



## **FOCUS ON MY4S**

*PLEIN PHARE SUR LE MY4S*

---

## **POWER 67 LUXURY CRUISE IN GREECE**

*CROISIÈRE EN GRÈCE VERSION GRAND LUXE*

---

## **TESTIMONIALS IN THE BAHAMAS FROM A MY40 TO A FOUNTAINE PAJOT POWER 67**

*TÉMOIGNAGE AUX BAHAMAS  
DU MY40 AU FOUNTAINE PAJOT POWER 67*

---

## **THE PHOTO REPORT OF THE MY5 IN HONG KONG**

*LE REPORTAGE PHOTO DU MY5  
À HONG KONG*

---

## **BREAKING NEWS**





## ÉDITO

**P**ioneer of motor catamarans and a new way of sailing and experiencing the sea by Motor Yacht, Fountaine Pajot continues to develop its motor boat Brand. Last autumn, we presented the all new MY4 S to you, a new entry model to the range, which allows a the largest number of motor catamaran and motor yacht lovers to become an owner of this prestigious brand. Fountaine Pajot Motor Yachts is the only brand to offer Motor Yachts of this size, in this category of multihulls with special bows. It is no coincidence that this new model won the prize of motor catamaran of the year, organised by a Franco-American magazine, the votes coming from its readers. The MY 4 S is in the image of its sisters, the MY5 and the MY6, and we are continuing to develop the range to meet all your yachting projects. To do so, we chose to expand by signing a partnership with Couach, whose know-how and expertise meet our requirements. In this edition, we also cover fine cruises in Greece, eco yachting, and Private invitations. Our dearest wish being to offer you new horizons.

**P**récurseur des catamarans à moteur et d'une nouvelle façon de naviguer et de vivre la mer en Motor Yacht, Fountaine Pajot poursuit le développement de sa marque moteur. A l'automne dernier, nous vous présentions le tout nouveau MY4 S, nouvel accès à la gamme, qui permet à un plus grand nombre d'amateurs de catamaran à moteur et de Motor yacht, de devenir propriétaire de cette marque de prestige. Fountaine Pajot Motor Yachts est la seule marque à proposer des Motor Yachts de cette taille, dans cette catégorie de multicoques aux étraves spécifiques. Ce n'est pas un hasard si ce nouveau modèle a remporté le prix du catamaran à moteur de l'année, organisé par une revue franco-américaine et dont les votes proviennent de ses lecteurs. Le MY4.S est à l'image de ses grands frères, le MY5 et le MY6, et nous poursuivons le développement de la gamme afin de répondre à tous vos projets de navigation. Pour cela, nous avons choisi de nous agrandir en signant un partenariat avec Couach, dont le savoir faire et l'expertise répondent à nos exigences. Il sera aussi question dans ce numéro, de belles croisières en Grèce, d'éco-navigation, et d'invitations privées. Notre souhait le plus cher étant de vous offrir de nouveaux horizons.

Nicolas Gardies  
CEO  
Directeur général

**DIRECTEUR DE PUBLICATION**  
Nicolas Gardies

**RÉDACTRICE EN CHEF**  
Hélène de Fontainieu

**PHOTOS**  
Jérôme Kélagopian  
Jean-Marie Liot  
Guilain Grenier  
Anastasia Karagianni  
Fountaine Pajot

**RÉDACTEURS**  
Sam Fortescue  
Yves Ronzier  
Fountaine Pajot



## SOMMAIRE

**05**  
**FOCUS ON MY4S**  
*Plein phare sur le MY4S*

**13**  
**WIDEN YOUR HORIZONS WITH FOUNTAINÉ PAJOT MOTOR YACHTS**  
*Offrez-vous de nouveaux horizons avec Fountaine Pajot Motor Yachts*

**18**  
**A PARTNERSHIP WITH THE COUACH SHIPYARD**  
*Un partenariat avec le chantier Couach*

**22**  
**PHOTO REPORT OF THE MY5 IN HONG KONG**  
*Reportage photo du MY5 à Hong Kong*

**27**  
**LUXURY CRUISE IN GREECE**  
*Croisière en Grèce version grand luxe*

**32**  
**ODYSSEA 24, TOWARDS ZERO CARBON 2030**  
*Odyssea 24, cap sur le Zéro Carbone d'ici 2030*

**34**  
**POSIDONIA SEAGRASS, THE LUNGS OF THE MEDITERRANEAN IN PERIL**  
*La Posidonie, le poumon de la méditerranée en péril*

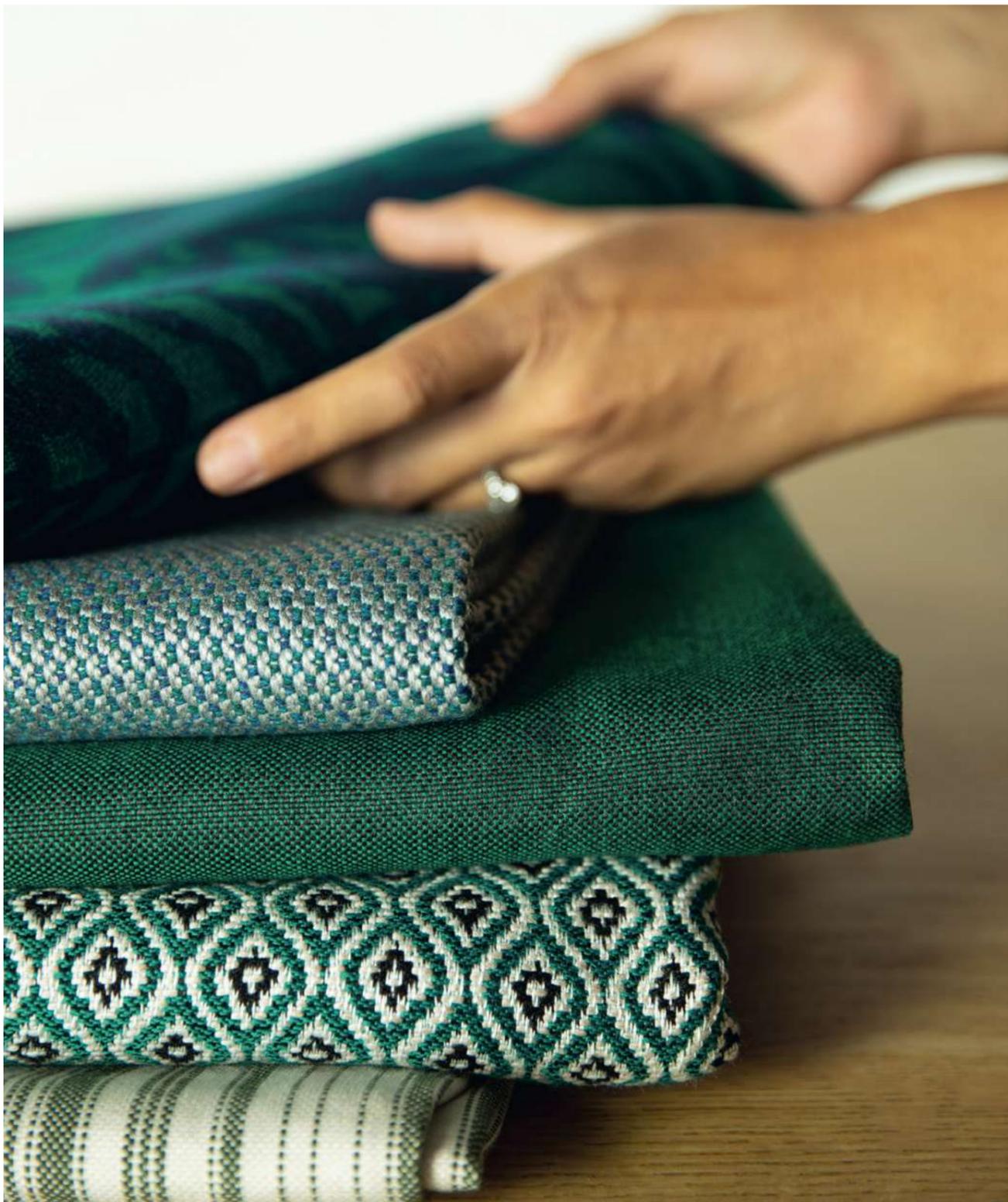
**36**  
**PRIVATE INVITATIONS REPORT**  
*Retour sur les Invitations Privées*

**40**  
**TESTIMONIAL FRANK CODINA'S BAHAMAS PROJECT CALLS FOR A MOTOR CAT UPGRADE**  
*Réaliser un rêve bahamien et s'offrir un bateau de taille supérieure.*

# FOCUS ON

PLEIN PHARE SUR LE

# MY4S



Naviguez en toute tranquillité avec les tissus Sunbrella®

DÉPERLANT ET RÉSISTANT AUX TACHES • FACILE D'ENTRETIEN • LAVABLE À L'EAU DE JAVEL •  
RÉSISTANT À LA DÉCOLORATION FACE AUX UV



dckc.fr/sunbrella

Edition juillet 2022 - SAS DICKSON CONSTANT - capital 12.640.000 euros - 381 347 970 R.C.S. Lille Métropole  
Photos : Sunbrella - Sunbrella® is a registered trademark of Glen Raven, Inc.



**Everybody knows Captain Steve and Boat Test channel. Here, the exclusive sea trial of the Fountaine Pajot MY4S, in Florida, last winter.**

**Tout le monde connaît Captain Steve et sa chaîne Boat Test. En exclusivité, le retour de son essai du MY4S Fountaine Pajot effectué en Floride l'hiver dernier.**



#### “BRIEF SUMMARY

The Fountaine Pajot MY4.S is a boat specifically designed for a cruising couple that wants to cruise in the 20-knot realm. With her low bridge clearance of 12.4' (3.78 m), she could be the ideal for the canals of Europe and certainly the North American Great Loop.

#### CAPTAIN'S REPORT

More than 20 years ago, Fountaine Pajot launched its first trawler catamaran. Ten years ago, the Fountaine Pajot Motor Yachts brand was launched, which gave rise to the MY 37, the MY 40 and the MY 44. However, these yachts weren't being compared fairly to monohulls of similar size. The MY37 offered the volume of a 40- to 45-foot (12.19 m to 13.72 m) monohull, the MY40 was more like a motoryacht of 50-55' (15.24 m to 16.76 m) and on and on. So, a name change was in order. The MY40 became the MY5, the MY44 became the MY6 and this test boat with an LOA of 36.1' (11 m) is the MY4.S as in Sport Top.

#### MISSION

The Fountaine Pajot MY4.S is a boat specifically designed for a cruising couple that wants to cruise in the 20-knot realm. Not 30, and certainly not spend all day at a 6-knot trawler speed either. With her low bridge clearance of 12.4' (3.78 m) thanks to her not having a flying bridge, and no plans to add one.

#### MAJOR FEATURES (INCLUDING DISTINGUISHING FEATURES)

- Electric Sunroof
- 136.97-gallon (518.5 L) total storage in galley
- 196.98 sq ft (18.3 sq m) interior main deck living area
- 96.88 sq ft (9 sq m) owner's cabin
- Convertible cockpit seating
- Wide side decks
- Top speed over 20 knots
- Excellent rough water handling
- Companion seating at helm

#### PERFORMANCE

With the twin 250-hp Yanmar diesels spun up to 3800 RPM, our speed topped out at 21.4 knots. Best cruise came in at 14.5 knots and

#### “PRÉSENTATION

Le Fountaine Pajot MY4.S est un bateau spécialement conçu pour un couple désireux de naviguer à une vitesse de croisière de 20 nœuds. Avec sa faible hauteur de pont de 12,4' (3,78 m), il pourrait être le bateau idéal pour les canaux d'Europe et certainement la Grande Boucle nord-américaine.

#### L'ESSAI DE CAPTAIN STEVE

Il y a plus de 20 ans, Fountaine Pajot lançait son premier catamaran trawler. Il y a 10 ans, la marque Fountaine Pajot Motor Yachts était lancée, donnant naissance au MY 37, au MY 40 et au MY 44. Cependant, ces yachts n'étaient pas comparés équitablement aux monocoques de taille similaire. Le MY37 offrait le volume d'un monocoque de 40 à 45 pieds (12,19 m à 13,72 m), le MY40 ressemblait davantage à un motoryacht de 50-55 pieds (15,24 m à 16,76 m) et ainsi de suite. Un changement de nom s'imposait donc. Le MY40 est devenu le MY5, le MY44 est devenu le MY6 et ce bateau d'essai avec une longueur hors tout de 36,1' (11 m) est le MY4.S comme dans Sport Top.

#### MISSION

Le Fountaine Pajot MY4.S est un bateau spécialement conçu pour un couple qui souhaite naviguer à une vitesse de croisière de 20 nœuds. Pas 30, et certainement pas passer toute la journée à une vitesse de 6 nœuds non plus. Avec sa faible hauteur de pont de 12,4' (3,78 m) grâce à l'absence de flying bridge, et sans aucun projet d'en ajouter un, il est idéal pour les canaux d'Europe et certainement la Grande Boucle nord-américaine.

#### PRINCIPALES DONNÉES

- Toit ouvrant électrique
- Rangement total de 136,97 gallons (518,5 L) dans la cuisine
- 18,3 m<sup>2</sup> d'espace de vie intérieur sur le pont principal
- Cabine Propriétaire de 9 m<sup>2</sup> (96,88 sq ft)
- Sièges de cockpit convertibles
- Grandes ponts latéraux
- Vitesse maximale supérieure à 20 nœuds
- Excellente tenue dans les eaux agitées
- Siège d'accompagnateur à la barre

#### PERFORMANCE

Avec les deux moteurs diesel Yanmar de 250 chevaux tournant à 3800 tours/minute, notre vitesse a atteint 21,4 nœuds. La meilleure vitesse de croisière a été de 14,5 nœuds à 2800 tours/minute. À cette vitesse, la consommation de carburant de

.../...



.../...

2800 RPM. At that speed, the 12.2 GPH fuel burn translated into 1.2 NMPG and range of 339.9 nautical miles, all while still holding back a 10% reserve of the boat's 316-gallon (1,196 L) total fuel capacity. In acceleration tests, we reached 20 mph in 10 seconds flat in 4-6' seas with the occasional 7'.

## HANDLING

### HEAD SEAS

Running in the "less than ideal" conditions of our test day gave us some nice opportunities to really get the feel for what this boat is capable of. And she's well suited for snotty conditions. Once you get the hang of how this yacht handles, it's a lot of fun and she has some interesting personality traits. For example, running in head seas at about 13-14 knots, there's a pocket of air that gets underneath the hull and it has a bit of a sneeze effect as we come down on the waves. And I can create that at will. Just slow down and, as the bow drops, she'll sneeze and spray over the front of the boat. But if you add power and get her up to around 18 knots, she'll start slicing through these waves and things smooth out considerably. That's her sweet spot, at least in these conditions. Slowing down is not necessarily the proper course of action in heavy seas.

### FOLLOWING SEAS

Now with following seas, the opposite is true. You want that pocket of air to work with the molded-in spray rails to cushion and keep from stuffing the bows and bring her up and over the back side of each wave. She can keep up a good speed and slice right through the waves. She will have the stern get pushed around a bit so be prepared to get more aggressive on the steering, but it's a much smoother ride.

### BEAM SEAS

These are wetter but entirely more stable. The waves hit the high topsides and throw spray into the wind and on the boat. It's simple physics and it is what it is. The point is, we were out testing this boat and got full speed numbers in rotten conditions when others were running back into the inlet for cover. That speaks volumes about this boat and why I love cats so much.

## ENGINES/ENGINE ROOM

Power choices for the MY4.S are twin 150 hp or 250 hp. This boat is powered by twin 250-hp Yanmar 4LV engines. The engine compartments are small but that's to be expected in a catamaran of this size. Everything is still orderly and easy to get to. Both port and starboard compartments are largely identical. The main difference is that the port side has an inverter and hot water heater while the starboard has the 8kW generator. Behind and under the aft deck are the running gear. The starboard side also has the hydraulics for the swim platform.

## BOAT INSPECTION

### STERN

The full-beam swim platform is hydraulic. With a 37" (93.98 cm) depth and a lift capacity of 551 lbs. (250 kg) it can be used for launching a RIB or PWC. There's a 3" (7.62 cm) toe rail at the trailing edge that, along with a 27" (68.58 cm) high grab rail along the

12,2 GPH s'est exprimée par 1,2 NMPG et une autonomie de 339,9 miles nautiques, tout en conservant une réserve de 10% de la capacité totale de carburant de 316 gallons (1 196 L) du bateau. Lors des tests d'accélération, nous avons atteint les 20 mph en 10 secondes dans une mer de 4-6' et parfois de 7'.

## TENUE DE LA MER

### AVEC UNE HOULE ARRIÈRE

Le fait de naviguer dans les conditions «moins qu'idéales» lors de notre journée d'essai nous a permis de nous faire une idée précise de ce dont ce bateau est capable. Et il est bien adapté aux conditions difficiles. Une fois que vous avez compris comment ce bateau se comporte, c'est très amusant et il a quelques traits de personnalité intéressants. Par exemple, dans une mer de face à environ 13-14 nœuds, l'air s'engouffre sous la coque et ..... la redescende lorsque le bateau arrive sur la vague. Et je peux créer ça à volonté. Il suffit de ralentir et, quand l'étrave descend, il ..... sur l'avant du bateau. Mais si on augmente la puissance et qu'on atteint environ 18 nœuds, il commencera à fendre les vagues et les choses s'adouciront considérablement. C'est son point fort, du moins dans ces conditions. Ralentir n'est pas nécessairement la meilleure façon de procéder par mer formée.

### AVEC UNE HOULE ARRIÈRE

Maintenant, avec une houle d'arrière, c'est le contraire qui se produit. Pour que cette poche d'air fonctionne pour amortir et éviter de tasser l'étrave et l'amener vers le haut et au-dessus de la face arrière de chaque vague. Il peut garder une bonne vitesse et passer à travers les vagues. La poupe sera un peu bousculée, alors soyez prêt à être plus agressif sur la direction, mais c'est une promenade beaucoup plus douce.

### MER DE TRAVERS

Celles-ci sont plus humides mais tout à fait plus stables. Les vagues frappent le haut des coques et projettent des embruns dans le vent et sur le bateau. C'est de la physique simple et c'est ce que c'est. Le fait est que nous avons testé ce bateau et que nous avons obtenu des résultats à pleine vitesse dans des conditions difficiles, alors que d'autres se réfugiaient dans la baie pour s'abriter. Cela en dit long sur ce bateau et sur la raison pour laquelle j'aime tant les catamarans.

## SALLE DES MACHINES

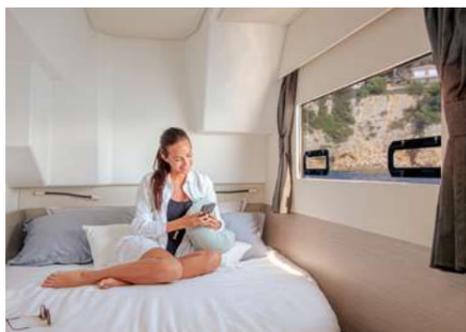
Les choix de puissance pour le MY4.S sont deux moteurs de 150 cv ou 250 cv. Ce bateau est équipé de deux moteurs Yanmar 4LV de 250 chevaux. Les compartiments moteurs sont petits, mais c'est normal pour un catamaran de cette taille. Tout est toujours bien ordonné et facile d'accès. Les compartiments bâbord et tribord sont en grande partie identiques. La principale différence est que le côté bâbord dispose d'un onduleur et d'un chauffe-eau tandis que le côté tribord dispose du générateur de 8kW. Derrière et sous le pont arrière se trouve le mécanisme de roulement. Le côté tribord abrite également le système hydraulique de la plateforme de bain.

## INSPECTION DU BATEAU

### PLATEFORME ARRIÈRE

La plateforme de bain arrière est hydraulique. Avec une profondeur de 93,98 cm (37») et une capacité de levage de 250 kg (551 lbs), elle peut être utilisée pour la mise à l'eau d'un semi-rigide ou d'un jet ski. Une plinthe de 7,62 cm (3») sur le

.../...



# MY4S





.../...

transom, adds a measure of safety. To the starboard side, there's a reboarding ladder. It's a four-step model and it includes high side rails to aid in reboarding.

#### COCKPIT

The cockpit is accessed from stairs to both port and starboard. Because the cockpit sofa is offset to port, there's a narrower 17" (43.18 cm) entry to that side as opposed to the 28" (71.12 cm) entry to starboard. The starboard side also has an electric grill alongside. Seating consists of an 8'7" (2.61 m) U-shaped sofa that will wrap around an optional table. We can convert the seating into chaise lounges or a double-wide sunpad. The cockpit area is surprisingly roomy at 8'6" (2.59 m) x full beam, plus there's a 6'8" (2.03 m) high overhead. At the trailing edge, there's an optional shade that goes to the back of the seating. As we tested on a rainy South Florida day, we can speak from experience that it keeps this whole area dry.

#### BOW

As we make our way up the side decks, there are three 12" (30.48 cm) high steps but that gives us good headroom down below so it's a fair trade off. There's a comfortable 24" (60.96 cm) wide walkway, plus Fountaine Pajot added a 30" (76.20 cm) grab rail to the cabin side. The side rail height exceeds ABYC standards at 28" (71.12 cm). There are three 12" (30.48 cm) cleats to each side and a Quick windlass is fully forward. There's another social zone in the bow with sunpads measuring 97" (249.38 cm) wide and each of the chaise lounges is 77" (195.58 cm) long. They can either lay flat or ratchet up into the chaise positions. A teak assembly with beverage holders is in between. A sunshade can be added to the entire bow area.

#### INTERIOR

When moving to the interior, the sliding doors open three ways -- as a single, double-wide to port or a double-wide to starboard. With the doors slid to starboard, there is the advantage of blending the serving area of the galley with the cockpit deck much more seamlessly. With the doors slid to port, the seating areas are blended and the gathering areas are much larger. That will provide an opening of 69" (175.26 cm), 37" (93.98 cm) at its narrowest right at the aft corner of the salon bench.

#### SALON

As we step inside, there's a roomy interior with 6'10" (2.08 m) high headroom. There's plenty of natural light coming in from all the 32" (81.28 cm) high windows surrounding the entire space. Seating starts with a 68" (172.72 cm) bench over on the starboard side and then it wraps around to a 41" (104.14 cm) bench. This is all wrapping around a table that is expandable with two leaves. It's on a high/low pedestal so that it can drop for conversion into another berth.

#### GALLEY

Across to port is the galley area. There's a double basin stainless steel sink, a two-burner electric stove and plenty of open counter space for food prep. Storage is seemingly everywhere and that's a theme that's carried throughout the boat. Because this is a cat, there are three huge storage compartments even in the deck. So this is a boat that can spend extended periods of time away from the dock. There's a refrigerator/freezer below the counter and forward. A TV goes on top of the counter... Climate control is hardly a concern on the MY4.S as there's a 28,000 BTU air conditioning system countering any greenhouse effect of the 360-degrees of glass. If fresh air is desired, just open the side portlights and push a button to roll back the 80" x 65" (203.2 cm x 165.1 cm) sunroof. And of course, there are the aft doors. All of this combined will ventilate the whole deck quite sufficiently. "

#### IT'S ALL ABOUT CHOICES

One thing we can't help but notice is that Fountaine Pajot went the extra effort to maintain neutrality regarding the fit and finish. There are whites, beiges, earth tones... they left it up to the owner of the boat to bring in their own colors because that's a personal choice as you make your way around the world. The MY4.S is offered as either a three-stateroom/two-head yacht or a four-stateroom/two-head yacht.

#### MASTER STATEROOM

Our test boat is the three-stateroom version with the master on the port side. It can be closed off with a sliding door at the 23"

bord de fuite, ainsi qu'une barre d'appui de 68,58 cm (27») de haut le long du tableau arrière, ajoutent une certaine sécurité. Sur le côté tribord, il y a une échelle de remontée à bord. Il s'agit d'un modèle à quatre marches qui comprend des rails latéraux élevés pour faciliter la remontée à bord.

#### COCKPIT

Le cockpit est accessible par des escaliers à bâbord et à tribord. Le canapé du cockpit étant décalé à bâbord, l'entrée de ce côté est plus étroite (43,18 cm) que celle de tribord (71,12 cm). Le côté tribord est également équipé d'une plancha électrique.

Les sièges sont constitués d'un canapé en U de 2,61 m (8'7») qui s'enroule autour d'une table en option. Nous pouvons convertir les sièges en chaises longues ou en un bain de soleil double largeur. Le cockpit est étonnamment spacieux, avec 2,59 m de large, et un plafond de 2,03 m de haut. Au bord de fuite, il y a un store en option qui va jusqu'à l'arrière des sièges. Comme nous l'avons testé lors d'une journée pluvieuse dans le sud de la Floride, nous pouvons dire par expérience qu'il garde toute cette zone au sec.

#### PROUE

En montant sur les ponts latéraux, il y a trois marches de 30,48 cm de haut, mais cela nous donne une bonne hauteur de plafond en bas, donc c'est un bon compromis. Il y a un passage confortable de 24» (60,96 cm) de large, et Fountaine Pajot a ajouté une barre d'appui de 30» (76,20 cm) du côté de la cabine. La hauteur du rail latéral dépasse les normes ABYC à 28» (71,12 cm). Il y a trois taquets de 12» (30,48 cm) de chaque côté et un guindeau Quick est placé à l'avant.

Une autre zone de convivialité se trouve à l'avant, avec des bains de soleil de 249,38 cm de large et des chaises longues de 195,58 cm de long. Elles peuvent être posées à plat ou se relever en position chaise. Un ensemble en teck avec des porte-boissons se trouve entre les deux. Un parasol peut être ajouté au niveau du cockpit avant.

#### A BORD

Lorsque l'on pénètre à l'intérieur, les portes coulissantes s'ouvrent de trois façons : simple, double largeur à bâbord ou double largeur à tribord. Lorsque les portes sont coulissées à tribord, la zone de service de la cuisine se fond dans le pont du cockpit de manière beaucoup plus transparente. Avec les portes coulissant à bâbord, les sièges sont mélangés et les zones de rassemblement sont beaucoup plus grandes. Cela donne une ouverture de 69» (175,26 cm), 37» (93,98 cm) à son point le plus étroit, juste à l'angle arrière de la banquette du salon.

#### SALON

En entrant à l'intérieur, on découvre un aménagement spacieux avec une hauteur de plafond de 2,08 m (6'10»). La lumière naturelle est abondante grâce aux fenêtres de 81,28 cm de haut qui entourent tout l'espace. Les sièges commencent par un banc de 172,72 cm (68») sur le côté tribord, puis s'enroulent autour d'un banc de 104,14 cm (41»). Le tout entourant une table qui est extensible avec deux feuilles. Elle repose sur un pied haut/bas qui peut s'abaisser pour se transformer en une autre couchette...

#### CUISINE

En face, à bâbord, se trouve la cuisine. On y trouve un évier en acier inoxydable à double bac, une cuisinière électrique à deux feux et un grand espace de comptoir ouvert pour préparer les repas. Le rangement est omniprésent et on en retrouve dans tout le bateau. Comme il s'agit d'un catamaran, il y a trois énormes compartiments de rangement, même sur le pont. C'est donc un bateau qui peut passer de longues périodes loin du quai. Il y a un réfrigérateur/congélateur sous le comptoir et à l'avant. Une télévision est placée au-dessus du comptoir.

La climatisation n'est pas un problème sur la MY4.S, car un système de climatisation de 28 000 BTU compense tout effet de serre dû aux 360 degrés de verre. Si vous voulez de l'air frais, il suffit d'ouvrir les hublots latéraux et d'appuyer sur un bouton pour ouvrir le toit ouvrant de 203,2 cm x 165,1 cm (80» x 65»). Et bien sûr, il y a les portes arrière. Tous ces éléments combinés permettent de ventiler suffisamment le pont entier.

#### UNE QUESTION DE CHOIX

Une chose que l'on ne peut s'empêcher de remarquer, c'est que Fountaine Pajot a fait un effort supplémentaire pour maintenir la neutralité de l'aménagement et de la finition. Il y a des blancs, des beiges, des tons terreux... ils ont laissé au propriétaire du bateau le soin d'apporter ses propres couleurs, car c'est un choix personnel au cours de son périple autour du monde. Le MY4.S est proposé en version trois cabines et deux salles de bain ou en version quatre cabines et deux salles de bain.

#### UNE VERSION PROPRIÉTAIRE

Notre bateau d'essai est la version à trois cabines avec la master cabine sur le côté bâbord. Elle peut être fermée par une porte coulissante au niveau de l'escalier de descente de 58,42 cm de large. La couchette se trouve à

.../...

.../...

(58.42 cm) wide companionway stairs. The berth is aft in a roomy stateroom with 6'4" (1.93 m) headroom. Hullside windows have two opening portlights. A storage cubby is to the starboard side and there's additional storage underneath the 78" x 63" (198.12 cm x 160.02 cm) berth. Moving forward, there's a 44" (111.76 cm) loveseat just underneath the natural light from a hullside window with an integrated portlight for ventilation. This sits directly across from the companionway stairs. It abuts a hanging locker that's across from a full-length mirror mounted to the open sliding companionway door.

#### HEAD

Just forward, there's a doorway leading into a storage area just before the head compartment. This space can be optioned out for a laundry area with a combination washer dryer. The doorway leading into this storage area is part of a structural bulkhead, so in the four-stateroom version, this is the doorway to the optional fourth stateroom. The loveseat area then becomes the head. In this layout, the head is forward. There's a sink opposite the electric flush toilet. The walk-in shower is fully forward. "



#### VIP

Two more staterooms are to the starboard hull. The VIP is aft with a 79" x 62" (200.66 cm x 157.48 cm) berth mounted along the keel that goes out to the width of the hull. There's a hullside window with two opening portlights and a curtain pulls across for privacy. There's a hanging locker just forward providing the storage.

#### HEAD

Moving forward the head is next. It's a shared head as well as a day head. It has an opening portlight for ventilation and an electric flush toilet. The fiberglass sink has storage underneath. Headroom in this compartment is 6'8" (2.03 m). Directly across from the head is a refrigerator/freezer with four compartments, the top one being a freezer.

#### GUEST STATEROOM

Fully forward is the guest stateroom with an overhead clearance at the entrance of 6'3" (1.9 m). This has more of a trapezoidal design that narrows at the front, so its average measurements are 79" x 29" (200.66 cm x 73.66 cm). There's another hullside window with a single opening portlight and a curtain that slides across for privacy. There's a hanging locker and storage alongside the berth. Overhead is a hatch providing more natural light and it can be closed off with a privacy shade. "

#### HELM

The helm features double-wide seats with two individual flip bolsters. The console starts with a Garmin VHF... Right on the side of the main display would be a good spot where it would be easily viewed. The workhorse of the panel is the 12" (30.48 cm) multi-function display. Not only is it delivering the nav, sonar, radar, engine display, etc., but it also interacts with the Scheiber Touchscreen that allows controllability of the vessel's switching and tank monitoring. So we have that on a separate screen below the Garmin and it's on the larger screen as well. The Garmin autopilot is just underneath. The steering wheel is mounted to a fixed base. Interestingly enough, there's also a switch to have the AIS set to transmit the vessel's position or be in silent mode. The Yanmar display is just above the wheel. The engine controls are to the left-hand side, close to the side cabinet. At first glance, seemingly too close, but once underway it became quite comfortable to rest the hand on the side console and manipulate the sticks, or if in sync mode, the stick. At the top of the panel, there's a light on a gooseneck that switches from white to red. To the other side is the joystick for the bow thruster. Because the props are so far apart, the maneuverability of this yacht is outstanding. I barely touched this control when threading my way out of a very tight docking. While we have switching for all the electrical functions on the MFD screen, we still need mechanical switching for some things needed right away, such as the horn and the windshield wipers. Those switches are located above the windshield and to the left.

### OPTIONS TO CONSIDER

Bimini for cockpit, Exterior window blinds for salon, Electrical sliding blind & roof, Sun awning on foredeck, Cockpit table, Hand rails on fore deck accesses, Hull exterior decoration, Natural teak floor on transoms & cockpit, Synthetic teak floor on transoms & cockpit, Anchor locker & cockpit fresh water outlet, GARMIN Pack 2 : Autopilot, VHF, AIS, backward camera & Garmin 8412."

### CAPTAIN STEVE'S CONCLUSION

There's a lot to like in the MY4.S at the dock and certainly underway. As a cruising couple's boat, she's well suited for extended times away from the dock as she has storage seemingly everywhere. The 20-knot speed is a sweet spot of cruisability for the distance crowd. Slower will get more distance and loiter time but there's little need for speeding faster to those distant locations. It's a nice mix of form, function and good looks. Fountaine Pajot should be proud of this yacht.

.../...

l'arrière, dans une cabine spacieuse avec une hauteur de plafond de 1,93 m (6'4»). Les fenêtres de la coque sont équipées de deux hublots ouvrants. Un compartiment de rangement se trouve sur le côté tribord et il y a un rangement supplémentaire sous la couchette de 198,12 cm x 160,02 cm (78» x 63»).

A l'avant, une commode de 111,76 cm (44») se trouve juste en dessous de la lumière naturelle provenant d'une fenêtre sur la coque avec un hublot intégré pour la ventilation. Il se trouve juste en face de l'escalier de la descente. Elle jouxte une armoire suspendue qui se trouve en face d'un miroir en pied monté sur la porte coulissante ouverte de la descente.

#### A L'AVANT

Juste à l'avant, il y a une porte qui mène à une zone de stockage juste avant le compartiment principal. Cet espace peut être transformé en une buanderie équipée d'un lave-linge et d'un sèche-linge. La porte menant à cette zone de stockage fait partie d'une cloison structurelle, donc dans la version à quatre cabines, c'est la porte de la quatrième cabine en option. La commode devient alors la salle de bains.

Dans cette disposition, la tête est à l'avant. Il y a un lavabo en face des toilettes à chasse d'eau électrique. La douche à

l'italienne se trouve à l'avant.

#### VIP

Deux autres cabines se trouvent sur la coque tribord. La VIP est à l'arrière avec une couchette de 200,66 cm x 157,48 cm (79» x 62») montée le long de la quille qui s'étend sur toute la largeur de la coque. Il y a une fenêtre sur la coque avec deux hublots qui s'ouvrent et un rideau qui se tire pour plus d'intimité. Il y a une penderie juste à l'avant pour le rangement.

#### CABINE AVANT

En avançant, nous retrouvons la pointe avant. C'est une cabine partagée ainsi qu'une cabine de jour. Elle est équipée d'un hublot d'ouverture pour la ventilation et d'une toilette à chasse d'eau électrique. L'évier en fibre de verre a des rangements en dessous. La hauteur sous plafond dans ce compartiment est de 2,03 m (6'8»). Juste en face de la chambre se trouve un réfrigérateur/congélateur à quatre compartiments, dont le plus haut est un congélateur.

#### CABINE INVITÉS

La cabine d'invités se trouve tout à l'avant, avec une hauteur libre à l'entrée de 1,9 m (6'3»). Elle a plutôt une forme trapézoïdale qui se rétrécit à l'avant, de sorte que ses dimensions moyennes soient de 200,66 cm x 73,66 cm (79» x 29»). Il y a une autre fenêtre sur la coque avec un hublot à ouverture unique et un rideau qui coulisse pour plus d'intimité. Il y a une penderie et des rangements à côté de la couchette. Au-dessus de la couchette se trouve une trappe qui apporte plus de lumière naturelle et qui peut être fermée par un store.

#### LE POSTE DE PILOTAGE

Le poste de pilotage comporte une banquette double avec deux sièges individuels. La console comprend d'abord une VHF Garmin (...), placée juste à côté de l'écran principal, à un endroit où elle est facilement visible. La véritable force du tableau est l'écran multifonction de 12» (30,48 cm). Non seulement il fournit les données de navigation, le sonar, le radar, l'affichage du moteur, etc., mais il interagit également avec l'écran tactile Scheiber qui permet de contrôler la commutation du bateau et la surveillance des réservoirs.

Le pilote automatique Garmin se trouve juste en dessous. Le volant est monté sur une base fixe. Il est intéressant de noter qu'il y a également un interrupteur pour que l'AIS soit réglé de manière à transmettre la position du navire ou à être en mode silencieux. L'écran Yanmar se trouve juste au-dessus de la barre.

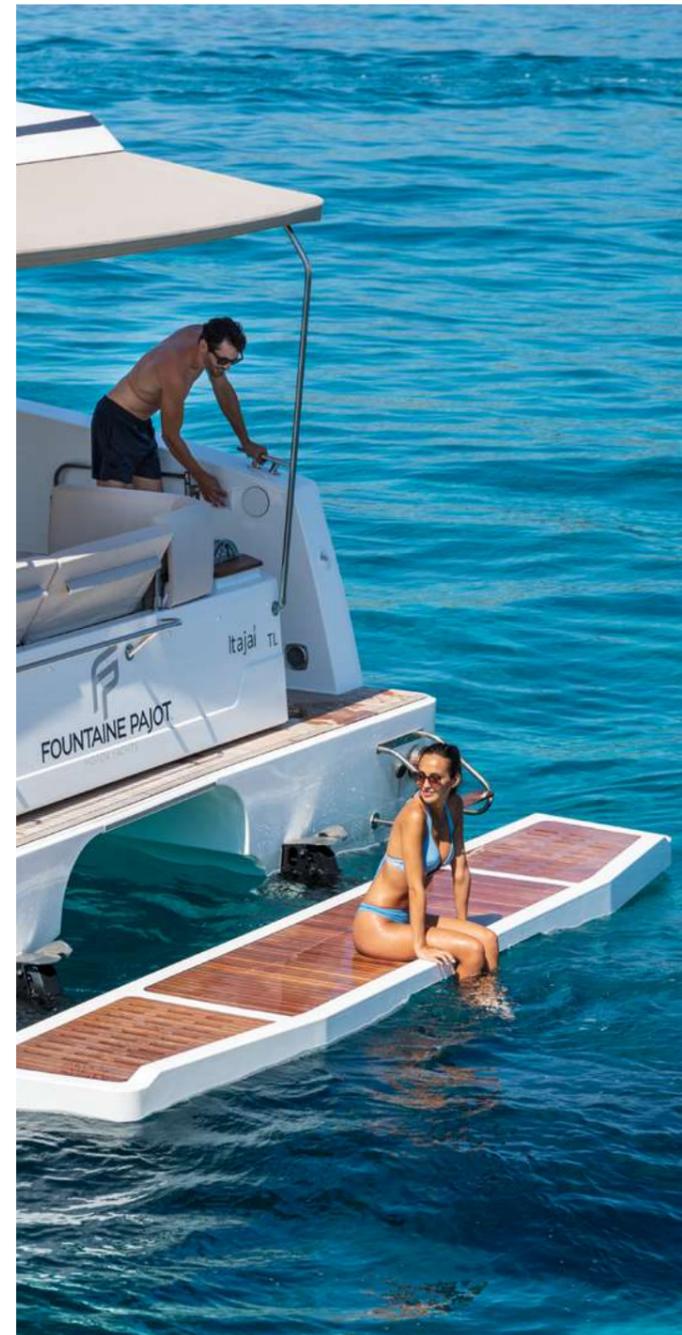
Les commandes du moteur se trouvent sur le côté gauche, près de la console latérale. Au premier abord, cela semble trop près, mais une fois en route, il devient assez confortable de poser la main sur la console latérale et de manipuler les manettes, ou si en mode synchro, le joystick. De l'autre côté se trouve le joystick pour le propulseur d'étrave. Comme les hélices sont très éloignées les unes des autres, la manœuvrabilité de ce yacht est exceptionnelle.

### OPTIONS À CONSIDÉRER

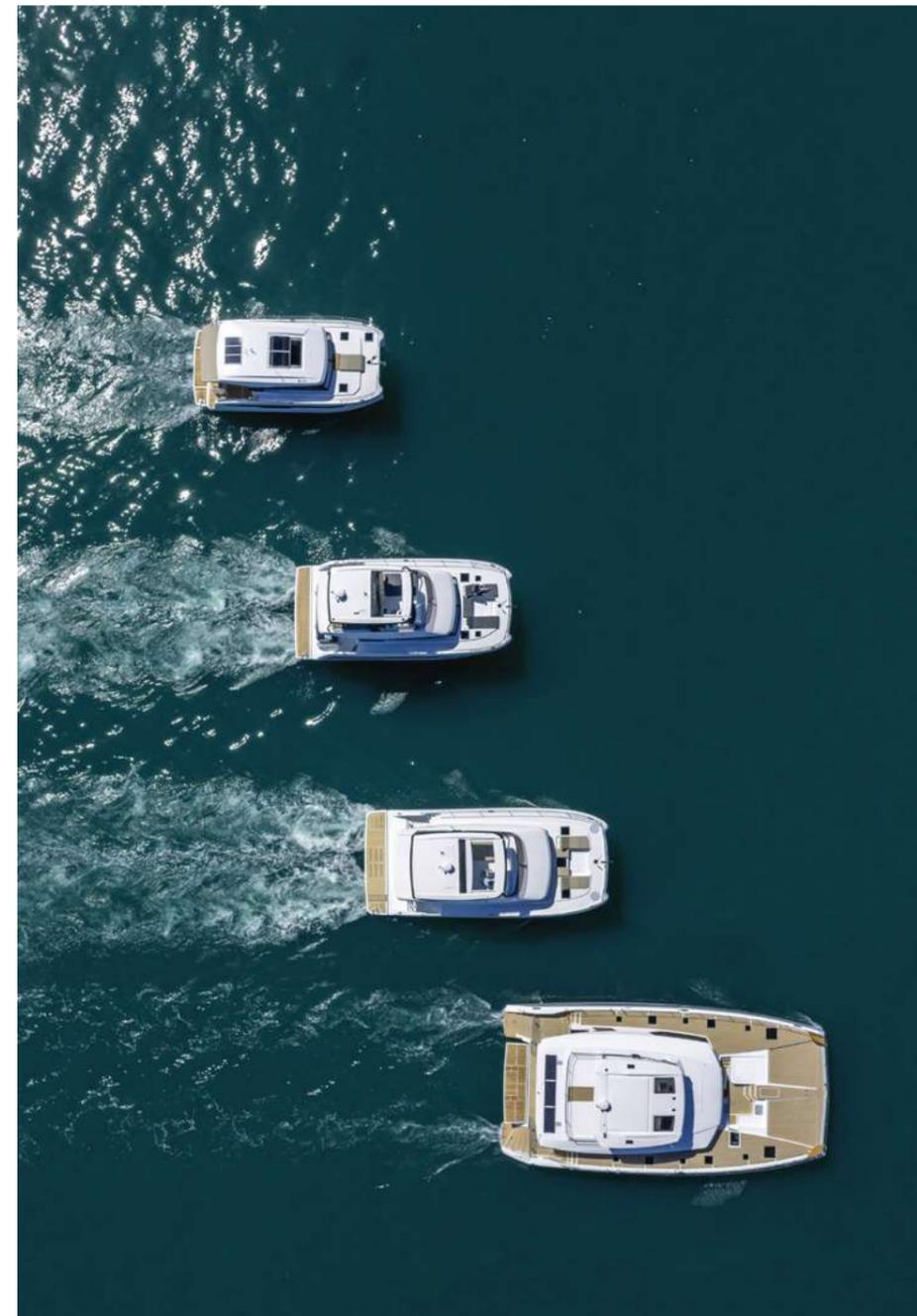
Bimini pour le cockpit, stores extérieurs pour le salon, stores électriques coulissants et toit, taud de soleil sur le pont avant, table de cockpit, mains courantes sur les accès au pont avant, décoration extérieure de la coque, plancher en teck naturel sur les tableaux et le cockpit, plancher en teck synthétique sur les tableaux et le cockpit et sortie d'eau douce dans le cockpit, Pack 2 GARMIN : Pilote automatique, VHF, AIS, caméra de recul et Garmin 8412."

### CONCLUSION DU CAPTAIN STEVE

Il y a beaucoup de choses à aimer dans le MY4.S à quai et assurément en mer. Comme bateau de croisière pour un couple, il est bien adapté pour des périodes prolongées, car il y a des rangements un peu partout. La vitesse de 20 nœuds est un point idéal de croisière pour les amateurs de longues distances. En ralentissant, on obtient plus d'autonomie et de tranquillité, mais il n'est pas nécessaire d'aller plus vite pour atteindre nos endroits préférés. C'est un beau mélange de design, de fonctionnalité et de style. Fountaine Pajot peut être fier de ce bateau.



# WIDEN YOUR HORIZONS WITH FOUNTAINÉ PAJOT MOTOR YACHTS



## DE NOUVEAUX HORIZONS AVEC FOUNTAINÉ PAJOT MOTOR YACHTS

Explore an ocean of new possibilities with the power, space and sophistication of a Fountaine Pajot Motor Yacht. Delivering outstanding performance at sea, our range features magnificent panoramic views from their luminescent interiors, exceptional fuel efficiency, impressive power and world-class safety. Step onboard and experience the exhilaration of power meeting beauty. Expand your horizons with Fountaine Pajot Motor Yachts and never look back.

### POWER CATAMARANS DESIGNED TO DISCOVER THE WORLD

Fountaine Pajot Motor Yachts are the perfect combination of power, style and luxurious comfort. With their sleek, modern lines, our power catamarans have earned a reputation in the yacht world as a benchmark for elegance and innovation. Our Motor Yachts collection is renewed each year to capture emerging trends and reflect Fountaine Pajot's pioneering spirit, always ahead of its time, dedicated to making sailing an experience without limits. Fountaine Pajot Motor Yachts will take you wherever your imagination takes you.



### VERSATILITY OF THE INTERIORS

The sense of freedom that a Fountaine Pajot Motor Yachts offers begins as soon as you set foot on board. Making the most of the generous volumes that a power catamaran naturally provides, we have designed the space to ensure maximum fluidity on board: the various areas – open galley, spacious saloon opening onto the cockpit, sunbathing and relaxation area, and wide Flybridge— are all bright and spacious, connecting seamlessly to make life on board luminous and open, while allowing for privacy. As you enter the saloon, the 360-degree panoramic view will have you embrace the horizon in a single glance.

### HIGH STANDARDS OF DESIGN

The Motor Yachts Fountaine Pajot's design meets a double requirement, ensuring unparalleled aesthetic experience together with optimal cruising performance. By teaming up with the skills of renowned designers like Pierangelo Andreani for more than 40 years, we have been able to achieve an ever more audacious balance between French sophistication and technical prowess. Our hulls are designed to guarantee stability at sea and a high cruising autonomy. Style is not simply a symbol of refinement; it is also a crucial performance factor for all of our Fountaine Pajot Motor Yachts.



### POWER AND PRECISION

Fountaine Pajot Motor Yachts are the perfect combination of speed and maneuverability. Their powerful and robust engines allow you to enjoy a harmoniously controlled speed at all times. To operate a Fountaine Pajot Motor Yacht is to experience the thrill of fast and smooth sailing, while remaining safe and always in control. Speed and safety combined, for a most pleasurable experience.

### IPS: THE LATEST TECHNOLOGY FOR YOUR COMFORT AND ENJOYMENT...

All our models are fitted with an IPS propulsion system that increases navigational comfort. Our power catamarans move laterally, diagonally or pivot from a stationary position with a single press of the joystick. Maneuvering becomes child's play. In addition, our models are equipped with specially designed technology to reduce noise, vibration and emissions, so that they are quiet even at full speed. Whether you are standing on the fly-deck or sunbathing on the front deck of our Motor Yachts, you'll hear nothing but the sea....

### LUXURY, A LIFESTYLE

While some may think that luxury is a secondary concern, we, at Fountaine Pajot, believe that luxury is the very essence of a certain art of living. Through their craftsmanship and time-honed expertise, our designers have endowed each of our models with a personality of its own. Every detail aims to deliver an immersive sensory experience: from the scents of the leather to the touch of the wood, and the elegant design of the lines inside and out, everything has been carefully designed to delight the senses. As you embark on one of our Motor Yachts, you will enter a world of freedom and refinement.

### RUN WITH A FREE MIND,

What makes the Fountaine Pajot Motor Yachts spirit unique is our constant concern to protect and preserve the things that give us so much joy day after day. Our models are the result of the ongoing efforts of our design office and architects to lighten structures, optimize the hull lines and reduce the carbon footprint still further. Our "Smart Cruising" concept allows you to use renewable energy sources (solar panels, low-energy fresh water production, real time consumption meter, remote surveillance) and experience the thrilling sensations of sailing absolutely carefree.

**Choisissez le raffinement d'un Motor Yacht, l'espace et le confort en plus... Exigence et sophistication, élégance et précision, puissance et sécurité, les Motor Yachts Fountaine Pajot vous réservent des instants privilégiés avec vue panoramique... un nouvel horizon d'expériences s'offre à vous.**

### DES CATAMARANS A MOTEUR CONÇUS POUR DECOUVRIR LE MONDE

Les Motor Yachts Fountaine Pajot naissent de l'équilibre de la puissance, du style et du confort luxueux. Avec leurs lignes modernes et racées, nos catamarans à moteur se sont imposés dans le monde du yacht comme une référence d'élégance et d'innovation. Renouvelée chaque année pour saisir les tendances émergentes, notre gamme de Motor Yachts incarne l'esprit pionnier de Fountaine Pajot, toujours en avance sur son temps, voué à faire de la navigation une expérience sans limite. Ces Motor Yachts vous mèneront là où l'imagination vous appelle.

### FLUIDITÉ DE L'ESPACE

Le sentiment d'évasion qu'offre un Fountaine Pajot Motor Yacht commence dès les premiers pas à bord. Tirant parti des volumes que procure naturellement un catamaran, nous avons pensé l'organisation de l'espace pour en optimiser la fluidité : cuisine ouverte, salon spacieux, plain-pied carré/cockpit, zone de relaxation et bain de soleil, large Flybridge... Lumineux et aérés, tous ces espaces communiquent pour donner légèreté et ouverture à la vie à bord, tout en préservant des moments d'intimité. La vue panoramique en entrant dans le carré permet d'embrasser l'horizon d'un seul regard.



## EXIGEANCE DU DESIGN

Le design des Motor Yachts Fountaine Pajot répond à une double exigence : vous apporter la plus belle expérience esthétique du nautisme avec l'intransigeance pour des performances optimales de navigation. C'est en associant le talent de designers de renom, à l'image de PierAngelo Andreani, que nous parvenons, depuis plus de 40 ans, à réaliser un équilibre toujours plus minutieux entre la sophistication made in France et les prouesses techniques. Nos carènes sont ainsi dessinées afin de vous garantir la stabilité en mer et une grande autonomie en croisière. Pour tous les Motor Yachts signés Fountaine Pajot, le style est source de raffinement tout autant que facteur de performances.

## PUISSANCE ET AGILITÉ

Les Motor Yachts Fountaine Pajot réussissent l'accord parfait de la vitesse et de la manoeuvrabilité. Portés par des moteurs puissants et robustes, nos modèles vous procurent le plaisir de



la vitesse harmonieusement maîtrisée. Piloter un Motor Yacht Fountaine Pajot, c'est vivre l'émotion d'une conduite agile, souple et réactive, toujours en sécurité. La satisfaction de la vitesse dans le confort absolu.

## L'IPS, LA TECHNOLOGIE POUR VOTRE CONFORT ET VOTRE PLAISIR...

Le système de propulsion IPS augmente le confort de navigation de tous nos modèles. D'une simple pression de joystick, le Motor Yacht se déplace latéralement, en diagonale ou pivote sur lui-même. Manoeuvrer devient un jeu d'enfant. Enfin, équipés d'une technologie spécialement étudiée pour réduire les bruits, les vibrations et les émissions, nos Motor Yachts demeurent silencieux même à pleine vitesse. Du haut de nos fly-decks, ou de nos bains de soleil en front deck, n'entendez que la mer...

## LE LUXE, UN ART DE VIVRE

Certains pensent que le luxe est ce qui vient en plus. Chez Fountaine Pajot, nous considérons au contraire que le luxe constitue l'essence d'un certain art de vivre. Par leurs gestes nourris de tradition et de savoir-faire, nos créateurs ont insufflé une âme à chacun de nos modèles. Tout y est correspondance



des sens : des senteurs du cuir au toucher du bois, au design élégant des lignes à l'intérieur comme à l'extérieur, le détail est partout présent pour le plaisir de l'œil. Embarquez sur l'un des Motor Yachts ou catamarans à moteur de luxe Fountaine Pajot, et évadez-vous dans un univers de raffinement.

## NAVIGUEZ L'ESPRIT LIBRE

Il existe un esprit Fountaine Pajot Motor Yachts, irrigué par la préoccupation constante de protéger ce qui nous donne tant de joies au quotidien. Nos modèles sont le fruit de l'innovation incessante de notre bureau d'études et de nos architectes pour alléger les structures, optimiser la ligne des carènes et réduire toujours plus l'empreinte carbone. Avec notre concept « Smart Cruising », vous bénéficiez de sources d'énergies renouvelables (panneaux solaires, dessalinisateur basse consommation, contrôle visuel de la consommation, surveillance à distance) et vous vivrez les joies et les sensations de la navigation le plus naturellement du monde.



## ALWAYS AT THE CORE OF YOUR SOLUTION

For over 70 years we have supported manufacturers in making products more competitive and sustainable, offering industry-leading competence together with the broadest range of stronger, lighter, smarter core materials.

Today our high-performance core materials can be found in marine applications all over the world. Every day our genuine passion for the sea pushes us to research and develop new solutions to improve performances and sustainability. Our worldwide technical team dedicated to the marine sector is driven by passion and "hands on" boat building experience.

And with our global manufacturing, sales and engineering presence we can ensure you security of supply, cost efficiency and local support for many years to come.

We are always at the core of your solution.

diabgroup.com

# NEWS RELEASE

GUJAN-MESTRAS AND LA ROCHELLE, 6TH MAY 2022

## FOUNTAINE PAJOT IS ENTRUSTING THE CONSTRUCTION OF ITS MOTOR YACHTS RANGE TO THE COUACH SHIPYARD

**As part of its ongoing development, Fountaine Pajot announces that it has entrusted the Couach Shipyard with the construction of its entire Motor Yachts range. In doing so, Fountaine Pajot will free-up additional capacity for production of its larger sailing yachts at the La Rochelle site and dedicates a complete factory for the Motor Yachts. The Aigrefeuille site is dedicated to intermediate sized sailing yachts, while Dufour monohulls are built at Périgny. Across these three sites, Fountaine Pajot continues its recruitment and training programmes. Couach will be putting all its industrial prowess into the production of Fountaine Pajot's motor catamarans.**

Founded in 1998 under the Trawler Catamarans brand, and today marketed under the Fountaine Pajot Motor Yachts brand, the range currently comprises three models (the MY4S, the MY5 and the MY6). The new subcontract is due to begin in October 2022, with the first power catamarans to be delivered during November 2022.

For this ambitious and formalising contract, Fountaine Pajot has chosen Chantier Naval Couach, a shipyard recognised for its operational and industrial excellence, its expertise in composites and in powerboats, as well as its ability to ensure the success of major boatbuilding programmes in both the leisure and professional sectors.

Couach will now be deploying its know-how using the skills of its 250 staff and will be able to guarantee the recognised manufacturing quality of Fountaine Pajot.

Fountaine Pajot and Couach will work together to set up a dedicated production line, and the collaboration by their respective teams and the reinforcement of industrial synergies will perpetuate the ambition of irreproachable quality that drives the two shipyards.

This unprecedented industrial teamwork between Fountaine Pajot and Chantier Naval Couach will allow Fountaine Pajot to free up capacity at its site in La Rochelle, on France's Atlantic coast, for future developments and to support the growth of its business and the extension of its Motor Yachts range.

**Florent BATTISTELLA, Chairman and CEO of Chantier Naval Couach:**

*"We are delighted to be part of a new collaboration between our two shipyards, taking the first step in what is sure to be a long-lasting relationship. For our shipyard, it is above all a new recognition of our industrial excellence, but it's also a new opportunity to enhance our capabilities and pursue our development."*

**Nicolas GARDIES, CEO of Fountaine Pajot:**

*"Fountaine Pajot is proud to be able to count on Couach to further the development of its Fountaine Pajot Motor Yachts range. Couach's know-how is a guarantee of success for the future. It meets all our expectations and those of our customers who have trusted us for almost 25 years in the fast-growing power catamaran sector. This partnership paves the way for the future by giving Fountaine Pajot new development capabilities."*



Mathieu Fountaine Deputy CEO Fountaine Pajot Group Nicolas Gardies CEO Fountaine Pajot Group, Pierre Battistella, Florent Battistella, Président-Directeur Général Du Chantier Naval Couach, Romain Motteau Deputy CEO Fountaine Pajot Group



Échanges avec les équipes Couach en formation sur les lignes Motor Yachts

### ABOUT CHANTIER NAVAL COUACH

Founded in 1897 and based at Gujan-Mestras in the Gironde region on France's Atlantic coast, Couach designs and builds yachts and coastal surveillance vessels ranging in size from 11 to 50 metres. Couach offers its clients a global solution for the entire lifecycle of their vessel, integrating design, engineering, production, after-sales service, training and maintenance. Thanks to its leading R&D department, Couach is positioned as the standard-setting shipyard for composite materials for more environmentally respectful craft. Couach deploys its unique know-how using the skills of its 250 craftsmen working in 21 trades and based entirely in France.

### ABOUT FOUNTAINE PAJOT

Founded in 1976 at Aigrefeuille, just a few miles from La Rochelle in France's Nouvelle Aquitaine region, Fountaine Pajot now employs more than 900 staff across four industrial sites in La Rochelle. With its three emblematic brands - Dufour, Fountaine Pajot Sailing Catamarans and Fountaine Pajot Motor Yachts, it is one of the world's leading yacht manufacturers. Today it has set itself a major objective: To become a pioneer of environmental transition in the marine industry via its Odyssea 2024 business plan and its collaborative platform, ODSeaLab [Observe, Design & Save], set to become a true accelerator of technological solutions.

# COMMUNIQUÉ

GUJAN-MESTRAS ET LA ROCHELLE, LE 06 MAI 2022

## FOUNTAINE PAJOT CONFIE AU CHANTIER NAVAL COUACH LA CONSTRUCTION DES BATEAUX DE SA GAMME MOTOR YACHT

**Dans le cadre de son développement, Fountaine Pajot annonce confier au Chantier Naval Couach la fabrication de l'ensemble de sa gamme Motor Yachts. Fountaine Pajot libère ainsi de la capacité pour la production de ses grands voiliers sur son site rochelais et dédie une usine complète pour les Motor Yachts. Le site d'Aigrefeuille est consacré aux voiliers de taille intermédiaire et celui de Périgny aux monocoques Dufour. Sur ces trois sites, le groupe Fountaine Pajot poursuit ses recrutements et ses plans de formation. Le Chantier Naval Couach met son excellence industrielle au service de la production des catamarans à moteur de Fountaine Pajot.**

Créée en 1998 sous la marque Trawler Catamarans et désormais commercialisée sous la marque Fountaine Pajot Motor Yachts, la gamme compte actuellement trois modèles (MY4.S, MY5 et MY6). Le contrat de sous-traitance doit débuter en octobre 2022, pour une livraison des premiers catamarans à moteur à compter de novembre 2022.

Pour ce contrat ambitieux et structurant, Fountaine Pajot a sélectionné le Chantier Naval Couach, reconnu pour son excellence opérationnelle et industrielle, son expertise dans le composite et les bateaux à moteur, ainsi que sa capacité à assurer la réussite de grands programmes de construction de navires tant dans le domaine civil que professionnel.

Le Chantier Naval Couach déploie aujourd'hui un savoir-faire grâce aux compétences de ses 250 collaborateurs et pourra assurer la qualité de fabrication reconnue de Fountaine Pajot.

Fountaine Pajot et Couach œuvreront de concert pour la mise en place d'une ligne de production dédiée, la collaboration de leurs équipes respectives et le renforcement des synergies industrielles, afin de perpétuer l'ambition d'une qualité irréprochable qui anime les deux chantiers navals.

Cette collaboration industrielle inédite entre Fountaine Pajot et le Chantier Naval Couach permettra à Fountaine Pajot de libérer de la capacité sur son site rochelais pour des développements futurs et d'accompagner la croissance de son activité et l'extension de sa gamme Motor Yachts.

**Florent BATTISTELLA, Président-Directeur général du Chantier Naval Couach, déclare :**

*« Nous sommes très heureux de cette collaboration nouvelle entre nos deux chantiers, première étape d'une relation que nous espérons durable. Pour notre chantier, c'est avant toute chose une nouvelle reconnaissance de notre excellence industrielle, mais également une nouvelle opportunité de développer nos compétences et poursuivre notre développement ».*

**Nicolas GARDIES, Directeur général de Fountaine Pajot, déclare :**

*« Fountaine Pajot est fier de pouvoir s'appuyer sur Couach pour poursuivre le développement de sa gamme Fountaine Pajot Motor Yachts. Le savoir-faire de Couach est un gage de réussite pour l'avenir. Il rejoint notre attente et celle de nos clients qui nous font confiance depuis bientôt 25 ans sur ce segment en forte croissance du catamaran à moteur. Ce partenariat prépare l'avenir en donnant à Fountaine Pajot des capacités nouvelles de développement. »*



Mathieu Fountaine Deputy CEO Fountaine Pajot Group Nicolas Gardies CEO Fountaine Pajot Group, Pierre Battistella, Florent Battistella, Président-Directeur Général Du Chantier Naval Couach, Romain Motteau Deputy CEO Fountaine Pajot Group



Échanges avec les équipes Couach en formation sur les lignes Motor Yachts

### A PROPOS DU CHANTIER NAVAL COUACH

Créé en 1897 et basé à Gujan-Mestras (Gironde), le Chantier Naval Couach conçoit et construit des navires de grande plaisance et de surveillance côtière allant de 11 à 50 mètres. Couach offre à ses clients une solution globale pour l'ensemble du cycle de vie du navire en intégrant le design, l'ingénierie, la production, le suivi après-vente, la formation et le maintien en condition opérationnelle des navires. Grâce à son département R&D de premier plan, Couach se positionne comme le chantier naval de référence sur les matériaux composites pour des navires plus respectueux de l'environnement. Couach déploie son savoir-faire unique grâce aux compétences de 250 artisans dans 21 corps de métiers entièrement basés en France.

### A PROPOS DE FOUNTAINE PAJOT

Créé en 1976 à Aigrefeuille, à quelques kilomètres de La Rochelle, en Nouvelle Aquitaine, Fountaine Pajot emploie aujourd'hui plus de 900 collaborateurs sur quatre sites industriels rochelais. Avec ses trois marques emblématiques Dufour, Fountaine Pajot Sailing Catamarans, Fountaine Pajot Motor Yachts, il se positionne parmi les leaders mondiaux de la Plaisance. Aujourd'hui il s'est fixé un objectif de taille : Devenir le pionnier de la transition environnementale dans l'industrie nautique avec son plan d'entreprise Odyssea 2024 et sa plateforme collaborative, ODSeaLab [Observe, Design & Save], véritable accélérateur de solutions technologiques.

# A NEW ERA IN YACHTING



Une technologie hors pair, premium en terme d'innovation et de performance, conçue pour amener le yachting vers une nouvelle ère. Nos systèmes de propulsion du 21ème siècle vous offrent la possibilité de concevoir des yachts plus spacieux, efficaces en consommation et silencieux comparativement à ce qui était possible auparavant. Ils permettent également à votre yacht de faire ce que les autres ne peuvent pas, aisément. Grâce à ce partenariat avec vous, nous proposons des solutions personnalisées conçues, fabriquées et entretenues par une seule entreprise.

Retrouvez notre gamme de moteurs et nos tarifs 2021 sur [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



**V O L V O  
P E N T A**

**GARMIN®**

LA MONTRE GPS MARINE CONNECTÉE  
PAR EXCELLENCE

**GARMIN**



SÉRIE QUATIX® 7

DISCOVER THE PHOTO REPORT OF THE MY5 FOUNTAINE PAJOT MOTOR YACHT IN HONG KONG. AN EXCEPTIONAL POWER CATAMARAN

DÉCOUVREZ LE REPORTAGE PHOTO DU MOTOR YACHT MY5 À HONG KONG. UN CATAMARAN À MOTEUR D'EXCEPTION.



Take a look back at the pictures aboard the Fountaine Pajot MY5 taken in some of the exotic bays around Hong-Kong during her cruise. A new opportunity to discover the wide-open spaces on board that offer unrivalled comfort whether under way or at anchor.

With her 17m<sup>2</sup> flybridge, she offers a double sunbathing area adjacent to the helm station and a lounge / galley area for enjoying a meal or cocktails with a breath-taking view over the bay.



Retour en images à bord du MY5 Fountaine Pajot dans les baies exotiques des environs de Hong-Kong pour une croisière en catamaran à moteur. Une nouvelle occasion de découvrir ses larges espaces à bord qui offrent un confort inégalé en navigation comme au mouillage.



Avec son Flybridge de 17m<sup>2</sup>, il propose un double bain de soleil face au poste de barre et un espace salon/cuisine pour déguster un repas ou un cocktail avec une vue imprenable sur la baie.



Winner of the Asia Boating Awards in the category "Best Motor Yacht Catamaran over 50 feet" for her great performance at sea and her interior design. The MY5 signed by Fountaine Pajot, is the perfect Motor yacht catamaran for blue water cruising, and also for daytrips or weekend cruises.



# All you need is cold

REFRIGERATION IS MADE IN ITALY 



**EFFICIENT:** -50% CONSUMPTION  
**SMOOTH:** NO PEAK CURRENT  
**RELIABLE:** 49 YEARS OF MARINE AC EXPERIENCE



# MY5 IN HONG-KONG

Récompensé en Asie lors des Asia Boating Awards dans la catégorie « Meilleur Catamaran Moteur Yacht au-dessus de 50 pieds » pour ses belles performances en mer et ses aménagements intérieurs, le MY5 signé Fountaine Pajot est le parfait motor yacht pour à la fois la grande croisière, les sorties en mer à la journée ou pour un week-end.



## HONG-KONG BAY

# FOUNTAINE PAJOT POWER 67

REVIEW OF THE NORBERT  
CONCHIN SEA TRIAL  
RETOUR SUR L'ESSAI DE NORBERT CONCHIN



The power 67 is huge but dressed in a way which gives it elegance on the water. For a deluxe cruiser, this is an important parameter.

Le power 67 est imposant mais dans une robe qui le rend élégant sur l'eau, pour la croisière de luxe, c'est un paramètre d'importance.



The rear platform is a must. It supports a four-metre annex and proved ideal for bathing.

La plate-forme arrière est un must. elle supporte une annexe de quatre mètres et se révèle idéale pour la baignade.



The master cabin with access from the saloon and another to the foredeck is a real little suite with a beautiful bathroom with twin washbasins.

La master cabine avec un accès depuis le salon et un autre sur la plage avant est une vraie petite suite avec une très belle salle d'eau double vasque.



The open-plan kitchen is equipped for an epicurean service. The magnolia leather of the sofas and chaise longue give a luxurious atmosphere

La cuisine américaine est équipée pour un service épicurien. le cuir magnolia des banquettes et de la méridienne donne une atmosphère luxueuse.

## CRUISE IN GREECE LUXURY VERSION

CROISIÈRE EN GRÈCE VERSION GRAND LUXE

“Early in the year, Fountaine Pajot introduced the flagship of its power catamarans range, the Power 67. We were able to get aboard for a little sail in luxury charter mode in the Peloponnese.

«We have an appointment in the Peloponnese and, in the care of Barbara Gabriel, the director of the Fly Exclusive Yachts company, we were given the opportunity to sail in luxury charter mode. With a full crew, made up of a captain, a sailor, a chef and a steward, this journey seemed to be full of promise! The Power 67 - Fountaine Pajot's largest motor yacht - is derived from the sail version, the Alegria 67. Its elegant line already suggests the benefits we will find on board, namely luxury, refinement and maximum comfort. We board by a hydraulic gangway and discover the huge living spaces dedicated to relaxation. Outside, the rear cockpit, the foredeck, the flybridge and the bathing deck total more than 120 m<sup>2</sup>, which suggests that everyone can have their private corner, but also that everyone can meet for a drink or a meal.

### VERY ATTENTIVE

The crew would be receiving the first guests of the season shortly, the cabins are all prepared with linen and bedding with logos, as in a five-star hotel. The six refrigerators and two freezers, as well as the wine cellar, are fully stocked, so we head off to sea in the certain knowledge of being pampered. We want for nothing, even a multitude of water toys in the large holds are included. On this version, four guest cabins and a master cabin can accommodate ten people in optimum conditions. The crew, who are housed in the forward cabins, welcome us with a little snack, we will later learn that Barbara's motto is to always have something to nibble on the table. The atmosphere inside, with magnolia leather sofas is very pleasant. The well-located relaxation spaces and passageways make it possible to feel comfortable in any circumstances. A special mention for the 22 m<sup>2</sup> owner's suite, which, with its two entrances, large bathroom and library is a must for recharging the batteries. The energy supply to all the household appliances and the media-audio system with its large screens is a good size so that everything operates properly in addition to the smooth running of the ship.

### THE SMOOTHNESS OF SAILING

There we are out of port, heading for Kea, the first island south-east of Piraeus. Equipped with engines of 480 HP x 2, the Power 67 quickly reaches 17 knots.

The boat is capable of reaching 20 knots unladen, but in charter configuration a fast cruise speed comes just after lift-off, at 15 knots. The very good soundproofing of the engine compartments makes the sound level more than bearable, but at a trawler cruising speed of 10 knots and with

“Fountaine Pajot a présenté en début d'année le navire amiral de sa gamme de catamarans à moteur, le Power 67. Nous avons pu monter à bord pour une belle promenade en mode charter de luxe dans le Péloponnèse.

« Nous avons rendez-vous dans le Péloponnèse et confiés aux bons soins de Barbara Gabriel, la directrice de la société Fly Exclusive Yachts, on nous donne l'occasion de naviguer en mode charter de luxe. » Avec un équipage au grand complet, composé d'un capitaine, d'un marin, d'une cheffe et d'une stewardesse, ce voyage semble plein de promesses ! Le Power 67 - plus grand motor yacht de Fountaine Pajot - est issu de la version voile, l'Alegria 67. Sa ligne élégante suggère déjà les prestations que nous trouverons à bord, à savoir luxe, raffinement et confort maximal. Nous embarquons par une passerelle hydraulique et découvrons les immenses espaces de vie dédiés à la détente. À l'extérieur, le cockpit arrière, la plage avant, le flybridge et la plage de bain totalisent plus de 120 m<sup>2</sup>, ce qui laisse penser que chacun peut avoir son coin d'intimité, mais aussi que tout le monde peut se retrouver autour d'un verre ou d'un repas.

### AU PETIT SOIN

L'équipage va recevoir les premiers clients de la saison sous peu, les cabines sont toutes préparées avec de la lingerie et literie siglées, comme à l'hôtel cinq étoiles. Les six réfrigérateurs et deux congélateurs ainsi que la cave à vin sont avitaillés, nous partons donc en mer avec la certitude d'être choyés, rien ne manque y compris une multitude de jouets nautiques dans les grandes soutes. Sur cette version, quatre cabines invité et une cabine master peuvent recevoir 10 personnes dans des conditions optimum. L'équipage qui loge dans les cabines avant nous accueille avec une petite collation, nous apprendrons plus tard que la devise de Barbara est d'avoir toujours quelque chose à grignoter sur la table. L'ambiance à l'intérieur, avec des sofas en cuir magnolia est très agréable. Les espaces de détente et de circulation bien répartis permettent de se sentir à l'aise en toute circonstance. Une mention particulière pour la suite propriétaire de 22 m<sup>2</sup> qui avec ses deux accès, grande salle de bain et bibliothèque est un must pour se ressourcer. La fourniture d'énergie pour alimenter tout l'électroménager et le système média-audio avec ses grands écrans est bien dimensionnée pour que tout fonctionne au mieux en plus de la bonne marche du navire.

### LA DOUCEUR DE NAVIGUER

Nous voilà sortis du port, direction Kea, la première île au sud-est du Pirée. Muni des motorisations de 2 fois 480 cv, le Power 67 atteint rapidement 17 nœuds. Le bateau est capable d'atteindre 20 nœuds à vide, mais en configuration charter une



the saloon bay window closed, hardly anything can be heard and there is no need for headphones to enjoy your favourite tune. At this speed, not only does the cook have a relaxed smile as she starts preparing on the large Corian worktops, but it would be possible to travel 1200 miles before refuelling. This means you can wander around the beautiful anchorages of the Aegean Sea for a fortnight From the flydeck, at a height of more than four metres, steering is very pleasant and vision of the deep blue seascape is perfect. At ten knots, the engines require only 33 litres/hour, but the trim of the boat is remarkably stable and allows us to live normally on board and moreover, Emilia, the cordon-bleu chef on board, suggests that we also fill our brunch plates while heading to Kea. The magnificent teak and Corian table - mounted on hydraulic feet - welcomes us to the cockpit with a few of the chef's small speciality dishes. Just delicious, especially since we continue sailing peacefully, passing Cape Sounion and wasting no time so that we can enjoy the anchorage during the afternoon.

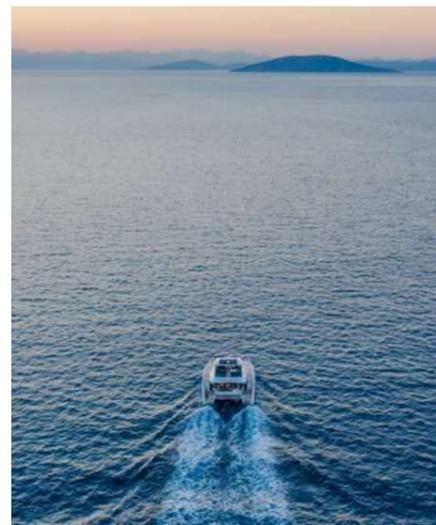
#### REMARKABLE LAUNCH

When we arrived at the anchorage of the first of the Cyclades islands leaving the Saronic Gulf, the captain and the sailor prepare the water entertainment. On the agenda: water-skiing, sea bob, wakeboard and many other amusing features. With the large hydraulic platform which supports a 400 kg annex, launch is as easy as can be, it is even possible to board the annex from the main deck. Once the platform is released, it can be lowered by a metre to the water for bathing and raised to water level for loafing on a deck chair or sun bed. Obviously, this latest model from the La Rochelle yard concentrates all its experience to offer all attributes of comfort and pleasure on the water, which characterise exclusive cruisers... And we are saying nothing about the moussaka which awaits us."

vitesse de croisière rapide se trouve juste après le déjaugeage, à 15 nœuds. La très bonne insonorisation des compartiments moteur rend le niveau acoustique plus que supportable, mais en vitesse de croisière type trawler à 10 nœuds et en fermant la baie vitrée du salon, on n'entend presque plus rien et pas besoin d'écouteurs pour profiter de son morceau préféré. À cette allure, non seulement la cuisinière affiche un sourire serein en commençant à préparer sur ses grands plans de travail en Corian, une moussaka pour le dîner, mais il sera possible de parcourir plus de 1200 miles avant de passer à la pompe. C'est dire si vous pouvez divaguer dans les beaux mouillages de la mer Égée pendant une quinzaine de jours. Depuis le fly, à plus de quatre mètres, le pilotage est très agréable et la vision sur le plan d'eau bleue profond est parfaite. À dix nœuds, l'appétit des moteurs ne réclame que 33 litres/heure mais l'assiette du bateau est remarquablement stable et permet de vivre à bord normalement et d'ailleurs, Emilia, le cordon-bleu du bord, nous propose de remplir également nos assiettes d'un brunch le temps de rallier Kea. La magnifique table en teck et Corian - montée sur pieds hydrauliques - nous accueille dans le cockpit avec quelques petits mets de sa spécialité. Juste délicieux, d'autant plus que nous continuons à naviguer tranquillement, passant le cap Sounion et ne perdant pas de temps afin de pouvoir profiter du mouillage pendant l'après-midi.

#### MISE À L'EAU REMARQUABLE

Arrivé au mouillage de cette première île des Cyclades en sortant du Golfe Saronique, le capitaine et le marin préparent les jeux nautiques. Au programme: ski, sea bob, wake et bien d'autres divertissements. Avec la grande plateforme hydraulique qui soutient une annexe de 400 kg, les mises à l'eau sont on ne peut plus faciles, il est même possible d'embarquer dans l'annexe depuis le pont principal. Une fois la plateforme libérée, on peut la faire descendre d'un mètre dans l'eau pour la baignade et la remettre au niveau de l'eau pour farnienter sur une chaise longue ou un matelas. De toute évidence, ce dernier modèle du chantier rochelais condense toute son expérience pour proposer les attributs de confort et d'agrément sur l'eau, qui caractérisent les croisières exclusives... Et on ne vous parle pas de la Moussaka qui nous attend."



# ENSEMBLE, RÉALISONS VOS RÊVES



**CGI FINANCE**  
GROUPE SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

**CGI FINANCE, le partenaire financier de Fountaine Pajot**

L'ACHAT D'UN BATEAU EST L'UN DES MOMENTS LES PLUS MARQUANTS D'UNE VIE.  
QUE SON UTILISATION SOIT OCCASIONNELLE OU PLUS INTENSIVE,  
UN FINANCEMENT EN LOA\* VOUS PERMET DE NAVIGUER L'ESPRIT LÉGER.

**Un crédit vous engage et doit être remboursé.  
Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.**

Aucun versement sous quelque forme que ce soit ne peut être exigé d'un particulier avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent.

\*Location avec Option d'Achat. Offre soumise à conditions et sous réserve d'acceptation par CGL, Compagnie Générale de Location d'Équipements, CGI FINANCE. SA au capital de 58 606 156 € - 69 avenue de Flandre 59 708 Marcq-en-Baroeul Cedex - SIREN 303 236 186 - RCS Lille Métropole. CGL est une société du Groupe Société Générale.



# ODYSSÉE 24

## ZÉRO CARBONE NET IN 2030



**An ambitious plan to achieve net carbon neutrality by 2030 is well underway at Fountaine Pajot. Since the Odyssea 2024 project was announced by Romain Motteau, Deputy CEO, last spring, the Fountaine Pajot Group has made progress in several key areas. Romain Motteau reflects on the objectives and the means the FOUNTAINE PAJOT Group has given itself to achieve them.**

**A**ware of the urgency of preserving the planet, we are living through a great cultural change and the new generation expects much of us at the dawn of this new era and these realisations. Our owners are also changing their needs and today expect their boat to be more environmentally responsible, while maintaining a high level of demand in terms of comfort.

As part of an external audit, it has been established that 20% of our carbon footprint comes from production and 80% from the use of the boats.

Also as part of the GHG (GreenHouse Gas Protocol) we have set three objectives to achieve carbon neutrality in 2030:

1. Reduce CO<sub>2</sub> emissions from thermal engines by developing electric propulsion and helping owners understand how they can reduce engine and generator time. A first electric propulsion version has just been launched as a demonstrator, and we will develop it for the motor range in the next few years.
2. Reduce the impact of construction materials, particularly wood and glass fibre and resin.

Fountaine Pajot thus aims to use much more organic-based and recycled materials in the construction phase of its catamarans. We are currently working on such a prototype.

3. Reduce the impact of our industrial footprint with a more virtuous production system, through significant investments in our factories to limit the use of gas and electricity, as well as to limit and recover waste.

This is within our reach, and we must involve all stakeholders to contribute to it.

That is why Fountaine Pajot has put in place its own innovation platform, named OD Sea Lab. Observe, Design & Save. OD Sea Lab depends on our design office, our suppliers and all our staff to succeed in our project to transform and decarbonise sailing.

Thanks to this collective energy, we will become the leaders of the environmental transition of sailing. The solutions exist and we are working flat out to realise them with this demonstrator, planned for 2023.» Romain Motteau.

**Un plan ambitieux visant à atteindre la neutralité carbone nette d'ici 2030 est en bonne voie chez Fountaine Pajot. Depuis que le projet Odyssea 2024 a été annoncé par le Directeur Général Délégué Romain Motteau au printemps dernier, le Groupe Fountaine Pajot a progressé dans plusieurs domaines clés. Romain Motteau revient sur les objectifs et les moyens que s'est donné le Groupe FOUNTAINE PAJOT pour les atteindre.**

**C**onscient de l'urgence de préserver la planète, nous vivons un grand changement culturel et la nouvelle génération attend beaucoup de nous à l'orée de cette ère nouvelle et de ces prises de conscience. Nos propriétaires modifient également leurs besoins et attendent aujourd'hui de leur bateau qu'il soit plus éco responsable, tout en ayant un fort niveau d'exigence en terme de confort.

Dans le cadre d'un audit externe, il a été établi que 20% de notre empreinte carbone provient de la production et 80 % de l'utilisation des bateaux.

Aussi dans le cadre du protocole GHG (GreenHouse Gas Protocole) nous avons établi trois objectifs pour

atteindre notre neutralité carbone en 2030 :

1. Réduire les émissions CO<sub>2</sub> des moteurs thermiques, ceci en développant la propulsion électrique et aider les propriétaires à comprendre comment ils peuvent réduire le temps passé au moteur et au générateur. Une première version à propulsion électrique vient d'être lancée comme démonstrateur, et nous la développerons pour la gamme moteur dans les prochaines années.
2. Réduire l'impact des matériaux de construction et particulièrement le bois et les fibres de verre et résine. Fountaine Pajot vise ainsi à utiliser beaucoup plus de matériaux agro-sourcés et recyclés dans la phase de construction de ses catamarans. Nous travaillons actuellement sur un prototype dans ce sens.
3. Réduire l'impact de notre empreinte industrielle avec un système de production plus vertueux, grâce à d'importants investissements dans les usines pour limiter l'utilisation du gaz et de l'électricité, ainsi que pour limiter et valoriser les déchets.

Ceci est à notre portée, et nous devons y associer toutes les parties prenantes pour y contribuer. C'est pourquoi Fountaine Pajot a mis en place sa propre plateforme d'innovation, nommée OD Sea Lab. « Observe, Design & Save ». OD Sea Lab dépend de notre bureau d'études, de nos fournisseurs et de tous nos collaborateurs pour mener à bien notre projet de transformation et décarboner le nautisme.

C'est grâce à cette énergie collective que nous deviendrons les leaders de la transition environnementale du nautisme.. Les solutions existent et nous travaillons d'arrache-pied avec toutes les parties prenantes, pour les concrétiser avec ce démonstrateur prévu pour 2023 » Romain Motteau.

*“ In the carbon neutrality journey, There is still a lot of unknown, but we can't wait, we have thousand ideas, we need to shake, focus and turn good ones into opportunities. We want to move forward to make it happen, try, fail, do it again, we have to move forward, This is our mission.*”

**Dans le parcours de la neutralité carbone, il y a encore beaucoup d'inconnues, mais nous ne pouvons pas attendre, nous avons mille idées, nous devons les évaluer, nous concentrer et transformer les meilleures en opportunités. Nous voulons aller de l'avant pour y arriver, essayer, se tromper parfois, le refaire, nous devons aller de l'avant, c'est notre mission.**



**OD Sea** LAB

ODYSSÉE 24



VIDEO

ECO NAVIGATION



VIDEO

# POSIDONIA SEAGRASS, THE LUNGS OF THE MEDITERRANEAN IN PERIL

**Posidonia seagrass meadows are one of the most productive and pivotal ecosystems in the world, with major ecological and economic roles.**

Forming vast forests on the sandy seabed in waters of up to about 40m deep, the Posidonia meadow is a real ecological marvel that oxygenates the ocean, comparable according to scientists, to coral reefs or tropical forests such as the Amazon rainforest. This reservoir of biodiversity alone is home to 20 to 25% of the known animal and plant species in the Mediterranean. It is the lungs of the Mediterranean: 1m<sup>2</sup> produces 14 litres of oxygen per day.

Posidonia is also a precious ally in the fight against global warming thanks to its ability to both capture and store carbon dioxide: up to 1,500 tonnes of carbon per hectare, which is 3 to 5 times more than tropical forests, and up to 7 times more than a French hardwood forest, over millions of hectares and over hundreds of years.

Despite being a protected species since 1988, its decline continues to accelerate, undermined by the impact of the anchoring of leisure craft in the Mediterranean Sea: In French waters, 10% of its surface area has disappeared in 50 years, and 34% across the Mediterranean basin as a whole. It's unintentional, but it is the degradation of an ecosystem by human activity and is something that can be acted upon.

Faced with this situation, the Fountaine-Pajot Group is committing itself to a three-year partnership with WWF France to raise awareness and to mobilise stakeholders to encourage a change of practices across the sector. As boat builders and designers since 1976, the preservation of the marine ecosystem and the transformation of industry practices is at the heart of the Group's Odyssea 2024 strategic plan.

In particular, the Group will be supporting a WWF France conservation project focusing on the following main activities:

- Setting up operational support for local authorities on France's Mediterranean coast to deploy official mooring areas at sites where the Posidonia meadows are under threat
- Roll out a communication and awareness-raising campaign at a national level in France, aimed at preserving Posidonia seagrass and raising awareness among boaters
- Support the implementation of virtuous "Blue Carbon" projects based on the preservation and/or restoration of Posidonia meadows

The marine ecosystem is a fragile environment which is subject to multiple pressures from human activity. The boating industry therefore has a role to play in ecological transition, right from the construction of boats through to their use at sea.

WWF is accompanying the pioneering and responsible drive of companies looking to change their approach by making this commitment central to their business model and is inviting the entire marine industry to get involved!

Fountaine Pajot and WWF France, working together for the preservation of Posidonia seagrass and mobilising the boating industry

  
FOUNTAINÉ PAJOT.

# LA POSIDONIE, LE POUMON DE LA MEDITERRANNEE EN PÉRIL

**Ecosystème pivot, l'herbier de posidonie est un des plus productifs au monde, aux rôles écologiques et économiques majeurs.**

Ecosystème pivot, l'herbier de posidonie est un des plus productifs au monde, aux rôles écologiques et économiques majeurs. Formant de vastes forêts sur les fonds marins sablonneux jusqu'à une profondeur d'environ 40 m, la posidonie constitue un véritable trésor écologique qui oxygène l'océan, comparable selon les scientifiques aux récifs coralliens ou aux forêts tropicales comme la forêt amazonienne. Ce réservoir de biodiversité accueille à lui tout seul 20 à 25% des espèces animales et végétales connues en Méditerranée. C'est le poumon de la Méditerranée : 1m<sup>2</sup> produit 14 litres d'oxygène par jour.

La posidonie constitue aussi un allié précieux dans la lutte contre le réchauffement climatique de par sa capacité à capturer le gaz carbonique et le stocker : jusqu'à 1 500 tonnes de carbone par hectare, soit 3 à 5 fois plus que les forêts tropicales, et jusqu'à 7 fois plus qu'une forêt de feuillus française, sur des millions d'hectares et sur des centaines d'années.

Bien que protégée depuis 1988, le déclin de l'espèce continue pourtant de s'accélérer, mis à mal par l'impact de l'ancrage des bateaux de plaisance en mer Méditerranée : 10% de sa surface a disparu en 50 ans en France, 34% sur l'ensemble du bassin méditerranéen. Il n'est pas intentionnel mais il s'agit bien d'une dégradation d'un écosystème par l'activité humaine sur laquelle il est possible d'agir.

Face à ce constat, le Groupe Fountaine-Pajot s'engage aux côtés du WWF France dans un partenariat de trois ans pour sensibiliser et mobiliser les acteurs afin de faire évoluer les pratiques du secteur. Concepteurs et constructeurs de bateaux depuis 1976, la préservation de l'écosystème marin et la transformation des pratiques de l'industrie est au cœur du plan stratégique du Groupe Odyssea 2024.

Le Groupe va notamment soutenir un projet de conservation du WWF France qui va s'articuler autour des activités principales suivantes :

- Mettre en place un appui opérationnel aux collectivités locales de la façade méditerranéenne pour le déploiement de zones de mouillages organisés dans les sites nécessitant la protection de l'herbier de Posidonie
- Déployer une campagne de communication et de sensibilisation au niveau national français visant la préservation de la Posidonie et pour sensibiliser les plaisanciers
- Soutenir la mise en place de projets "Carbone bleu" vertueux sur la base de la préservation et/ou de la restauration de l'herbier de Posidonie

L'écosystème marin est un milieu fragile soumis à de multiples pressions du fait des activités humaines. Le secteur maritime a donc un rôle clé à jouer dans la transition écologique, de la construction des bateaux à leur usage en mer.

Le WWF accompagne ainsi les impulsions pionnières et responsables des entreprises qui veulent changer leur approche en mettant leur engagement.



Fountaine Pajot et WWF France, ensemble pour préserver la posidonie et mobiliser le secteur de la plaisance

  
FOUNTAINÉ PAJOT.

# FONTAINE PAJOT MOTOR YACHTS PRIVATE INVITATIONS REPORT

## RETOUR SUR LES INVITATIONS PRIVÉES FONTAINE PAJOT MOTOR YACHTS

**Many Owners of motor yachts or in the acquisition phase participated in the “FONTAINE PAJOT MOTOR YACHTS open days” organized by the Shipyard where the entire range of Fountaine Pajot motor catamarans was exhibited at the Port des Minimes in La Rochelle.**

A 100% exclusive event offering private sea trials by appointment aboard the new 40-foot MOTOR YACHT MY4. S, and the iconic MY5 & MY6 as well as the luxury power catamaran Power 67.

### A TAILOR-MADE PROGRAM:

Visit of the model of your choice, sea trial, discovery of the ship yard, valet with electric vehicle, cocktails and culinary tastings, a day that delighted each of the guests.

**Nombreux furent les Propriétaires de motor yachts ou en phase d’acquisition à participer aux journées portes ouvertes organisées par le Chantier où toute la gamme de catamarans à moteur Fountaine Pajot était exposée au Port des Minimes à La Rochelle.**

Un événement 100% exclusif proposant des visites privées sur rendez-vous et des sorties en mer à bord du nouveau motor yacht de 40 pieds MY4.S, et des iconiques MY5 & MY6 ainsi que du catamaran à moteur de luxe Power 67.

### UN PROGRAMME SUR MESURE :

Visite du ou des modèles de son choix, essai en mer, découverte du site de production, voiturier avec véhicule électrique, cocktails et dégustations culinaires, une journée qui a ravi chacun des invité (e).



# FONTAINE PAJOT MOTOR YACHTS PRIVATE INVITATIONS REPORT

## OWNERS FROM ALL OVER THE WORLD :

Future Owner of a FONTAINE PAJOT Power 67

« After fully experiencing their Fountaine Pajot MY5 in the Caribbean, this family from Puerto Rico decided to think bigger and to acquire a model in the range with an even greater capacity in order to pursue their many family trips and invite friends aboard... and has chosen the POWER67 ». Their testimony on the following pages (40-41).



### MY5

« From Italy, a couple of new Fountaine Pajot Owners, fond of family motor yacht cruises, decided to acquire a MY5 to set sail between Sardinia and Corsica. They tell us more about their experience with Fountaine Pajot... »

### NEW OWNERS OF A MY5, YOU CAME ESPECIALLY FOR THE FPMY PRIVATE INVITATIONS, DID YOU COME FROM FAR AWAY?

Mrs Fornaris: We traveled from Italy for this beautiful occasion. Actually, I am French and I am married to Mario who is Italian. We met in Paris but we live in Italy in Turin with our two children.

### WHAT ARE YOUR BOATING EXPERIENCES?

Mr Fornaris: We started a few years ago with a small RIB in Corsica. Seduced, we bought an 11 meters one, equipped for coastal hiking.

Mrs Fornaris: We went for 3 or 4 days, the children were delighted. Today they are 1.80m tall and they want to sail like we do. All we had to do was choosing the right motorboat.

### WHAT WERE YOUR CRITERIA FOR CHOOSING THE MY5?

Mr Fornaris: Originally looking for a day boat, it was the concept of the catamaran that made us evolve, especially with its living space. We understood right away that with the MY5 we were buying a boat to navigate and a nice living place on water at the same time. We could live on her and move her according to our desires: Sicily, Balearic Islands, Sardinia...

### WHY A FONTAINE PAJOT MOTOR YACHT ?

Mrs Fornaris: We looked at everything, other brands, monohulls, but at Fountaine Pajot everything was a bit bigger. The MY44 was the first model that we liked best, with its flybridge. We bought her successor.

Mr Fornaris: The quality of construction, the finishings seduced us and then to have a hull dedicated to us and another for the children is great as our bed is facing the sea.

### WHAT ARE YOUR NAVIGATION PLANS?

Mr Fornaris: We are going to bring her ourselves in the Mediterranean Sea, a first beautiful trip.

Mrs Fornaris: Yes, but we will sail at our own rhythm,

with a few stopovers. Enjoy, stop, visit, sail with different crews. We would like to make it pleasant and travel at our own pace.

### CAN WE FOLLOW YOUR ADVENTURES ON SOCIAL NETWORKS?

Mrs Mario: The kids manage it, of course, but we don't yet. We're going to get on Instagram, it's important to not get disconnected from the world.

Mario: Of course we will.



## DES PROPRIÉTAIRES VENUS DU MONDE ENTIER :

Futur Propriétaire d'un FONTAINE PAJOT Power 67

« Après avoir pleinement profité de leur Fountaine Pajot MY5 dans les Caraïbes, cette famille venue de Puerto Rico, a décidé de voir plus grand et d'acquérir un modèle de la gamme proposant une capacité d'accueil encore plus importante afin de poursuivre ses nombreux voyages en famille et inviter de nombreux amis à bord...et a choisi le POWER 67 ». Leur témoignage pages suivantes (40-41).

### MY5

« Venu d'Italie, un couple de nouveaux propriétaires Fountaine Pajot amoureux des croisières en motor yacht en famille, a décidé d'acquérir un MY5 afin de naviguer entre la Sardaigne et la Corse. Ils nous racontent leur expérience avec Fountaine Pajot... »

### BIENTÔT PROPRIÉTAIRES D'UN MY5, VOUS ÊTES VENUS SPÉCIALEMENT POUR LES INVITATIONS PRIVÉES FPMY, ÊTES-VOUS VENUS DE LOIN ?

Mme Mario : Nous avons fait le voyage d'Italie pour cette belle occasion. En fait je suis française et je suis mariée avec Mario qui est italien. On s'est connus à Paris mais nous vivons en Italie à Turin avec nos deux enfants.

### QUELLES SONT VOS EXPÉRIENCES DE NAVIGATION ?

Mario : Nous avons commencé il y a quelques années avec un petit semi rigide en Corse. Séduits nous en avons acheté un de 11 mètres équipé pour la randonnée côtière.

Mme Mario : Nous partions 3 ou 4 jours, les enfants étaient ravis. Aujourd'hui ils mesurent 1,80m et ils ont envie de vraies navigations comme nous. Il ne nous restait plus qu'à choisir le bon bateau à moteur habitable.

### QUELS ONT ÉTÉ VOS CRITÈRES DE CHOIX POUR LE MY5 ?

Mr Fornaris : Partis pour acheter un Day boat, c'est le concept du catamaran qui nous a fait évoluer, surtout son espace habitable. Nous avons compris tout de suite qu'avec le MY5 nous achetions en même temps un bateau pour naviguer et un joli appartement sur l'eau. Nous pouvions y habiter et le déplacer au gré de nos envies : Sicile, Baléares, Sardaigne...

### POURQUOI UN MOTOR YACHT SIGNÉ FONTAINE PAJOT ?

Mme Fornaris : on a un peu tout regardé, les autres marques, les monocoques mais chez Fountaine pajot tout était un peu plus grand. Le MY44, c'est le premier modèle qui nous a plus avec son flybridge. On a acheté son successeur.

Mr Fornaris : la qualité de construction, les finitions nous ont séduits et puis avoir une coque dédiée pour nous et une autre pour les enfants c'est génial comme notre lit orienté face à la mer.

### QUELS SONT VOS PROJETS DE NAVIGATION ?

Mr Fornaris : On va le convoyer nous mêmes en Méditerranée, une première belle balade. Mme Fornaris : Oui, mais on va le faire à notre rythme, avec quelques escales. En profiter, s'arrêter, visiter, naviguer avec des équipages différents. On voudrait que ce soit agréable et voyager à notre rythme.

### POURRONS-NOUS SUIVRE VOS AVENTURES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX ?

Mme Fornaris : Les enfants sont dessus, bien sûr, mais nous pas encore. On va se mettre sur Instagram, c'est important pour ne pas se couper du monde.

Mr Fornaris : Bien sûr, on va le faire.



# FRANK CODINA'S BAHAMAS PROJECT CALLS FOR A MOTOR CAT UPGRADE FROM A MY40 TO A POWER 67

RÉALISER UN RÊVE BAHAMIEN



“

*My family is growing, I am moving from the MY40 to the Power 67 Fountaine Pajot.*

”

*Ma famille grandit, je passe du MY40 au Power 67 Fountaine Pajot.*

”



**Frank Codina has been around boats his whole life, but he only recently took the plunge and bought his own. After much consideration, he and his wife Marcella chose the MY40 motor cat from Fountaine Pajot as first purchase.**

**Frank Codina a côtoyé les bateaux toute sa vie, mais ce n'est que récemment qu'il a franchi le pas et acheté le sien. Après mûre réflexion, lui et sa femme Marcella ont choisi le MY40 catamaran à moteur de Fountaine Pajot, comme première acquisition.**

“My family has been involved in the boating industry, but I never owned my own boat until we bought the MY 40,” says Frank. “We love the water life – it’s just unbelievable on the ocean.” Along with their three kids, Frank and Marcella divide most of their time between Puerto Rico and Miami – and the boat follows them. But their favourite cruising grounds are around the balmy island-strewn waters of Puerto Rico, with their beaches, snorkelling and marine life. “We go out from Fajardo on the east coast and we sail from there to a number of neighbouring islands – Palominos Island and Icacos. Sometimes we take a longer journey to Culebra and Culebrita. We spend a lot of time in those islands.” They all lie within six miles of the home marina – an easy 20-minute burn at our Fountaine Pajot’s 18-knot cruising speed. But further east lies the treasure trove that is the US

Virgin Islands. “Every now and then we’ll cross to St Thomas – it feels a bit of a blender sometimes, that journey, where the Atlantic meets the Caribbean Sea. “The crossing is one-and-a-half hours if the weather conditions are good. Usually, we do get good conditions, but this one time we were expecting 6-8ft of swell only to find 8-12ft. There were about 20 knots of wind and the kids were there – they didn’t say a word. But they were all excited about it as soon as we reached the harbour – couldn’t wait until they told their friends!”

Now, the 40 has become a familiar friend for the whole family. “We know every nook and cranny of it,” says Frank. “The kids help out – everybody has a job, we love it.” But with a new project on the horizon, he began to think about a bigger boat. “We are always trying to hang out with friends,” he explains. “Our goal is to

explore all sorts of spots in the Bahamas. We could do it in the MY 40, but we want to invite more people along. With the new Fountaine Pajot Power 67 we’ll have up to 6 beds with all the comforts of a flagship.”

The family’s new Fountaine Pajot Power 67 will be delivered in 2023 and they plan to head straight off on their adventures. “We’ll start in Bimini and work our way across to the Exumas. All told, we’ll take a month for the Bahamas experience then hop back to Miami.” There are other advantages to this power cat, as well. Frank has chosen the extra power package which gives 60 per cent more horsepower with twin 480 hp engines. “That means I can speed it up to 24 knots if I need to. Fountaine Pajot were responsive to all our requests. I’m getting a davit system for the jetski on the foredeck, mounted on top of the Jacuzzi. And the platform aft is big enough for an Apex A15 tender.”

The master stateroom is naturally on an even grander scale than the 38 ft MY40. Plus there is space for two VIP doubles aft and another two cabins with bunks for the kids. “It’s such a fantastic boat for us a family, we said we need to go to the next level. We looked at other brands, but we came right back to what we like.”

l’Est se trouve le trésor que sont les îles Vierges américaines. « nous traversons alors vers St Thomas – et de temps en temps ,c’est un peu comme un mixeur, ce voyage, où l’Atlantique rencontre la mer des Caraïbes.

La traversée dure une heure et demie si les conditions météorologiques sont bonnes. Habituellement, nous avons du beau temps, mais une fois , tout en s’attendant à une houle de 2 à 2.5 m, voilà que nous nous retrouvons avec du 3 à 4m. Il y avait environ 20 nœuds de vent et les enfants n’ont pas dit un mot. Mais ils étaient tout excités dès que nous avons atteint le port – ils avaient hâte de le raconter à leurs amis ! »

Aujourd’hui, le 40 est devenu un ami familier pour toute la famille. « Nous en connaissons tous les recoins » dit Frank. « Les enfants donnent un coup de main – tout le monde a une tâche particulière, nous adorons ça. » Mais avec un nouveau projet à l’horizon, Frank a commencé à penser à un plus grand bateau. « Nous aimons toujours sortir en mer avec des amis. Notre objectif pour la saison à venir est d’explorer toutes sortes d’endroits dans les Bahamas. Nous pourrions le faire dans le MY40, mais nous souhaitons inviter plus de monde à bord et la famille grandit ! Avec le nouveau Fountaine Pajot Power 67, nous aurons jusqu’à 6 lits – avec tout le confort d’un bateau de cette catégorie Flagship explique-t-il.

Le nouveau Fountaine Pajot Power 67 de la famille sera livré en 2023 et ils prévoient de partir directement à l’aventure. « Nous commencerons à Bimini et irons jusqu’aux Exumas. En tout, nous prendrons un mois pour l’expérience des Bahamas, puis nous ferons



« Ma famille a toujours été impliquée dans l’industrie nautique, mais je n’avais jamais possédé mon propre bateau jusqu’à ce que nous achetions le MY 40 » explique Frank. « Nous adorons la vie aquatique – c’est tout simplement incroyable de vivre avec et sur l’océan ». Avec leurs trois enfants, Frank et Marcella partagent la plupart de leur temps entre Porto Rico et Miami – et le bateau les suit. Leurs lieux de croisière préférés sont les eaux chaudes et insulaires de Porto Rico, avec leurs plages, leurs sites de plongée et leur vie marine. « Nous partons de Fajardo, sur la côte Est, et nous naviguons de là vers les îles des alentours – Palominos et Icacos. Parfois, nous faisons un plus long voyage vers Culebra et Culebrita. Nous passons beaucoup de temps sur ces îles. »

Ces îles se trouvent toutes à moins de six milles nautiques de la marina d’attache – un voyage aisé de 20 minutes à la vitesse de croisière de 18 nœuds de notre Motor Yacht Fountaine Pajot. Mais plus à

un saut à Miami. » Ce power catamaran présente également d’autres avantages. Frank a choisi le pack ‘extra power’, qui offre 60 % de puissance supplémentaire avec deux moteurs de 480 chevaux. « Cela signifie que je peux aller jusqu’à 24 nœuds si nécessaire Fountaine Pajot a été vraiment à notre écoute. J’ai obtenu un système de bossoir pour le jetski sur le pont avant, monté sur le jacuzzi. Et la plate-forme arrière est suffisamment grande pour accueillir une annexe Apex A15. »

La cabine principale est naturellement encore plus spacieuse que celle du MY40. De plus, il y a de la place pour deux doubles VIP à l’arrière et deux autres cabines avec des lits superposés pour les enfants. « C’était un bateau tellement fantastique pour notre famille que nous nous sommes dit qu’il fallait passer au niveau supérieur. Nous avons regardé d’autres marques, mais nous sommes revenus à ce que nous aimons » conclut Frank.

# FOUNTAINÉ PAJOT MOTOR YACHTS



**MY4.S**

**MAIN FEATURES**

**Length over all:** 36.2 ft - 11,02 m  
40 ft - 12,20 m with aft platform  
**Beam over all:** 16.9 ft - 5,1 m  
**Draft:** 2.7 ft - 0,80 m  
**Displacement unloaded:** 9.5 T (approx.)

**TANK CAPACITY**

**Fresh Water**  
350 L (approx.) - 92 US Gallons  
**Gasoil**  
2 x 600 L (approx.) - 2 X 158 US Gallons

**VERSIONS**

**Maestro Version**  
1 Owner Suite + 1 bathroom / 2 cabins + 1 Bathroom  
**Quatuor Version**  
4 cabins + 2 bathrooms

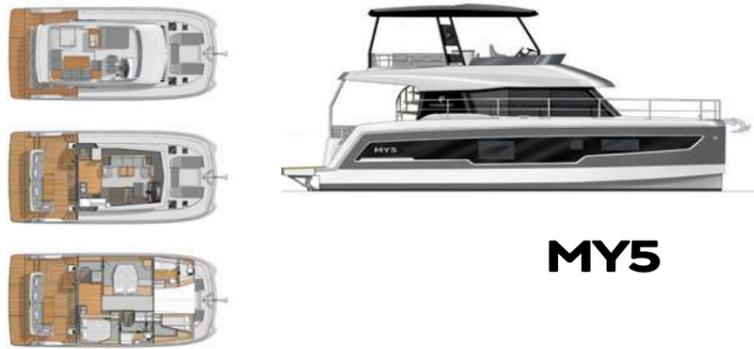
**Standard Motorisation**  
YANMAR 2 x 150 CV  
2 x 111 KW

**Motorisation Option**  
YANMAR 2 x 250 CV  
2 x 186 KW

**Autonomy**  
Up to 1000 NM

**Architect**  
Daniel Andrieu

**Interior Design**  
Pierangelo Andreani



**MY5**

**MAIN FEATURES**

**Length over all:** 42.4 ft - 12,91 m  
45.9 ft - 13,98 m with aft platform  
**Beam over all:** 19.8 ft - 5,96 m  
**Draft:** 3.7 ft - 1,12 m  
**Displacement unloaded:** 15.5 T (approx.)  
**Displacement unloaded max:** 23.0 T (approx.)

**TANK CAPACITY**

**Fresh Water**  
450 l - 119 US Gallons (approx.)  
**Gasoil**  
2 x 700 l - 2 x 186 US Gallons (approx.)

**VERSIONS**

**Maestro Version**  
1 Owner Suite + 1 bathroom / 2 double cabins + 1 bathroom

**Standard Motorisation**  
VOLVO 2 x 300 CV -  
2 x 221 KW - IPS 400

**Motorisation Option**  
VOLVO 2 x 440 CV -  
2 x 324 KW - IPS 600

**Autonomy**  
Up to 1000 NM

**Architect**  
Daniel Andrieu

**Interior Design**  
Andreani Design



**MY6**

**MAIN FEATURES**

**Length over all:** 45.9 ft - 14,00 m  
50.7 ft - 15,44 m with aft platform  
**Beam over all:** 21.6 ft - 6,60 m  
**Draft:** 4.3 ft - 1,31 m  
**Displacement unloaded:** 16.3 T (approx.)  
**Displacement unloaded max:** 25.4 T (approx.)

**TANK CAPACITY**

**Fresh Water**  
2 x 350 l - 2 x 92 US Gallons (approx.)  
**Gasoil**  
2 x 1000 l - 2 x 264 US Gallons (approx.)

**VERSIONS**

**Maestro Version**  
1 Owner Suite + 1 bathroom / 2 double cabins + 2 bathrooms

**Standard Motorisation**  
VOLVO 2 x 380 CV -  
2 x 279 KW - IPS 500

**Motorisation Option**  
VOLVO 2 x 480 CV -  
2 x 353 KW - IPS 650

**Autonomy**  
Up to 1000 NM

**Architect**  
Andrieu Yacht Design

**Designer**  
Andreani Design



**Power 67**

**MAIN FEATURES**

**Length over all**  
19,69 m - 64.60 ft  
**Beam over all**  
9,84 m - 32.28 ft  
**Draft**  
1,15 m - 3.80 ft  
**Displacement unloaded**  
31.5 T (approx.)  
**Displacement unloaded max**  
47.3 T (approx.)

**CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS**

**Fresh Water:** 1050 l - 277 US Gallons (approx.)  
**Gasoil:** 4000 l - 1057 US Gallons (approx.)

**VERSIONS**

**Maestro Lounge Version (Galley Down)**  
1 Owners Suite + 1 bathroom / 3 double cabins (or bunkbeds on starboard) + 3 bathrooms

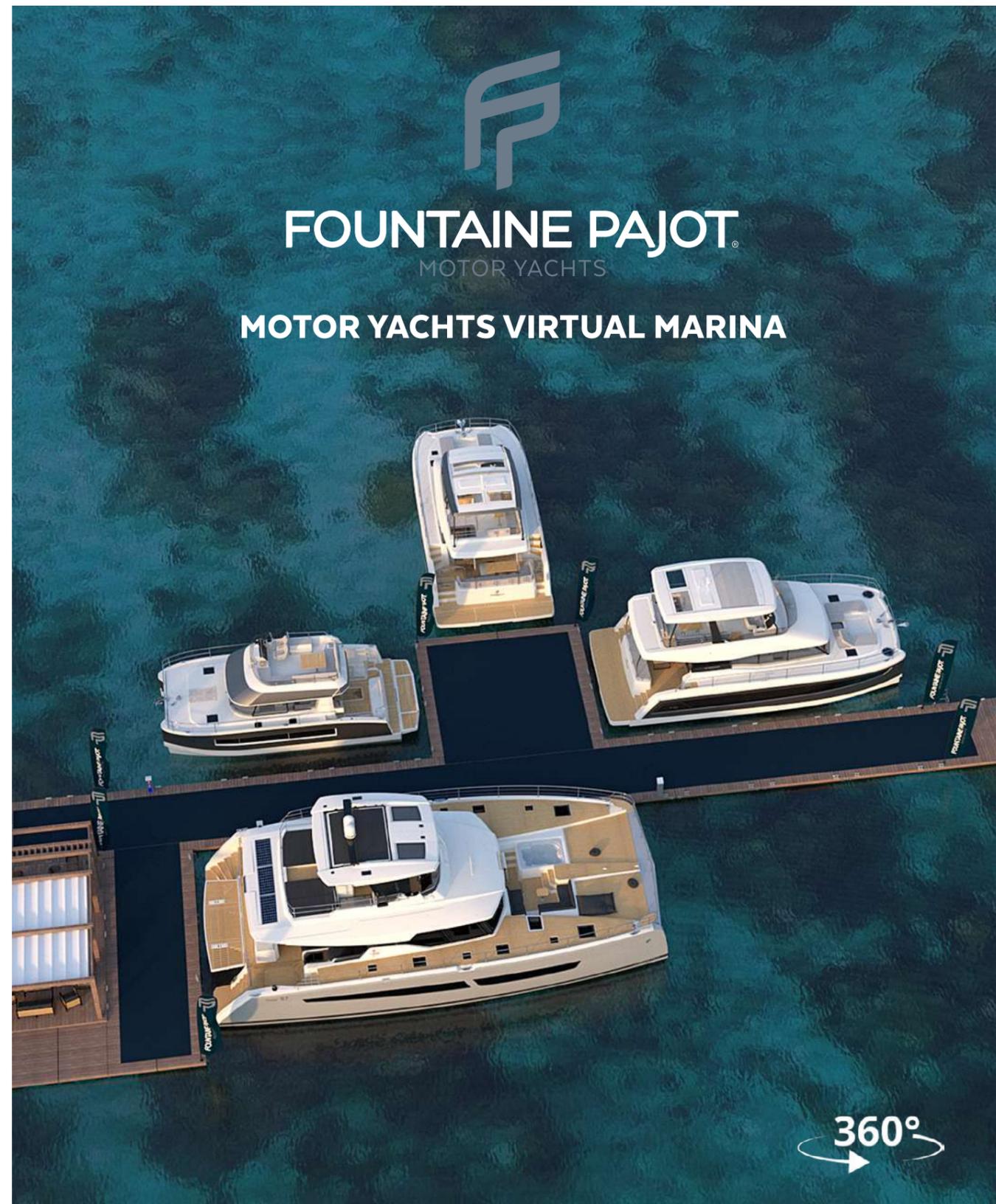
**Maestro Classic Version (Galley Up)**  
1 Owners Suite + 1 bathroom / 4 double cabins + 4 bathrooms

**Standard Motorisation**  
2 X 300 CV - 2 X 221 KW

**Motorisation Option**  
2 x 480 CV - 2 x 353 KW

**Autonomy**  
1700 NM

**Architect**  
Berret-Racoupeau Yacht Design



VIRTUAL MARINA



MARINA VIRTUELLE





L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION.