAIRE QUI FERA LA
CONFIANCE DE VOS CLIENTS.

SUNBRELLA.COM

JOYRIDING IN NEW-YORK

ESCAPADE À NEW-YORK

Pascaline Lepeltier is a French sommelier who was born in La Rochelle in 1981. In 2018, she won two successive national awards, Meilleur Ouvrier de France in the sommelier category and Meilleur Sommelier de France. In doing so, she accomplished an historic double by becoming the first female winner of each of these two national competitions. Partner and Cellar Manager at the famous New York restaurant RACINES in Tribeca, she also travels the world seeking out new exciting new thrills. What better than to arrive in New York by motor yacht and find yourself among friends...

Sommelière française née à La Rochelle, Pascaline Lepeltier obtient successivement les titres de Meilleur ouvrier de France dans la catégorie sommellerie et de Meilleur sommelier de France en 2018. Elle accomplit ainsi un doublé historique en devenant la première femme lauréate de chacun de ces deux concours nationaux. Partner et responsable de la cave du célèbre restaurant RACINES de New-York à Tribeca, elle parcourt aussi le Monde à la découverte de nouvelles émotions.



© Eric Miedaker

What is your role at Racines?

I am Managing Partner of the restaurant and jointly responsible for the wine list with Arnaud Tronche. Arnaud cofounded Racines NY in 2014 in partnership with David Lillie of the very famous cellar, Chambers Street Wines. I work in the restaurant and supervise the waiting staff.

What is special about this restaurant and particularly its cellar?

Racines NY was created to pay tribute to wines produced by winemakers who comply with sustainable, organic practices. After four years heading up the kitchen and promoting a gourmet French

What could be more enjoyable than arriving in New York with your Motor Yacht and getting together with friends...

Quoi de plus agréable que d'arriver à New-york en Motor Yacht et de se retrouver entre amis...

bistro experience, the original chef, Frédéric Duca returned to Paris. For nine months, we have had the talented Diego Moya in the kitchen. Diego, who grew up in Long Island, has Chilean roots and European experiences. His cuisine particularly showcases vegetables and is based on the utmost respect for (seasonal) produce, short supply chains and sustainable farming, organic wherever possible. He also loves wine. It's a real pleasure and a great challenge to work with such meticulous, sophisticated cooking. We can create genuinely outstanding synergies between the dishes and the most natural wines.

Do you always offer the same food and wine pairing, or does this vary depending on the customer?

The chef and his team are constantly creating or tweaking the dishes depending on the day's deliveries, so the wine pairings are constantly changing! I always have between 20 and 30 wines by the glass that I can play with. Of course, there are certain 'star' dishes that are always on the menu because the customers expect them, such as lightly grilled leeks served with a cold celery broth and white miso. It's magical with a young schist chenin,

such as the very young Roche aux Moines de Tessa Laroche - Le Berceau des Fées.

We also have fried artichoke hearts served with a homemade yoghurt, fermented honey and a touch of mint. The best pairings here are orange wines from either southern Roussillon or Italy, for example the Grenache-Maccabeu, Que Pasa from the Domaine Léonine or the La Stoppa wines from the Emilie Romagne region.

One of the new dishes on the menu is a steak tartare with variations on very sweet red peppers, grilled on a wood fire with a touch of beef fat. This is fantastic accompanied by a Corsican Arena or Bindi niellucio!

But customers often order several dishes to share, and then I can play with the 2,500 wines on the menu.

We are currently working with Diego on a tasting menu for the coming months where I can go even further in pairing the wines.

You travel all over the world. Is wine tasted in the same way everywhere?

Unfortunately, many countries have been quick to adopt a very analytical approach to wine, in particular to penetrate the English-speaking or European markets, which is a shame. In some



ways the additive-free, natural wine trend is a much more intuitive counterweight, but this approach has become equally cosmopolitan and international. One of the rare places where I learned and experienced something different was the Republic of Georgia. An incredible earthy and spiritual connection. But I dream of going to Japan. I haven't been yet, but I know that their approach to wine, sake and food will open my eyes!

What wines would you take on board your boat?

It wouldn't be a wine, but bottles of Kriek from the superb Cantillon brewery in Belgium.



Domaine aux Moines, Savennières Loire Valley

Quel est votre rôle chez Racines ?

Je suis associée du restaurant et co-responsable de la carte des vins avec Arnaud Tronche qui a co-fondé Racines NY en 2014 en partenariat avec David Lillie de la très célèbre cave Chambers Street Wines. Je suis en salle et supervise l'équipe de salle.

Quelle est la particularité de ce restaurant et surtout de sa Cave ?

Racines NY a été créé pour rendre hommage aux vins de vigneron respectueux des pratiques agrobiologiques durables. Après 4 ans à la tête de la cuisine et impulsant une gastro-biologie française Frédéric Duca le chef de l'ouverture est reparti à Paris et depuis 9 mois nous avons le très talentueux Diego Moya aux fourneaux. Diego qui a grandi à Long Island a des racines chiliennes et des expériences européennes - sa cuisine repose sur un très grand respect du produit (de saison), des circuits courts et en agriculture durable, bio dès que possible - mettant en avant le légume. Il adore le vin aussi. C'est un vrai plaisir et un beau défi de travailler avec une telle cuisine, précise, d'une simple complexité. Nous pouvons vraiment faire de superbes synergies entre les mets et des vins plus libres.

Proposez-vous toujours les mêmes accords mets/Vins, ou varient-ils en fonction de vos clients ?

Le Chef et son équipe créent ou ajustent sans cesse les plats en fonction des arrivages du jour - les accords changent constamment! J'ai toujours entre 20 et 30 vins au verre pour pouvoir jouer!

Il y a bien sûr des plats un peu star qui restent car les clients les réclament comme ces poireaux légèrement grillés servis avec un bouillon froid de céleri et miso blanc. C'est magique avec un jeune chenin de schistes comme le bébé Roche aux Moines de Tessa Laroche - Le Berceau des Fées. Nous avons aussi des coeurs d'artichauts frits servis avec un yaourt maison, du miel fermenté et un peu de menthe. Ici les beaux accords se font avec des vins de macération soit du

sud Roussillon ou d'Italie - par exemple le Grenache-Maccabeu du Domaine Léonine Que Pasa ou ceux de La Stoppa en Emilia Romains. Un des nouveaux plats de la carte est un tartare de bœuf avec des variations sur des poivrons rouges très doux, grillés au feu de bois avec une touche de graisse de bœuf. Accompagné d'un niellucio d'Arena ou de Bindi en Corse c'est fantastique !

Mais souvent les clients prennent plein de plats à partager et là, je peux jouer avec les 2500 références de la carte. Nous travaillons avec Diego sur un menu dégustation pour les prochains mois où je pourrai aller encore plus loin dans les accords.

Vous voyagez dans le monde entier. Goûte-t-on le vin de la même façon aux quatre coins du monde ?

Malheureusement aujourd'hui beaucoup de pays ont très vite adopté une approche très analytique du vin notamment pour pénétrer



les marchés Anglo saxons ou européens. C'est dommage. D'une certaine façon le mouvement des vins naturels - sans ajout d'additifs - offre un contre poids beaucoup plus intuitif mais de même cette approche est devenue cosmopolite et internationale. Un des rares endroits où j'ai appris et vécu quelque chose de différent pour l'instant, était en République de Géorgie. Une connexion terrestre et spirituelle incroyable... Mais je rêve d'aller au Japon... je n'y suis pas encore allée mais je sais que leur approche - vins et sakés, cuisine - m'ouvrira de nouvelles perspectives!

Quels vins emporteriez-vous à bord de votre bateau ?

Ce ne serait pas du vin... ce serait des bouteilles de Kriek de la superbe brasserie Cantillon en Belgique !

racinesny.com

MY37 LOVE IN THE ISLANDS

COUP DE COEUR DANS LES ÎLES

Michelle & Dave RIDDLE

MY 37 « Another Perfect Season »

From the BVI

Their perfect nightcap is a sundowner on the bow cushions, enjoying the sunset

After travelling on 'traditional' motorboats, Dave and his wife Michelle have fallen in love with Fountaine Pajot Motor Yachts and the MY 37 is their favourite.

What do you like about the MY 37?

Everything. Even after a year onboard, we're still delighted with this MY 37, which is based in the British Virgin Islands to do some chartering. My wife and I particularly love the spacious indoor and outdoor living space on our boat, called Another Perfect Season. When we're onboard, it's like living in a house.

Tell us about the space:

It's also enjoyable because you don't need a crew. The MY 37 can accommodate six people for several days and nights without feeling like you're cramped in, so it's suitable for long cruises and short day trips alike. For excursions over several days, the water maker is also a real benefit.

What are your favourite memories of your travels around the British Virgin Islands?

It's always a pleasure to island hop, hypnotised by the landscapes, watching sea turtles swim, landing on beautiful beaches. Onboard, after watching the magical sunset, dinner beneath the stars around an outdoor table is one of life's unique experiences. Our MY 37 motor yacht is quite simply a dream on the water.



« The flybridge on our boat is the perfect, sheltered spot for cruising around the islands, feeling the wind on your face. »



David Riddle ne jure que par le MY 37 avec lequel il navigue au coeur des îles vierges britanniques. Après avoir pratiqué les "classiques" bateaux à moteur, Dave et son épouse Michelle sont tombés sous le charme des Motor Yachts Fountaine Pajot et ont fait du MY 37 leur préférence.

Qu'est ce qui vous plaît dans le MY 37 ?

Tout. Même après une année de navigation à son bord, nous continuons à nous réjouir d'avoir acquis ce MY 37 basé aux Îles Vierges Britanniques pour faire un peu de charter. Ma femme et moi apprécions tout particulièrement l'espace de vie optimisé, intérieur comme extérieur, que nous offre notre bateau baptisé "Another perfect season". Quand nous sommes à son bord, nous y vivons comme dans une maison.



Parlez-nous de ses volumes :

Le plaisir, il est aussi dans le fait qu'il n'y ait pas besoin d'un équipage pour le manoeuvrer. Aussi, le MY 37 a la capacité d'accueillir six personnes pendant plusieurs jours et nuits sans qu'on ait l'impression de se marcher sur les pieds. Longue ou courte, il s'adapte vraiment à tout type de croisière. Pour les navigations de plusieurs jours, le générateur d'eau est d'ailleurs un véritable bienfait.

Quels meilleurs souvenirs gardez-vous de vos voyages au coeur des Îles Vierges Britanniques ?

C'est à chaque fois un bonheur d'aller d'île en île, d'être comme hypnotisé par les paysages, de voir nager des tortues de mer, de se poser sur des plages magnifiques. A bord, après avoir apprécié le coucher de soleil dans un décor féérique, le dîner sous les étoiles autour de la table extérieure fait partie des moments uniques de la vie. Notre yacht à moteur MY 37 est tout simplement un rêve sur l'eau.



« Le flybridge de notre bateau est l'endroit idéal pour apprécier les croisières autour des îles avec le vent dans le visage, tout en étant protégé. »

FRIGOMAR MARINE AIR CONDITIONING SYSTEMS

INNOVATION AT THE HIGHEST LEVEL

OUR BLDC INVERTER IS NOW **SMALLER, LIGHTER AND MORE POWERFUL**

SELF CONTAINED UNIT INVERTER BLDC

- Ultimate inverter technology range from 7.000 to 27.000 BTU/h
- Highest energy efficiency (200 W input power in ECO mode)
- New ultra-light and compact sizes
- WI-FI with module control App (optional)
- UVA/LCD air sterilizer kit (optional)



CHILLER INVERTER BLDC MONO PHASE AND THREE PHASE

- Ultimate inverter technology range from 42.000 to 70.000 BTU/h (1ph-230V-50/60Hz)
- New exclusive 3-phase inverter BLDC up to 180.000 BTU/h (3ph-400V-50/60Hz)
- Special seawater heat exchanger Cu-Ni 70/30 highly resistant to erosion and corrosion



ON MARINE AIR CONDITIONING SYSTEMS

MADE IN ITALY



www.frigomar.com



CPL.WEB.IT

Cummins Onan



A COMPLETE RANGE OF MARINE GENERATORS SETS



4 to 99 kW



Cummins France
91, Quai Emile Cormerais
44800 Saint-Herblain

Tél. 02 40 58 50 40
Fax 02 40 58 03 55
www.cummins.fr

www.cummins.fr

- HELICES / PROPELLERS
- TUYERE / NOZZLE
- ARBRE D'HELICE / PROPELLER SHAFTS
- BAGUE HYDROLUBE / RUBBER BEARING WATER LUBRICATED
- CHAISE / BASE STRUTS
- GOUVERNAILS / RUDDERS
- TUBE ETAMBOT / STERN TUBE
- REPARATIONS HELICES / REPAIRS PROPELLERS



DISTRIBUTEUR OFFICIEL DE LA MARQUE RADICE



11, rue Henri Le Chatelier
ZI - 17180 PERIGNY - FRANCE
Tél. 05 46 350 450
Fax 05 46 350 330
E-mail : erfrance@msn.com

www.er-france.fr

Fear no wave

- Enables ultra-tough and robust structures
- Reduces overall weight
- Increases performance in terms of speed, range or payload
- Excellent chemical resistance
- High temperature resistance
- Compatible with all resins used in marine

Divinycell HM



FROM LA ROCHELLE TO QUEBEC

DE LA ROCHELLE AU QUEBEC

Sylvain LABARRE
MY 44 « MSbleu »
From Canada



Canadian Sylvain Labarre has owned a MY 44 since May 2019. His Fountaine Pajot Motor Yacht is moored at the Montreal Yacht Club.

Sylvain Labarre, Canadien, est Propriétaire d'un MY 44 depuis Mai 2019. Son Motor Yacht Fountaine Pajot est basé au Yacht Club de Montréal.

A LITTLE HISTORY UN PEU D'HISTOIRE

"Sylvain Labarre's ancestors were originally from La Rochelle, leaving by sailing boat in the 17th century for the Île d'Orléans in Canada. Great navigators, their name changed from Genest dit La Barre (French for at the helm) to Labarre." When he visited the La Rochelle shipyard, he was delighted to be retracing his ancestors' footsteps and discovering La Rochelle's towers that witnessed their departure.

Les ancêtres de Sylvain Labarre sont originaires de La Rochelle. Ses ancêtres dénommés Genest ont quitté La Rochelle au 17^{ème} siècle en voilier pour l'île d'Orléans. Grands navigateurs, leur nom s'est transformé en Genest dit La Barre (à la barre) puis Labarre. Lors de la visite du chantier Rochelais, il fut très heureux de revenir sur les pas de ses ancêtres et de découvrir les Tours de La Rochelle qui ont vu partir ses aïeules.

When he decided to sell his communication company, the largest independent agency in Canada, to his 225 employees, Sylvain Labarre was also casting off his moorings. He was a passionate sailor from a young age; when all his student friends were buying their first car, he was buying his first sailing boat. He bought two trawlers, then a big-name 50ft Motor Yacht (an Azimut Magelano 50) before acquiring his brand new 44ft Fountaine Pajot Motor Yacht.

Why change from the monohull to the Fountaine Pajot Motor Yacht catamaran?

My wife and I like to entertain. We have two daughters, a large circle of family and friends, and we wanted more space, but we thought a 60ft monohull motor yacht would be too complicated for just two people to handle. The MY 44 is incredibly spacious; with the aft platform it reaches around 48 feet and it manoeuvres easily and confidently. Actually, the space we have is equivalent to a 60ft mono-

hull, with three beautiful cabins, a suite and three separate bathrooms, not to mention the option for the forward cabin that I use as a dressing room and for storing my dive equipment. I love cooking and the galley is so big, I feel like I'm at home. We have an apartment and a house, but have ended up spending more time onboard, both at the Montreal Yacht Club and on many trips.

Do you also feel there's a difference in terms of navigation compared to the monohull?

The MY 44, like all Fountaine Pajot motor yachts, has a distinctive hull, not taken from a sailing catamaran, and, unlike my old monohull motor yacht, it is extremely stable. We can easily reach 18 to 20 knots without the need for expensive gyro-stabilisers. I've discovered simplicity and safety. And even if it wasn't originally one of my criteria, the MY 44 consumes significantly less fuel for the same distances and speeds. On top of all that, it's easy to maintain.

What do you plan to do next?

Head for the Magdalen Islands via Tadoussac for some whale and Beluga watching and then, next year, the Bahamas.

How would you describe your MY 44 in three words?

Without hesitation: Space, Stability, Comfort.

Sylvain Labarre a également largué les amarres quand il a décidé de vendre à ses 225 salariés sa société de Communication, la plus grande agence indépendante au Canada.

Passionné par la navigation depuis tout jeune, il a commencé par acheter un voilier lorsque ses amis étudiants s'achetaient une voiture. Puis il a acquis deux trawlers et avant son tout récent Motor Yacht Fountaine Pajot de 44 pieds, un Yacht à moteur monocoque de 50 pieds d'une marque bien connue.

Pourquoi être passé du monocoque au catamaran Motor Yacht Fountaine Pajot ?

Avec ma femme nous aimons recevoir. Nous avons deux filles, une grande famille, des amis, et nous souhaitons plus d'espace. Un motor Yacht monocoque de 60 pieds nous semblait compliqué pour des manœuvres à deux. Le MY 44 offre des volumes incroyables, avec la plateforme arrière nous sommes autour de 48 pieds, pour des volumes de 60 pieds monocoques, mais avec des facilités de manœuvres et un comportement très rassurant. Nous avons vraiment l'espace d'un monocoque de 60 pieds avec trois belles cabines dont une suite et 3 salles de bain séparées. Sans compter la cabine avant en option que j'ai conservé pour un dressing et du matériel de plongée. J'aime cuisiner, la cuisine est grande, j'ai l'impression d'être dans ma maison. Nous possédons un appartement et une maison et finissons par passer plus de temps à bord de notre motor yacht au Yacht Club de Montréal ou en navigation.

En terme de navigation, sentez-vous également une différence, comparativement au monocoque ?

Le MY 44, et tous les motor yachts Fountaine Pajot, ont la particularité d'avoir des coques spécifiques et non héritées des catamarans à voile. Comparativement à mon



ancien motor yacht monocoque, il reste vraiment stable. Nous atteignons aisément 18 à 20 nœuds, et n'avons pas besoin de stabilisateurs gyroscopiques onéreux et à gérer. Je découvre la simplicité et la sécurité. Et élément non négligeable, même si cela ne faisait pas partie de mes critères de choix, le MY 44 consomme beaucoup moins, pour de mêmes distances et vitesses. De plus l'entretien est aisé !

Quel est votre prochain programme ?

Cap sur les îles de La Madeleine, en passant par Tadoussac...pour voir les baleines et les Bélugas, et l'année prochaine les Bahamas...

En trois mots, comment définiriez-vous votre MY 44 ?

Sans hésiter : Volume, Stabilité, Confort.

MSBLEU... EXPLAIN! EXPLIQUEZ-NOUS!

Our first boats were called MS because of the first names of our two daughters, Marie Christine and Sophie. We wanted to keep the tradition, but also highlight the design of our MY on all the images of our boat. Since blue is our favourite colour and the MY 44 was built for seafaring and long crossings, MS Bleu was the obvious and unanimous choice. All our guests leave with gifts featuring the colours and logos of our MY 44.

Nos premiers bateaux étaient nommés MS en raison des prénoms de nos deux filles, Marie Christine et Sophie. Nous voulions conserver cette tradition, mais aussi mettre en valeur le design de notre MY sur tous les visuels liés à notre bateau. Le bleu étant notre couleur préférée et le MY 44 étant aussi construit pour des navigations et longues croisières, MSBleu a été choisi à l'unanimité. Tous nos invités repartent avec des cadeaux aux couleurs et logos de notre MY 44.

1ST PRICE
 « PERFECT SON CHARTER »
 DAVE RIDDLE / BVI / MY 37



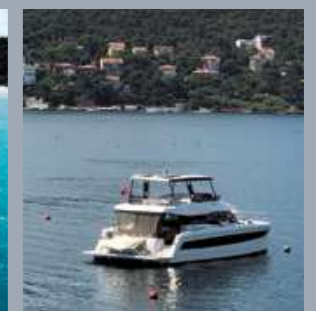
2ND PRICE
 « CHAPTER 2 »
 JANET & PATRICK HAYES / USA
 MY 44

PHOTO CONTEST

PHOTO CHALLENGE FONTAINE PAJOT 2019

This edition of the Photo Contest Motor Yachts 2019 took place under the banner of elegance and lifestyle on a Motor Yacht Fontaine Pajot. This new challenge was an opportunity for owners to share their best moments of life aboard their boat over the whole summer. Under the hashtag #widen_your_horizons_FPMY, we received magnificent photos, creative, aesthetic and representing life on a Motor Yacht, all at the same time. What better place than the BVI, the Bahamas or the Aegean Sea in the Mediterranean, to instil in us a desire for cruising, between dream moorings and sailing. Congratulations to the participants in Photo Challenge 2019 for showing us their worlds. Four prizes were awarded to the various experiences shared! Find out below our selection of winning photos...

Cette édition du Photo Contest Motor Yachts 2019 s'achève sous le symbole du raffinement et de l'art de vivre en Motor Yacht Fontaine Pajot. Ce nouveau challenge fut l'occasion, pour les propriétaires, de partager durant tout l'été, leurs meilleurs moments de vie à bord de leur bateau. Sous le hashtag #widen_your_horizons_FPMY, nous avons reçu de magnifiques photos, à la fois créatives, esthétiques et représentatives de la vie en Motor Yacht. Félicitations aux participants du Photo Challenge 2019 et merci de nous avoir fait découvrir leurs univers. Quatre prix ont été décernés pour récompenser les différentes expériences partagées ! Découvrez notre sélection des photos gagnantes...



3RD PRICE
 « UK LELE GIRL » MARC MASSANARI / USA
 GREENLAND 34



The essence of the sea

acquadellelba.com

MAISON
CONTEMPORAINE
DEPUIS 1860



L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.