



2 BREAKING NEWS

**A NEW DIMENSION
FOR THE RANGE**

UNE NOUVELLE DIMENSION POUR LA GAMME

A NEW MODEL

UN NOUVEAU MODÈLE

TESTIMONIALS

**FEMALE EXPERIENCE
OF THE MOTOR YACHTS**

LE MOTOR YACHT AU FÉMININ

**CRUISING AND CHARTERING
IN THE BAHAMAS - MY 44**

CROISIÈRE ET CHARTER AUX BAHAMAS - MY 44

A MY 40 AT MIAMI

UN MY 40 À MIAMI

POWER 67

AN EXTRA-ORDINARY POWER CATAMARAN /
UN POWER CATAMARAN HORS DU COMMUN





CONTENTS

- 04 A NEW DIMENSION**
Une Nouvelle dimension
- 06 MY 4.S**
A new motor yacht for entering a new dimension /
Un nouveau moteur yacht pour entrer dans une
nouvelle dimension
- 10 NEW TREND, NEW MILLESIME**
Nouvelle ère, nouveau millésime
- 15 EXPERT ADVICE**
L'avis d'un expert
- 18 CRUISING AND CHARTERING
IN THE BAHAMAS**
Croisière et charter aux Bahamas
- 22 ENGINE TESTS TO ENSURE
PERFECTION**
Des essais moteurs pour être parfaits
- 23 MAINTENANCE AS THE RIGHT
REFLEX**
Entretien avec les bons reflexes
- 24 M AS IN MIAMI
M AS IN MY 40**
M comme Miami, M comme MY 40
- 26 THE EXCELLENCE
OF THE CUSTOMER EXPERIENCE**
L'excellence de l'expérience client
- 28 TAILOR-MADE SERVICES**
Des services sur-mesure
- 30 FEMALE EXPERIENCE OF
THE MOTOR YACHTS**
Le motor yacht au féminin
- 34 POWER 67**
An extra-ordinary power catamaran /
Un power catamaran hors du commun
- 38 HYDRA**
A French painter falls under the spell of Hydra / un
peintre français tombe sous le charme d'Hydra
- 42 FOUNTAINE PAJOT 45TH
ANNIVERSARY**
Fountaine Pajot 45^e anniversaire

LE MAGAZINE 2021

EDITORIAL



**NICOLAS
GARDIES**
CEO
DIRECTEUR GÉNÉRAL

Thank you. Thank you to our teams at the yard, to our dealers around the world, to all owners and stakeholders. Thank you to all of you, who have helped keep Fountaine Pajot on course despite the headwinds blown by this unprecedented health situation. For our part, we have been able to take a step back to continue charting our course, to keep promoting creativity and innovation to continue imagining and designing new models that meet new needs and your highest expectations.

The new names for the Fountaine Pajot Motor Yachts models are in line with this, offering a more realistic positioning by proudly displaying the space they offer. A dimensional advantage that guarantees, among other things, premium comfort.

Involved in a sustainable development approach for more than 15 years, our Group has now entered a new dimension of environmental commitment. Thus, with the design of the MY 4.S, our new model due to be launched in the spring, we are taking another step towards reducing the impact of Fountaine Pajot Motor Yachts on their environment.

Boating towards the horizon, without constraints and in complete freedom: this is a precious luxury that we want to continue to share with you. Today, more than ever, we are combining our energies to fly the Fountaine Pajot brand's colors high, and to offer you a unique experience of the motor yacht.

Merci. Merci aux équipes de notre chantier, à nos concessionnaires du monde entier, à tous les propriétaires et à toutes les parties prenantes. Merci à vous tous, qui avez gardé le cap Fountaine Pajot malgré cette situation sanitaire inédite. De notre côté, nous avons continué à tracer notre route, à être sur le pont de la créativité et de l'innovation pour continuer à imaginer et concevoir les nouveaux modèles qui répondent aux nouveaux besoins comme à vos plus grandes attentes.

La nouvelle dénomination des modèles Fountaine Pajot Motor Yachts va dans ce sens, et offre un positionnement plus réaliste en affichant fièrement les espaces qu'ils offrent. Un avantage de dimension qui garantit notamment un confort premium.

Impliqué dans une démarche en faveur du développement durable depuis plus de 15 ans, notre Groupe a également franchi aujourd'hui une nouvelle étape dans son engagement environnemental. Ainsi, avec la conception du MY 4.S, notre nouvelle unité qui verra le jour ce printemps, nous faisons un pas de plus vers moins d'impact des Motor Yachts Fountaine Pajot sur leur environnement.

Naviguer vers l'horizon, sans contrainte et en toute liberté : voilà un luxe précieux que nous souhaitons continuer à partager avec vous. Aujourd'hui, nous conjugons plus que jamais nos énergies pour porter haut les couleurs de notre marque et vous proposer une expérience de navigation unique dans le monde du Motor Yacht.

DIRECTEUR DE PUBLICATION
Nicolas Gardies

RÉDACTRICE EN CHEF
Hélène de Fontainieu

FONTAINE PAJOT S.A.
Zone industrielle - 17290 Aigrefeuille - France

PHOTOS
Gilles Martin-Raget
Guilain Grenier
Anastasia Karagianni
FP owners

RÉDACTEURS
Yann Vignaud
Fountaine Pajot

www.motoryachts-fountaine-pajot.com
info@fountaine-pajot.com
f @fountainepajot
@fountainepajot.motoryachts



2021 A NEW DIMENSION

2021 UNE NOUVELLE DIMENSION



Becoming a reference in the world of Motor Yachts, our shipyard has redesignated all of the MY models. This spring, we will be launching the MY 4.S, which will be a milestone in the development of the range. We talked to Romain Motteau, Deputy CEO.

Devenue une référence dans le monde des Motor Yachts, notre marque a revu la désignation de l'ensemble de ses modèles MY et lance ce printemps le MY 4.S, qui fera date dans le développement de la gamme. Explications de Roman Motteau.



A NEW MODEL TO EXPAND THE RANGE

“Seven years ago, we launched the Fountaine Pajot Motor Yachts brand, which gave rise to the MY 37, the MY 40 and the MY 44. It was the beginning of a great adventure that led us to meet clients who appreciate the qualities that make up the DNA of our boats: comfort, speed and exclusivity. Today, we’re going even further in this initial vision where these criteria remain important elements, but by designing Motor Yachts that are even more ‘reasonable’. The MY 4.S is the first model in the range to have integrated this evolution”, and it’s been a joint-effort with our architect Pierangelo Andreani who immediately understood the issues, and our teams, in particular Erwan de Vuillefroy.

A NEW MILLESIME WITH MORE CONTEMPORARY INTERIORS

“With the absence of a flybridge to create a boat all on the same level, the novelty of a sunroof

above the cockpit and a speed of up to 22 knots, the MY 4.S is taking our Motor Yachts to a new level. We have taken advantage of this new model to revisit and ‘design’ differently the interior of all the other Motor Yachts in the range with the help and talent of our designer Pierangelo Andreani. The difference can be seen in the choice of new materials, from a more colorful atmosphere to an assumed modernity. A new millésime also supports this slight change of course.”

NEW NAMES TO ENABLE EASIER COMPARISON

In the impetus and logic of this new step, we’ve chosen to harmonize the names of all our models, to highlight our superiority in terms of space, and especially to give real benchmarks for comparison. Thus our customers can compare our MY 5 with any other 50-55-foot monohull Motor Yacht. Of course, we will continue to deliver on our original promise to building boats with large and comfortable living spaces, and improving the possibility of long-distance cruising because they are more fuel efficient

MY 4.S: COMFORT AND MARINE PERFORMANCE GO HAND IN HAND

“This is Fountaine Pajot Motor Yachts’ new entry-level model, which allows a greater number of multihull fans to join the family of power catamaran owners. We are in fact the only manufacturer offering boats of this size in this category of multihulls. To go further the pleasure of living aboard, we have considerably improved the inside and outside volumes of the boat optimized the storage space, redesigned the aft cockpit as well as the saloon, and restyled the galley, offering at the end much more usable space. The new M 4.S offers a very appreciable amount

of living space and great comfort. The choice not to build a flybridge was dictated by our motivation to design a Motor Yacht that is really seaworthier than her predecessor. The MY 4.S will be ideal for owners who want to explore new regions and new horizons, and be able to count on a boat with character offering great sensations. Compared to monohulls, we can boast of having a model with equivalent seakeeping performances, with energy efficiency that can make all the difference in the eyes of motor yacht owners.”

UN NOUVEAU MODELE POUR ELARGIR LA GAMME

Il y a 7 ans, nous avons lancé la marque Fountaine Pajot Motor Yachts qui a vu naître depuis les MY 37, MY 40 et MY 44. C’était le début d’une belle aventure qui nous a fait aller à la rencontre de propriétaires appréciant des qualités constituant l’ADN de nos catamarans à moteur : confort, vitesse et caractère d’exclusivité. Aujourd’hui, nous allons encore plus loin où ces critères restent des éléments importants, en concevant des Motor Yachts encore plus « raisonnés ». Le MY 4.S représente le premier modèle de la gamme à avoir intégré cette évolution.» C’est un travail commun avec notre architecte Pierangelo Andreani qui a tout de suite perçu les enjeux et nos équipes et en particulier Erwan de Vuillefroy.

NOUVEAU MILLESIME POUR DES INTERIEURS PLUS CONTEMPORAINS

« Avec l’absence de flybridge pour obtenir un bateau de plain-pied, la nouveauté d’un toit ouvrant au-dessus de la cabine de pilotage et une vitesse pouvant atteindre 22 noeuds, le MY 4.S permet de franchir une nouvelle étape dans le développement de nos Motor Yachts. Nous avons profité de ce

WIDEN YOUR HORIZONS...

Feel at home in all the most beautiful bays of the world. AND WITHIN YOUR WAKE, THE POWERFUL SATISFACTION OF A RARE AND REFINED LUXURY.

The oversized spaces aboard defy all the expectations of traditional classic Motor Yachts. Nearly a third more comfort, for a new and striking experience with a multihull. Playing both inside and out, you can enjoy the exclusive pleasure of ultimate freedom in the new Sportop version.

Spectator of constantly changing decor, every heading is the promise of new discoveries. From the privacy of your Fountaine Pajot Motor Yacht, turned towards the magnetic horizon, nothing can stop your sight.

And the sunrise that day is for you just you.

OUVREZ VOS HORIZONS...

Vous sentir chez vous, dans toutes les plus belles baies du monde.

ET DANS VOTRE SILLAGE, LA SATISFACTION PUISSANTE D’UN LUXE RARE ET RAFFINE.

Les espaces à bord, surdimensionnés, bousculent tous les repères des Motor Yachts classiques. Près d’un tiers de confort en plus, pour une expérience inédite et saisissante sur une carène de multicoque. Vous jouant du dehors comme du dedans, vous goûtez au plaisir exclusif d’une liberté souveraine dans la nouvelle version Sportop.

Spectateur d’un décor sans cesse renouvelé, chaque cap est une promesse de découvertes. Dans l’écran confidentiel de votre Motor Yacht Fountaine Pajot, tourné vers l’horizon magnétique, rien n’arrête votre regard.

Et le jour qui point ne se lève que pour vous.



nouveau modèle pour revisiter et « désigner » différemment l’intérieur de tous les autres Motor Yachts de la gamme avec l’aide et le talent de notre designer Pierangelo Andreani. La différence est visible par le choix de nouveaux matériaux, d’une ambiance plus colorée à la modernité assumée. Un nouveau Millésime accompagne aussi ce léger changement de cap.»

NOUVELLE DÉNOMINATION DES MODÈLES POUR UNE MEILLEURE LECTURE

Dans l’élan et la logique de cette nouvelle étape, nous avons choisi d’harmoniser le nom de tous nos modèles, d’assumer notre supériorité en terme d’espaces et surtout de donner de vrais repères de comparaison. Ainsi notre clientèle peut en toute connaissance de cause comparer notre MY 5 à un autre

Motor Yacht monocoque de 50-55 pieds. Bien sûr, nous continuerons à tenir nos promesses initiales de fabriquer des bateaux avec de grands et confortables espaces de vie, offrant la possibilité de voyager au long cours par le fait qu’ils consomment moins d’énergie.»

MY 4.S : CONFORT ET PERFORMANCES MARINES VONT DE PAIR

« C’est le nouvel accès à la gamme de Fountaine Pajot Motor Yachts, qui permet à un plus grand nombre d’amateurs de catamarans à moteur d’intégrer la famille des propriétaires de ceux-ci. Nous sommes en fait les seuls à proposer des bateaux de cette taille-là dans cette catégorie des multicoques. Pour aller plus loin dans le plaisir de vivre à son bord, nous avons notamment repensé les espaces intérieurs et extérieurs, optimisé les rangements, revu le cockpit arrière comme le salon, redessiné la partie cuisine, tout cela en faveur d’un gain de place. Avec sa taille imposante et son grand confort,

il propose au final une habitabilité très appréciable.

Le choix de ne pas faire de flybridge a notamment été dicté par notre motivation à concevoir un Motor Yacht très marin. Le MY 4.S sera idéal pour des propriétaires qui auront envie d’aller explorer de nouveaux territoires, de nouveaux horizons, en pouvant compter sur un bateau de caractère et offrant de belles sensations. En nous comparant aux monocoques, nous pouvons nous targuer d’avoir un modèle qui possède des performances marines équivalentes, avec une sobriété énergétique qui peut faire la différence aux yeux des propriétaires de motor yachts ».





**NEW 2021
NOUVEAUTÉ**

A worthy heir to the unique know-how that builds the Fountaine Pajot Motor Yachts range, the MY 4.S is becoming the symbol of this new name for the motor yachts models... We spoke to Stéven Guédeu, Group Sales Director.

Héritier du savoir-faire Fountaine Pajot mis au service de la gamme Motor Yacht, le MY 4.S devient le symbole de cette nouvelle dénomination des modèles motor yachts... Réponses de Stéven Guédeu, Directeur Commercial Groupe.

MY 4.S

A NEW MOTOR YACHT FOR ENTERING ANOTHER DIMENSION

UN NOUVEAU MOTEUR YACHT POUR ENTRER DANS UNE AUTRE DIMENSION

What specifications did you start with for the MY 4.S, the newest power catamaran from our shipyard?

Stéven Guédeu: First of all, we wanted to offer a motor yacht that did not yet exist on the power catamaran market. So, one of the major objectives was to create a motor yacht as liveaboard as possible, where the space can be used without any restrictions. To achieve this, we avoided adding a flybridge, and this allows us to have almost the entire living area on the same level. Comfort has also been optimized for family boating and going on a cruise for a few days, hence the addition of several "lounging" areas, spacious cabins and an oversized owner's cabin.

What are her main qualities?

SG: The available living space on this 40-foot boat, equivalent to that of a 45-foot motor monohull, is one of the major advantages of the MY 4.S. Her great range, which also allows for some long-distance cruising, is favoured by this optimization of living space, which leads to much improved fuel efficiency. With hulls designed 100% specifically for motor yacht, the MY 4.S is positioned as a true motor catamaran. She has all the advantages, with seakeeping performance and modern lines.

What type of owners is she aimed at?

SG: This boat will delight all those who enjoy weekend or week-long trips as well as those who like longer-term cruising. Above all, monohull powerboat fans will want to switch to this motor catamaran, which benefits from all of Fountaine Pajot's almost exclusive know-how in motor yacht design. In addition to a larger volume on board than on a monohull, the liveaboard, comfort, performance and stability of the MY 4.S also make all the difference.

A partir de quel cahier des charges le MY 4.S a-t-il été conçu ?

Stéven Guédeu : Avant tout, nous avons voulu proposer un motor yacht qui n'existait pas encore sur le marché des catamarans à moteur. Ainsi, un des objectifs majeurs consistait à créer un motor yacht le plus habitable possible, où l'utilisation de l'espace se fait sans aucune contrainte. Pour cela, nous n'avons pas prévu de flybridge, ce qui permet d'avoir la quasi-totalité de la zone de vie de plain-pied. Le confort a également été optimisé pour des navigations en couple ou entre amis, en sortie d'une journée ou en croisière de quelques jours, d'où la présence de plusieurs zones de « farniente », de cabines volumineuses et d'une cabine propriétaire surdimensionnée.

Quelles en sont ses principales qualités ?

SG : Le volume habitable disponible de ce bateau de 12 mètres 20, équivalent à celui d'un monocoque à moteur de 45 pieds, fait partie des atouts majeurs du MY 4.S. Sa grande autonomie, qui permet aussi des croisières au long cours, est favorisée par cette optimisation de l'espace de vie, ce qui induit des économies de consommation de carburant. Avec des coques spécifiques conçues à 100% pour un motor yacht, le MY 4.S se positionne comme un véritable catamaran à moteur racé. Il en a tous les avantages, dans le domaine des performances marines avec une ligne moderne.

A quels types de propriétaires est-il destiné ?

SG : Il devrait plaire à ceux qui favorisent les sorties week-end ou d'une semaine comme à ceux qui aiment les plus longues croisières. Surtout, les amateurs de monocoque à moteur peuvent avoir envie de passer sur ce catamaran à moteur qui bénéficie de tout le savoir-faire Fountaine Pajot quasi-exclusif pour la conception de motor yachts. En plus d'un volume à bord plus important que sur un monocoque, l'habitabilité, le confort, les performances et la stabilité du MY 4.S contribuent également à faire la différence. C'est aussi un motor yacht qui plaira à tous ceux qui aiment naviguer de marina en marina.



A MOTOR YACHT THAT DID NOT YET EXIST ON THE POWER CATAMARAN MARKET

UN MOTOR YACHT QUI N'EXISTE PAS ENCORE SUR LE MARCHÉ DES CATAMARANS À MOTEUR



A NEW DIMENSION

UNE NOUVELLE DIMENSION

MY4.S



NEW TREND, NEW MILLESIME

NOUVELLE ERE, NOUVEAU MILLESIME



MY5

In the wake of the MY 4.S, which marks the entry of our range into a new dimension, the new vintage will soon offer Fountaine Pajot Motor Yachts sporting a rare level of elegance and luminosity. Explanations from Yannick Naudin, director of the MY design office and Erwan de Vuillefroy, product manager.

Dans le sillage du MY 4.S marquant l'entrée de la marque Fountaine Pajot Motor Yachts dans une nouvelle dimension, le nouveau Millésime habillera bientôt d'une élégance et d'une luminosité rares tous les Motor Yachts Fountaine Pajot. Explications de Yannick Naudin, directrice du bureau d'études des MY et d'Erwan de Vuillefroy, responsable produit.

Yannick Naudin: "A project for a new millésime can take up to eighteen months of research, and widely involves many departments such as production, methods, purchasing, marketing, and others. This time, we started prospecting for new trends at the 2019 Milan Design Show."

Erwan de Vuillefroy: "First of all, we try to find out what the expectations of motor yacht customers are, to get feedback on what they would like to see evolve on our MYs. Now that Fountaine Pajot gained legitimacy in the world of motor yachts, we use all the codes that allow us to fully satisfy design enthusiasts."

YN: "Our goal with the new atmosphere we've created for this millésime is to appeal to the most shared tastes. To do this, the materials chosen have been the subject of a long study and numerous tests to measure their aesthetic value, their resistance capacity, protection against UV light and durability over time."

EDV: "The main idea is to create a sensation of beautiful and large volumes; the pleasant feeling that the living space is oversized. The day light is optimal and the comfort luxurious but not ostentatious. One of the objectives is in fact to create entertaining spaces where privacy still remains an option. In every situation, this new vintage should make the people on board willing to spend some time there."

YN: "We played with very light tones that shade in a nuanced way moving towards the saloon. The horizontal surfaces are rather dark, while the tall units are in white lacquer and are made in one piece for aesthetic purposes, avoiding panel separations. The colours of the wood reinforce the effect of

lightness. To achieve coherency, the same trends and similar materials are used in the cabins. With this new millésime, the three Motor Yachts MY 4.S, MY 5 and MY 6 will all offer the same Zen atmosphere to their guests, and some owners will be able to add their personal touch if they wish, by choosing the general tone of the upholstery, which can switch from white to light blue".

EDV: "Carrefully listening to our customers and our dealers, we also decided to round off the corners in the most frequented paths of the boat. The first motor yacht to benefit from the added value of this new atmosphere will be the MY 4.S, presented to our dealers at the beginning of the summer and then premiered in Cannes in September. This will be a perfect showcase for the new millésime, before it is applied to all Fountaine Pajot MY models."

Yannick Naudin : « Un projet de nouveau millésime peut prendre jusqu'à dix-huit mois de recherches et sollicite de manière transversale de nombreux services comme ceux de la production, de la méthode, des achats, du marketing... Nous avons commencé à prospecter sur les nouvelles tendances lors du salon du design de Milan 2019. »

Erwan de Vuillefroy : « Nous nous appliquons d'abord à savoir ce que sont les attentes des propriétaires de motor yachts, à avoir des remontées d'informations sur ce qu'ils souhaitent voir évoluer sur nos MY. Maintenant que Fountaine Pajot possède cette grande légitimité dans le monde du Motor Yacht, nous utilisons tous les codes qui permettent de satisfaire pleinement les amateurs de design. »

YN : « L'ambiance que nous avons créée pour ce nouveau millésime veut correspondre aux goûts les plus partagés. Pour cela, les matières et les matériaux choisis ont fait l'objet d'une longue étude et de nombreux tests pour mesurer leur valeur esthétique, leurs capacités de résistance, de protection aux rayons UV ou encore de pérennité dans le temps. »

EDV : « L'idée majeure a été de donner une impression de beaux et grands volumes, cette sensation agréable que l'espace de vie est surdimensionné. La luminosité y est optimale et le confort luxueux sans être ostentatoire. L'un des objectifs était en fait de créer des lieux de convivialité. En tout cas, ce nouveau millésime doit susciter l'envie d'être chez soi pour profiter de tous les moments à bord. »

YN : « Nous avons joué avec des tons très clairs qui foncent de manière nuancée au fur et à mesure que le regard descend vers le carré. Les surfaces horizontales sont plutôt foncées alors que les meubles haut sont



MY5

CREATING ENTERTAINING SPACES WHERE PRIVACY STILL REMAINS AN OPTION

CRÉER DES LIEUX DE CONVIVIALITÉ OÙ L'INTIMITÉ RESTE POSSIBLE

en laqué blanc et d'un seul tenant pour l'esthétisme en évitant les séparations de panneaux. Les coloris du bois renforcent l'effet de clarté recherchée. Pour obtenir un ensemble cohérent, les mêmes tendances et des matières similaires se retrouvent dans les cabines. Avec ce nouveau millésime, les trois Motor Yachts MY 4.S, MY 5 et MY 6 offriront la même atmosphère zen à leurs occupants et certains propriétaires pourront apporter s'ils le souhaitent leur touche personnelle en choisissant le ton général de la sellerie, qui peut passer du blanc au bleu clair. »

EDV : « Etant à l'écoute de nos clients comme de nos agents, nous avons également décidé d'arrondir les angles dans les passages les plus fréquentés du bateau. Le premier motor yacht bénéficiant de la valeur ajoutée de cette nouvelle ambiance sera le MY 4.S, présenté au début de l'été à nos concessionnaires puis en première mondiale à Cannes en septembre. Il constituera une parfaite vitrine du nouveau millésime, avant que celui-ci ne soit appliqué à tous les modèles Fountaine Pajot Motor Yachts. »





EXPERT ADVICE

L'AVIS D'UN EXPERT, PIERANGELO ANDREANI

When we speak about a 37-foot FP MY, there is no comparison with a 37' monohull, regarding the space aboard, etc. The FPMY 40 has spaces equivalent to a 46 - 50 monohull, the same for the FPMY 44 with a 60 monohull.

Quand on parle d'un motor yacht Fontaine Pajot de 37 pieds, il n'y a aucune comparaison avec un monocoque 37' par rapport à l'espace à bord, etc. Le MY 40 a des espaces équivalents à ceux d'un monocoque de 46 à 50 pieds. C'est pareil pour le MY 40 et le MY 44.



What are these new names?
MY 4.S MY 5 MY 6

What about the reputation of the MY models? Are they increasingly popular in the world of motor yachts?

The MY is narrower than a sailing cat of an equal length, with specific hull forms, they are designed purely as motor catamarans. This factor brings them closer to single-hulled boats, where the competition is fiercer.

THE MY 4.S: Can you tell me about the qualities of this new model?

A lot of work has been done to increase the space in the living area, increasing the extension of the sofa and improving ergonomics in the helm station. A large transparent sunroof makes life on board more cheerful and comfortable, full of light and air. The master cabin in the 3-cabin version is more spacious with the introduction of a sofa and large windows, similar to her bigger sisterships. The cockpit will be the biggest surprise, the space obtained compared to the old 37 is surprising, beyond a U-shaped sofa that turns into a sunlounger there is a large space for grill and fridge, between the sofa and the main door there is room for a table measuring 180 x 60 cm and 3 additional chairs. The S version is lower, sportier, lighter, the absence of the flybridge access

ladder makes the cockpit free up even more space for this size.

How did you work with the team for this new model?

As always it was a team effort, starting with the base of the 37 we were able to develop a boat with a new, fresher and much more modern style.

Does MY 4.S have the Fountain Pajot DNA? For example?

Certainly, we worked precisely for that, from the windshield to the windows of the hull, the shape of the top, now the range is consistent and instantly recognizable.

Quelles sont les nouvelles dénominations des Motor Yachts FOUNTAINE PAJOT ?

Avec le nouveau MY 4.S, les MY 40 et MY 44 deviennent MY 5 et MY 6.

Comment se positionnent les Motor Yachts FOUNTAINE PAJOT sur le marché du bateau à moteur ?

Un MY est moins large qu'un catamaran à voile de la même longueur, avec des formes de coques spécifiques, ce sont de véritables catamarans à moteur. Ce facteur les rapproche des monocoques, où la concurrence du marché est plus large.

LE MY 4.S : Pouvez-vous nous parler des qualités de ce nouveau modèle ?

Beaucoup de travail a été fait pour agrandir les volumes des espaces de vie, en augmentant l'extension du canapé et en améliorant l'ergonomie du poste de pilotage. Un grand toit ouvrant transparent rend la vie à bord encore plus joyeux et plus confortable, avec une zone très lumineuse et bien ventilée. La cabine propriétaire dans la version 3 cabines est plus spacieuse avec l'introduction d'un canapé et de grandes ouvertures, comme on en voit sur ses grands frères, les MY 5 et MY 6.

Le cockpit sera la plus grande surprise. L'espace obtenu est bluffant : au-delà d'un canapé en U qui se transforme en bain de soleil, il y a un grand espace pour une plancha et un réfrigérateur ; entre le canapé et la porte qui s'ouvre largement, il y a de la place pour une table de 180 x 60 cm et 3 chaises supplémentaires. La version "S" du MY 4, est plus basse, plus sportive, plus légère, et l'absence d'échelle d'accès au fly rend le cockpit encore plus convivial pour cette taille.

Comment avez-vous travaillé avec l'équipe FOUNTAINE PAJOT sur ce nouveau modèle ?

Comme toujours, nous avons travaillé collectivement, en repartant du 37 pour ses atouts, et nous avons conçu un bateau avec de réelles innovations, une nouvelle ligne, un nouveau « look » plus frais et plus moderne.

Est-ce que le MY 4.S a de l'ADN Fontaine Pajot ?

Assurément ! Nous avons travaillé précisément pour cela, du pare-brise aux fenêtres de coque en passant par la forme du roof. Maintenant, la gamme est homogène et instantanément reconnaissable.



ALWAYS AT THE CORE OF YOUR SOLUTION

For 70 years we have supported manufacturers in making products more competitive and sustainable, offering industry-leading competence together with the broadest range of stronger, lighter, smarter core materials.

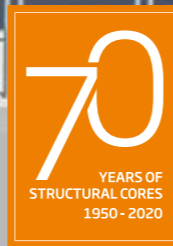
Today our high-performance core materials can be found in marine applications all over the world. Every day our genuine passion for the sea pushes us to research and develop new solutions to improve performances and sustainability. Our worldwide technical team dedicated to the marine sector is driven by passion and "hands on" boat building experience.

And with our global manufacturing, sales and engineering presence we can ensure you security of supply, cost efficiency and local support for many years to come.

We are always at the core of your solution.

diabgroup.com

Diab



FRIGOMAR MARINE AIR CONDITIONING SYSTEMS INNOVATION AT THE HIGHEST LEVEL OUR BLDC INVERTER IS NOW SMALLER, LIGHTER AND MORE POWERFUL

SELF CONTAINED UNIT INVERTER BLDC

- Ultimate inverter technology range from 7.000 to 27.000 BTU/h
- Highest energy efficiency (200 W input power in ECO mode)
- New ultra-light and compact sizes
- WI-FI with module control App (optional)
- UVA/LCD air sterilizer kit (optional)

CHILLER INVERTER BLDC MONO PHASE AND THREE PHASE

- Ultimate inverter technology range from 42.000 to 70.000 BTU/h (1ph-230V-50/60Hz)
- New exclusive 3-phase inverter BLDC up to 180.000 BTU/h (3ph-400V-50/60Hz)
- Special seawater heat exchanger Cu-Ni 70/30 highly resistant to erosion and corrosion

CPLWEB.IT



ON MARINE AIR CONDITIONING SYSTEMS

MADE IN ITALY



www.frigomar.com

FRIGOMAR
MARINE REFRIGERATION & AIR CONDITIONING SYSTEMS



sunbrella®

DESIGN + PERFORMANCE™

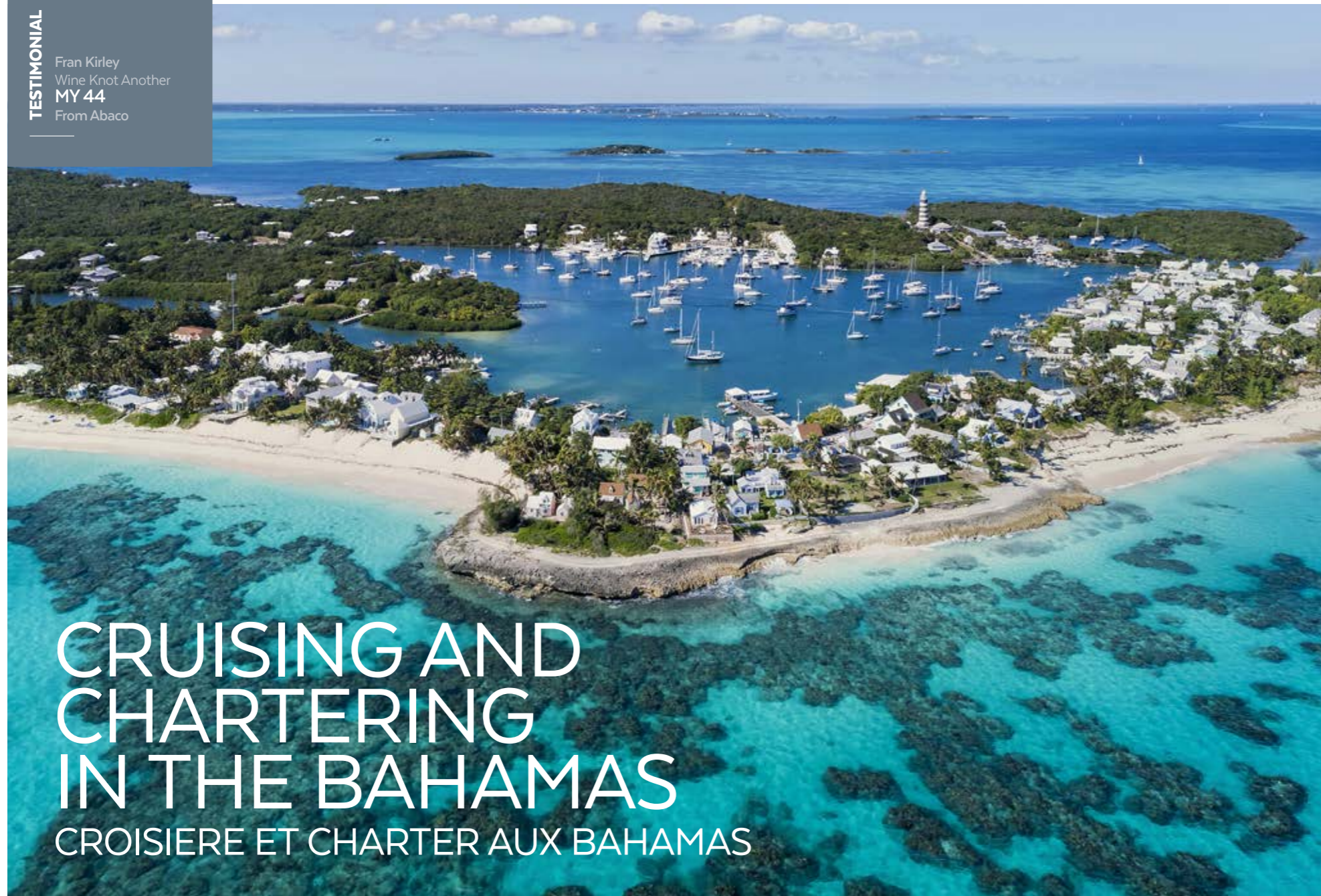
RÉSISTANT AUX TACHES • ENTRETIEN FACILE
NETTOYABLE À L'EAU DE JAVEL • RÉSISTANT À LA DÉCOLORATION

DESIGN...
BUT NOT ONLY.*

En assise ou protection, les tissus Sunbrella® résistent à une exposition constante au soleil et ne se décolorent pas. Facile à nettoyer, ils sont insensibles au sel et aux effets des environnements marins exigeants.

SUNBRELLA.COM

*Design... mais pas seulement. Édition Septembre 2020 - SAS DICKSON Constant - capital 12.640.000 euros - 381 347 970 R.C.S. Lille Métropole - Photos : Glen Raven, Inc. Sunbrella Design + Performance™ est une marque commerciale et Sunbrella® est une marque déposée de Glen Raven, Inc.



CRUISING AND CHARTERING IN THE BAHAMAS

CROISIÈRE ET CHARTER AUX BAHAMAS

POWERFUL, SPACIOUS AND DYNAMIC MY 44



Fran Kirley, owner of a MY 44
"Wine not Another"



Propriétaire d'un MY 40 avant d'acquérir un MY 44, Fran Kirley profite depuis plusieurs années du plaisir de naviguer avec ses hôtes sur les motor yachts Fontaine Pajot dans l'archipel paradisiaque des Bahamas. Et en fait profiter les autres en mode charter.

Previously owning a Summerland 40 before acquiring a MY 44, Fran Kirley has been enjoying the pleasure of sailing with guests on Fontaine Pajot Motor Yachts for several years in the paradise archipelago of the Bahamas. And he allows others to enjoy it in charter mode.

You own a FOUNTAINE PAJOT MY. Why did you decide to buy an MY 44?

I was owner of a Summerland 40 for a few years and I realized that I lacked the topside and salon space, A full size refrigerator and three berths with showers. The Summerland 40 was an amazing boat for the Abaco Islands and was a perfect size to charter and to use in the Abacos. But I wanted to invite more guests to enjoy the Abacos and the MY 44 fit that plan better.

What were your choice criteria?

I again wanted to purchase a power cat that was larger but still allowed me to captain her and manage her with minimal support.

What are the qualities of this motor yacht?

Space, space and more space. A full and really well-designed kitchen and a nice smooth ride.

Your MY 44 in 3 words?

Powerful, spacious and dynamic.

Where do you navigate? what are your best spots?

I originally had Wine Knot Another in the Abaco Islands in the Bahamas but fortunately I was able to move her to Florida prior to Hurricane Dorian and now she's based in St Petersburg and I am exploring the West coast of Florida.

How do you manage to combine a charter activity and private cruising?

My charter agent has been very helpful in my booking the charter activity of Wine not Another between my trips and her charter schedule.

How did you choose the name of your MY?

I am an investor/Owner of a Napa Vineyard and I love wine. I also say "Why not" very often, so Wine Knot was an easy choice for our First FP and Wine Knot Another was a great second boat name.

Après avoir possédé un premier catamaran à moteur Fontaine Pajot, pourquoi avoir décidé d'acquérir un MY 44 Fontaine Pajot ?

J'ai navigué effectivement sur un 40 pieds Fontaine Pajot pendant quelques années. Le Summerland 40 était un bateau extraordinaire pour naviguer dans les îles Abaco et avait la taille parfaite pour l'utiliser en mode charter. Je voulais en fait pouvoir inviter plus de personnes à bord pour profiter ensemble de ces endroits, et donc acquérir un modèle plus grand. Le MY 44 convenait parfaitement pour cela.

Quels ont été vos critères de choix au moment de changer de bateau ?

Je voulais acheter un Power Catamaran de plus grande dimension, mais qui me permette quand même de pouvoir continuer à piloter et à m'occuper de l'en- ...

PUISSANT, SPACIEUX ET DYNAMIQUE MY 44

semble de mon bateau sans avoir besoin de beaucoup d'aide.

Quelles sont les qualités que vous appréciez pour ce MY 44 ?

D'abord de l'espace et encore de l'espace. Ensuite la grande cuisine bien « designée », puis la conduite du bateau, agréable et souple.

Votre MY 44 en 3 mots?

Puissant, spacieux et dynamique.

Où naviguez-vous habituellement et quels sont vos endroits favoris ?

Mon nouveau bateau était basé sur les îles Abaco aux Bahamas, mais à cause de l'ouragan Dorian qui allait arriver, je l'ai déplacé l'année dernière jusqu'à Saint-Petersburg, sur cette côte ouest de la Floride que j'explore à son bord maintenant.

Comment parvenez-vous à concilier l'activité de charter avec la croisière privée ?

Mon agence Charter m'a beaucoup aidé à gérer le planning du Wine Knot Another entre mes voyages personnels et sa location pour le charter.

Comment avez-vous choisi le nom de vos Motor Yachts ?

Je suis investisseur / propriétaire d'un vignoble dans la Napa Valley et j'aime le vin. Comme je dis souvent « why not », Wine Knot est venu naturellement pour mon premier Fountaine Pajot et Wine Knot Another pour mon second motor yacht Fountaine Pajot, le MY 44.



CONFORT DE LA VIE À BORD : FIABILITÉ, SILENCE, PERFORMANCE.

GROUPES DE BORD

4 à 99 Kw



MY 44 - Fountaine - © Gilles Marin-Ragot

www.cummins.fr

GARMIN®



MARQ® CAPTAIN

MARQ® COLLECTION
FORGED FROM OUR DNA.
AUTHENTIC IN EVERY
DETAIL.*



ADVENTURER AVIATOR DRIVER ATHLETE COMMANDER

* MARQ COLLECTION - FORGÉE À PARTIR DE NOTRE ADN. AUTHENTIQUE DANS LES MOINDRES DÉTAILS.

ENGINE TESTS TO ENSURE PERFECTION

DES ESSAIS MOTEURS POUR ETRE PARFAITS

"In order to make Fountaine Pajot Motor Yachts a model of reliability and perfection, each unit coming off the production lines of our shipyard is checked and tested three times rather than just one..."

« Pour faire des motor yachts Fountaine Pajot des modèles de fiabilité tutoyant la perfection, chaque unité issue des lignes de production du chantier rochelais est contrôlée et essayée plutôt trois fois qu'une... »

Vincent Lefèvre

With the aesthetics of the boat as a guiding principle, the tests carried out by our quality department on each Fountaine Pajot Motor Yachts allow us to measure its full compliance with the initial technical specifications. The first two "quality controls" are carried out at the end of the production line, and evaluate both the aesthetic criteria, and the working conditions of the on-board equipment. The initial water launch remains the opportunity to test the intrinsic qualities and performance (speed, fuel consumption, watertightness, etc.) of the MY in real-life situation. Throughout this real chain of verifications, representing no less than 5-6 half-days per motor yacht, the MY is scrutinized down to the smallest of details.

For the very first examples of a new model, the tests are pushed to the maximum, especially for every specified type of powertrain.



With the assistance of the engine manufacturer, Fountaine Pajot's quality technicians check the correct dimensioning of the structure-propeller-engine setup and its parameters. The end result is the certification in due and proper form... and the certainty of handing over to her new owner a motor yacht that meets the highest standards.

« Avec l'esthétisme du bateau comme fil conducteur, les essais effectués par notre service qualité sur chaque Motor Yacht Fountaine Pajot permettent de mesurer sa pleine conformité avec le cahier des charges technique de départ. Si les deux premiers « contrôles-qualité » réalisés à l'issue de la fabrication du bateau permettent d'évaluer les critères esthétiques d'une part, le fonctionnement des appareils embarqués d'autre part, la première mise à l'eau reste l'occasion de tester en situation réelle les qualités et performances intrinsèques (vitesse, consommation, étanchéité...) du MY. Tout au long de cette véritable chaîne de vérification représentant pas moins de 5-6 demi-journées par motor yacht, celui-ci est scruté dans les moindres détails.

Pour les tout premiers exemplaires construits d'un nouveau modèle, les essais sont poussés au maximum, notamment pour l'ensemble des types de motorisation prévus. Assistés par le motoriste concerné, les techniciens Fountaine Pajot dédiés à la qualité s'appliquent notamment à vérifier le bon dimensionnement du tryptique structure-hélice-moteur et des paramètres de ce dernier. Avec, au bout du compte, une certification en bonne et due forme... et la certitude de livrer à son propriétaire un motor yacht répondant aux meilleurs critères d'exigence.»

Vincent Lefèvre
Ingénieur Bureau d'études Fountaine Pajot



MAINTENANCE AS THE RIGHT REFLEX

ENTREtenir AVEC LES BONS REFLEXES

If reliability and performance are part of the DNA of the MY Fountaine Pajot range, you need to acquire the right attitude to continue to enjoy all the qualities of your motor yacht catamaran for a long time to come.

Si fiabilité et performance font partie de l'ADN de la gamme MY Fountaine Pajot, il convient d'acquérir les bons réflexes pour continuer à profiter longtemps de toutes les vertus de son catamaran à moteur.

A professional annual check of the electrical installation is a must in the "maintenance guide" that every owner should have in mind, "The electrical network on a boat of this type is complex and sophisticated, and should be checked regularly," confirms Vincent Lefèvre, project manager at the Fountaine Pajot design office, who is more specifically in charge of MYs. Regular overhaul of the engines really makes it possible to minimise any risk of damage, to avoid oxidation and thus to protect the power supply, a safety assurance increased by the fact of having two engines which makes it possible to return to shore in the vast majority of cases.

En bonne place dans le « guide d'entretien » que tout propriétaire doit avoir en tête pour préserver la qualité et le bon fonctionnement de son motor yacht, une vérification annuelle de l'installation électrique par un professionnel semble impérative. « Le réseau électrique d'un bateau de ce type est complexe et particulièrement développé, il convient de le faire contrôler régulièrement », confirme Vincent Lefèvre, responsable projets au bureau d'études Fountaine Pajot, en charge plus spécifiquement des motor yachts. La révision régulière des moteurs permet réellement de minimiser tout risque d'avarie, d'éviter l'oxydation et de protéger ainsi l'alimentation en électricité. Sécurité accrue par le fait d'avoir deux moteurs qui permet de regagner la côte dans la grande majorité des cas.

M AS IN MIAMI M AS IN MY 40 M COMME MIAMI, M COMME MY 40



Settled in Florida, Fred Courtot and his family regularly enjoy this paradise-like place to live aboard their MY 40 Fountaine Pajot. As do the celebrities who sail on her in charter mode...

Etabli en Floride, Fred Courtot profite régulièrement avec sa famille de ce lieu de vie paradisiaque à bord de leur MY 40 Fountaine Pajot. Les célébrités qui naviguent dessus en mode charter également...

MY MOTOR YACHT FOUNTAINÉ PAJOT IS SIMPLY THE BEST !

Why choose a Fountaine Pajot MY 40?

We wanted a modern motor yacht, so we chose a catamaran rather than a traditional monohull. What's more, this Fountaine Pajot model offers much more living space than all the other boats that you could compare her with. The number of windows and openings on the outside of the MY 40 also makes the difference.

What other qualities do you recognize in your boat?

Apart from the contemporary style, large amount of space and natural day light, I really like her aesthetics and her platform in the lower part.

Where do you usually go boating?

We sail around Miami, enjoy the beautiful sunsets and go eat in restaurants that we can reach by sea. Of course, we plan to take the boat over to the Bimini Islands soon, and then all around the Bahamas.

How do you juggle between chartering your MY 40 and your private cruising?

We try to do 50-50, because we love our boat so much. There have been so many good reviews that it is now in high demand and we have to book her in advance for our own use. The famous Latino singer Maluma and several professional football players are asking for her to enjoy the large volumes on board with their guests.



« THIS MODEL OFFERS MUCH MORE LIVING SPACE THAN ALL THE OTHER BOATS THAT YOU COULD COMPARE HER WITH »

« CE MODÈLE PROPOSE BEAUCOUP PLUS D'ESPACE DE VIE QUE TOUS LES AUTRES BATEAUX AUXQUELS IL EST COMPARÉ »

MON MY 40 TOUT SIMPLEMENT LE MEILLEUR !

Your MY 40 in a few words?

A boat that is hard to beat, that offers infinite fun, a limitless boating experience that is simply the best!

Pourquoi ce choix d'un MY 40 Fountaine Pajot ?

Nous voulions un motor yacht moderne, donc nous avons choisi un catamaran plutôt qu'un classique monocoque. En plus, ce modèle Fountaine Pajot propose beaucoup plus d'espace de vie que tous les autres bateaux auxquels il est comparé. Toutes les ouvertures sur l'extérieur du MY 40 font également la différence.

Quelles sont les autres qualités que vous reconnaissez à votre bateau ?

Hormis les aspects contemporain, spacieux et lumineux, j'aime beaucoup son esthétique et sa plateforme en partie basse. Quand nous faisons une sortie en famille, tout le monde a suffisamment d'espace pour se sentir parfaitement relax.

Quels sont les endroits où vous allez habituellement naviguer ?

Nous naviguons autour de Miami pour nous réjouir des beaux couchers de soleil et aller manger au restaurant en arrivant par la mer. Nous prévoyons bien sûr de prendre bientôt le bateau pour aller dans les îles Bimini et partout aux Bahamas.

Comment jonglez-vous entre la location charter de votre MY 40 et vos croisières privées ?

Nous essayons de faire 50-50 tellement nous aimons notre bateau. Il y a tellement de bons retours qu'il est maintenant très demandé et que nous devons le réserver à l'avance pour notre propre utilisation. Le célèbre chanteur latino-américain Maluma et plusieurs joueurs professionnels de football américain le réclament pour profiter des grands volumes à bord avec leurs invités.

Votre MY 40 en quelques mots ?

Un bateau difficile à battre, qui offre un plaisir infini, une expérience de navigation sans limite et qui est tout simplement le meilleur !



THE EXCELLENCE OF THE CUSTOMER EXPERIENCE

At the very heart of our focus, our customers benefit from ever more efficient services. Explanations from Stéven Guédeu, Fountaine Pajot Sales Director.

Au centre de toutes les attentions, nos clients bénéficient de services toujours plus performants. Explications de Stéven Guédeu, directeur commercial Groupe.

How do you design the customer experience?

At Fountaine Pajot, we believe that our relationship with the client must be flawless. We design boats that involve many hours of work, a great deal of know-how and expertise, so from the first contact right through to the handover of the boat, the customer experience must be the best possible, regardless of the size of the boat purchased. This continuous improvement process is part of the company's strategic plan for 2020-2025 and a desire for excellence to meet the growing demands of our customers.

What are these areas of optimization?

Each step must be optimized to fully satisfy our prospects as well as our new owners. To begin with, the first impression that the customer has of our brand must be very positive. Whether it is via our digital platform, during a reception at a boat show or in a showroom setting, we want the contact to be engaging. The same way, we train our dealers to have perfect knowledge of our models in

order to answer to any requests as accurately as possible. The quality of the welcome must be optimal and equal throughout our sales network, in all the points of sale where we are represented.

How are you supported?

The representatives of our brand throughout the world, all the dealers who defend the values of our group are constantly informed about the technical nature of our products and their development. During the pre-sales and sales phases, they must know our boats perfectly. The customer's visit to the factory is a privileged moment for those who discover our production methods. This process is also in the optimization phase.

The boat's handover stage is another important moment in the customer experience...

Absolutely. To be flawless in terms of actual boating, we have set up a coaching program in partnership with a cruising school. So over the course of a week, the captain will learn all



the specificities of the boat, and will come to know every detail of it.

Why do you impose such stringent requirements at all levels?

As the quality level of our range increases each year, Fountaine Pajot owners have a level of expectation that increases proportionally. For this reason, our customer experience must aim for excellence. Our After-Sales Service also has the same focus, and must respond ever more quickly to the needs of our owners, for example by training subcontracting companies in Fountaine Pajot methods and to be responsive. Overall, our goal is to fully understand our clients' needs in order to serve them in the best conditions.

L'EXCELLENCE DE L'EXPERIENCE CLIENT

Comment concevez-vous l'expérience Client ?

Chez Fountaine Pajot, nous considérons que notre relation avec la clientèle doit être irréprochable. Nous concevons des motor yachts qui impliquent beaucoup d'heures de travail, énormément de savoir-faire et d'expertise, alors il faut en regard que, du premier contact à la mise en main, l'expérience client soit la meilleure possible. Cette démarche d'amélioration permanente s'inscrit dans le plan stratégique de l'entreprise 2020-2025 et dans une volonté d'excellence pour répondre à l'exigence grandissante de notre clientèle.

Quels sont ces axes d'amélioration ?

Chaque étape doit être optimisée pour satisfaire pleinement nos prospects comme nos nouveaux propriétaires. Pour commencer, la première impression que le client a de notre marque doit être très positive. Que ce soit via notre plateforme numérique, lors d'un accueil sur un salon ou un showroom, nous voulons que la prise de contact soit engageante. Dans le même ordre d'idées, nous formons nos concessionnaires à une connaissance parfaite de nos produits pour répondre au plus juste aux demandes. Il faut que la qualité de l'accueil soit optimale et égale dans tout notre réseau commercial, dans l'ensemble des points de vente où nous sommes représentés, et ceci dans le monde entier.

Comment procédez-vous à l'international ?

Les représentants de notre marque dans le monde, c'est à dire tous nos concessionnaires qui défendent les valeurs de notre groupe, sont informés en permanence sur la technicité de nos modèles, sur leurs évolutions, leurs points d'améliorations. Il est important de tout maîtriser lors des phases de découverte et de vente proprement dite. La visite du client à l'usine constitue un moment privilégié pour celui qui découvre nos méthodes de production. Ce processus est également en phase d'optimisation.

La mise en main correspond à un autre moment important de l'expérience client...

En effet. Pour être également irréprochables pour ce qui concerne la navigation, nous avons mis en place un coaching. Ainsi, pendant une semaine, le propriétaire du bateau va appréhender toutes les spécificités de son motor yacht.

Pourquoi vous imposez-vous ce degré d'exigence à tous les niveaux ?

Le degré de qualité des produits Fountaine Pajot augmentant chaque année, les propriétaires des motor yachts Fountaine Pajot ont un niveau d'attente qui augmente proportionnellement. Pour cela, notre expérience client doit viser l'excellence. Notre Service Après-Vente va également dans ce sens ; il se doit de répondre toujours plus rapidement aux besoins de nos propriétaires, en formant par exemple des sociétés sous-traitantes aux méthodes Fountaine Pajot et à être réactives. Globalement, notre objectif consiste à comprendre parfaitement les besoins de nos clients pour les servir au mieux.





FONTAINE PAJOT POWER 67

TAILOR-MADE SERVICES

DES SERVICES SUR-MESURE

Satisfying specific needs by customization: this is the mission of Fountaine Pajot Services. A real plus for owners.

Satisfaire des besoins en personnalisations spécifiques : telle est la mission de Fountaine Pajot Services. Un vrai plus pour les propriétaires.



YANNIG TROËL

TECHNICAL SALES DEPT
FONTAINE PAJOT SERVICES

Additional electrical/electronic equipment, installation of solar panels, customized design, additional safety equipment, and so on: the desires for customization of a motor yacht are diverse and multiple. At the heart of the shipyard, "Fountaine Pajot strives to meet the desires for customization as closely as possible".

This is why, upstream of the boat's construction, a dialogue is established between the owner and our department dedicated to specific layouts and fittings. "We respond to many requests for adaptation to specific needs," explains Yannig Troël, head of Fountaine Pajot Services, before adding that listening to the customer remains the primary factor to achieve their full satisfaction. A real facilitator of solutions, his unit works hand in hand with the design office and approved companies to study the feasibility of the specifications drawn up by the owner, and propose alternatives should that be necessary.

"In consultation with the relevant dealer, a three-way exchange will allow specific adjustments to be made during the construction of the motor yacht, without delaying its completion. The final stage of this customization, the installation of the elements themselves is of course done without affecting the quality or performance of the boat. And of course, for the greatest happiness of the owner.



MY 5

Equipement électrique / électronique supplémentaire, installation de panneaux solaires, voilerie adaptée, design personnalisé, renforcement des dispositifs sécuritaires... : les envies de personnalisation d'un yacht à moteur sont divers et variés. Créé au sein de notre chantier, Fountaine Pajot Services s'applique à y répondre au plus près.

Aussi, c'est en amont de la fabrication d'un bateau qu'un dialogue s'instaure entre son propriétaire et la cellule de notre entreprise dédiée aux aménagements particuliers. « Nous répondons aux nombreuses demandes d'adaptation à des besoins spécifiques », explique Yannig Troël, responsable de Fountaine Pajot Services, avant d'ajouter que l'écoute du propriétaire reste primordiale pour pouvoir le satisfaire pleinement. Véritable facilitateur de solutions, cette cellule travaille main dans la main avec les deux bureaux d'études du chantier et des sociétés spécialisées dans chacun des domaines d'intervention pour mesurer la faisabilité du cahier des charges établi par le propriétaire, et proposer des alternatives si besoin.

En concertation avec le concessionnaire concerné, c'est donc un échange à trois qui va permettre de lancer l'étude personnalisée pendant la construction du yacht à moteur afin d'optimiser la réalisation des aménagements spécifiques en post-production. Dernière étape de cette personnalisation, l'installation des éléments se fait bien sûr sans altérer ni la qualité, ni les performances du bateau. Et bien sûr pour le plus grand bonheur du propriétaire.

FONTAINE PAJOT STRIVES TO RESPOND AS MUCH AS POSSIBLE TO THE DESIRES FOR CUSTOMISATION

FONTAINE PAJOT S'APPLIQUE À RÉPONDRE AU PLUS PRÈS AUX ENVIES DE PERSONNALISATION

FEMALE EXPERIENCE OF THE MOTOR YACHTS LE MOTOR YACHT AU FÉMININ



Françoise
Van Den Bergh

Since Françoise, and her husband Patrick, bought it, she's had nothing but praise for the MY 44 Fountaine Pajot that they enjoy all year round. We get a woman's take on a motor yacht like no other.

Depuis qu'elle l'a acquis avec son conjoint Patrick, Françoise ne tarit pas d'éloges sur le MY 44 Fountaine Pajot dont ils profitent toute l'année. Regard de femme sur un motor yacht pas comme les autres.

When and why did you decide to buy your Fountaine Pajot MY 44?

After sailing a Fountaine Pajot Héli 44 for two years, we opted to buy a Fountaine Pajot Cumberland 47 LC in 2015, aboard which we enjoyed some wonderful trips. The successor to that boat, the MY 44, which we acquired in 2019, offered us an additional "skipper's" cabin that can accommodate one or two people, and a living space that gives us maximum comfort. We can now host our loved ones, whose number has grown over time, in the best conditions. The MY 44, a 44-foot catamaran, has similar dimensions to a 60-foot monohull but offers very appreciable stability thanks to its two hulls which really limit any rolling motion. We were immediately seduced by her generous volume and above all by the practicality of her design, where everything has been perfectly thought-out in every detail: the overall aesthetics, its simply sublime "maestro" cabin, its galley area which is "just like home" with direct access to the cockpit...finally by everything that sets the MY 44 a Motor Yacht apart, in our opinion.

Personally, on my first visit aboard this magnificent catamaran during its "sortie", as our Quebecois friends would say, I "fell in love" but it also "had me swooning"!

From a woman's point of view, what pleases you about it so much?

I feel at one with myself when I'm on our MY 44. She looks like an apartment a woman could have designed. Her great elegance, her rounded lines, her great natural luminosity, her interior layout, her sober yet chic decor, the white-beige tones everywhere, the fluidity with which you can move around on board, all the storage space it offers... all this contributes to her charm and the happiness of living on board. I simply love our boat!

Where do you prefer to be on your boat?

I really like our "maestro" cabin where our privacy is generated by the laundry room in the entrance way. Our cabin is even more spacious than our previous one we enjoyed on our Cumberland LC47. Her large bay window, opposite our bed, allows us to take full advantage of the outside view, especially when we're at anchor... The storage space is perfect, including two closets, one for my husband, the other for me - not to mention the various other storage spaces throughout the owner's suite. The bathroom is also well designed, with a large shower, hatches and windows letting in plenty of light, and completes this little cocoon of softness!

I also like the cockpit where we take all our meals sheltered from the wind and the sun. But my favourite place on our MY 44 is the flybridge, a fabulous and magical spot. In the morning, I love to have a moment to myself before breakfast, alone or with my other half. We love to contemplate

the life that is awakening around us, peacefully... such a delicious moment!! During the day, most of the time under way is also spent on the flybridge. An extraordinary place to helm in the safest conditions and for approaching anchorages. From up there, the view of the sea and the marine world is breath-taking, without forgetting the coastal sailing where we enjoy discovering the beauty of the shoreline right before our eyes. After dinner we also like to settle down to enjoy the night-time atmosphere, the spectacle of the lights around us and the softness of the night. On our flybridge all the moments are wonderful!

Do you enjoy helming?

Infinitely... It's very exhilarating... You quickly become an addict!!! Helming the MY 44 is child's play... Her joystick makes manoeuvring much easier, whether it's when you're under way or for mooring up. The MY 44 is a very stable boat, even when sailing in rough seas... She doesn't move and maintains its course...I feel perfectly safe. We have opted for a 10-knot philosophy: the fuel consumption is very reasonable, and we can fully enjoy what is happening around us and see the dolphins, whale calves or sunfish that we frequently encounter. What bliss!

What type of boating do you do with your motor yacht?

Our Fountaine-Pajot MY 44 is based at Hyères, in the South of France. We very often head for the islands of Hyères, especially Porquerolles, where we particularly appreciate the anchorages but also its village life. We enjoy these daytrips or weekends because of the ease of the boat and the precision of the timing under way to get from point A to point B. We are also very fond of coastal boating, along the French and Italian Mediterranean shores, as well as in Corsica where the cruising along its coastline is simply extraordinary. We love to share our boating with family and friends, but especially just as a couple! On board our MY 44, a very pleasant boat that's very easy to handle, we have the certainty of sailing in complete safety and very serenely, taking on all the various manoeuvres, which although sometimes difficult, are greatly facilitated by her complete equipment and her high-quality navigation instruments fitted by the Fountaine-Pajot shipyard. One of the musts of our MY 44 is the hydraulic platform which allows us, at anchor, to easily lower our dinghy into the water without the slightest effort and to remove it from the water to stow it just as easily when we come back from shore. At swimming time, it turns into a pleasant playground where my grandchildren are happy to jump and dive from this improvised springboard!! A pleasure also shared by the adults... What a joy it is to cruise on our motor yacht!

Do you have a particularly fond boating memory?

Last summer we sailed from La Rochelle to Hyères via the Atlantic Ocean and the Strait of Gibraltar (without much difficulty, having carefully analysed the weather forecast) and the Mediterranean. A very pleasant cruise, sometimes as a couple and sometimes with friends, during which we took turns at the helm. I remember the superb Portuguese marinas where we stopped, with their fine architecture, the services offered exclusively for yachtsmen, the boutiques, the restaurants... Real little secret ports!!! Even with seven people aboard when our friends were there, no one had the impression of being cramped or stepping on each other's toes... On the contrary, each of us could have our privacy thanks to the numerous places on the boat offering us this very pleasant and necessary possibility. Every cabin was occupied, and our son had naturally found his place in the "skipper's" cabin which he loved! The really generous volumes of this MY 44 mean we can live on board with great ease.

Could you live all year round on your MY 44?

Without any problem, and I would even say with the greatest pleasure!! We live in Lyon, but we can join the boat in Hyères at any time of the year... She is our second home where we like to spend a lot of time, even staying in port if the weather doesn't allow us to put to sea. She is very well equipped with the many options offered by the Fountaine-Pajot shipyard, including reversible air conditioning for winter, summer and the in-between seasons. As for the cockpit enclosure, it offers us an additional room heated by the sun in winter... Our boat really is PERFECT!!!

Quand et pourquoi avez-vous décidé d'acquérir votre MY 44 Fountaine-Pajot ?

Après avoir navigué à la voile pendant deux ans sur un Héli 44 Fountaine-Pajot, nous avons opté en 2015 pour l'achat d'un Cumberland LC 47 Fountaine-Pajot sur lequel nous avons vécu de très belles navigations. Son successeur, le MY 44, que nous avons acquis en 2019 nous a offert une cabine « skipper » supplémentaire pouvant accueillir une à deux personnes, et un espace de vie pour un confort maximal. Nous pouvons maintenant recevoir nos proches, dont le nombre s'est accru au fil du temps, dans les meilleures conditions. Le MY 44, un catamaran de 44 pieds, possède des dimensions similaires à un 60 pieds « monocoque » mais offre une stabilité très appréciable grâce à ses deux coques qui limite fortement le roulis. Nous avons immédiatement été séduits par ses volumes généreux et surtout par l'aspect pratique de sa conception où tout a été parfaitement pensé dans les moindres détails : son esthétique général, sa cabine « maestro » simplement sublime, son espace cuisine « comme à la maison » en accès direct sur le cockpit...enfin par tout ce qui fait du MY 44 un Motor Yacht à part, d'après nous. Personnellement, à ma première visite sur ce magnifique catamaran lors de sa « sortie », comme le dirait nos amis québécois, je suis « tombée en amour » mais aussi « en pâmoison » devant lui !

Qu'est-ce qui plaît tant à la femme que vous êtes ?

Je me sens en accord parfait avec moi-même quand je suis à bord de notre MY 44. Il ressemble à un appartement qu'aurait pu concevoir une femme : son élégance, ses lignes arrondies, sa grande luminosité naturelle, son agencement intérieur, sa décoration sobre et chic à la fois, les tons blanc/beige de l'ensemble, la fluidité avec laquelle on peut circuler, tous les rangements qu'il propose... tout ceci contribue à son charme et au bonheur de vivre à son bord. Un amour de bateau !

Quels sont les endroits que vous préférez sur votre bateau ?

J'aime beaucoup notre cabine « maestro » dont notre intimité est respectée par l'aménagement d'une buanderie en préambule de l'entrée. Notre cabine est encore plus spacieuse que notre précédente cabine dont nous jouissions auparavant sur notre Cumberland LC47. Sa grande baie vitrée, face à notre lit, nous permet de profiter pleinement de la vue extérieure, plus particulièrement lors des mouillages... Ses espaces de rangement sont parfaits : deux penderies accueillent les vêtements de Monsieur pour l'une et de Madame pour l'autre, sans parler des divers autres rangements dans l'ensemble de la suite propriétaire. Le cabinet de toilette, également bien conçu avec sa grande douche, ses hublot et capot laissant entrer largement la lumière, complètent ce petit cocon de douceur ! J'apprécie également le cockpit où nous prenons tous nos repas à l'abri du vent et du soleil. Mais l'endroit que je préfère sur notre MY 44 est le flybrige, un endroit fabuleux et magique. Le matin j'adore m'y installer pour un petit moment d'intimité avec moi-même avant mon petit déjeuner en solitaire ou en duo avec mon conjoint. Nous aimons contempler la vie qui s'éveille autour de nous, paisiblement...un moment si délicieux !!! En journée, les moments de navigation se passent également en grande majorité sur le flybrige. Un endroit extraordinaire pour piloter dans les meilleures conditions de sécurité et pour aborder les amarages. En hauteur, la vue sur le mer et son monde marin est époustouflante, sans oublier les navigations en bord de côtes où il est très agréable de découvrir



Françoise Van Den Bergh et Patrick Caillat

la beauté des rivages qui s'offrent à nos yeux. Après le dîner nous aimons aussi nous y poser aussi pour apprécier l'ambiance nocturne, le spectacle des lumières autour de nous et la douceur de la nuit. Sur notre flybridge tous les moments sont merveilleux !

Aimez-vous piloter ?

Infiniment... C'est très grisant... On devient très vite addict !!! Le pilotage sur le MY 44 est un jeu d'enfant... Son joystick facilite amplement les manoeuvres, qu'elles soient en navigation ou en amarrage. Le MY 44 est un bateau très stable même lors de navigations en mer agitée... Il ne bouge pas et ne dévie pas de sa route...je me sens en parfaite sécurité. Nous avons opté pour une philosophie de navigation à une vitesse de 10 nœuds. La consommation en carburant est très raisonnable et nous pouvons profiter pleinement du spectacle marin environnant, tels que les dauphins, baleines, baleineaux, poisson-lune que nous rencontrons fréquemment. Que du bonheur !

Pour quels types de navigation utilisez-vous votre Motor Yacht ?

Notre MY 44 Fountaine-Pajot est amarré à Hyères. Nous mettons très souvent le cap sur les îles d'Hyères, surtout Porquerolles où nous apprécions tout particulièrement les mouillages mais aussi la vie de son village. Nous aimons ces sorties à la journée ou sur un week-end en raison de la facilité de mise en œuvre du bateau et la précision de la durée de navigation avec laquelle nous pouvons nous déplacer d'un point A à un point B. Nous sommes également très friands du cabotage, le long des côtes méditerranéennes françaises et italiennes, ainsi qu'en Corse où le cabotage le long de ses rivages se révèle tout simplement extraordinaire. Nous aimons partager nos navigations avec notre famille, avec les amis, mais surtout à deux ! A bord de notre MY 44, un bateau très plaisant et très facile à manoeuvrer, nous avons la certitude de naviguer en toute sécurité et très sereinement face aux diverses manoeuvres, parfois difficiles, mais grandement facilitées par son équipement complet et ses appareils de navigation de grande qualité prévus par le chantier Fountaine-Pajot. Un des musts de notre MY 44 est la plate-forme hydraulique qui nous permet, au mouillage, de déposer aisément notre annexe sur l'eau sans le moindre effort et de l'extraire de l'eau pour la ranger tout aussi facilement, en revenant de la côte. Au moment du bain, elle se transforme en une agréable plage de jeux où mes petits-enfants sont heureux de sauter et de plonger de ce tremplin improvisé !!! Un plaisir partagé également par les adultes... Quel bonheur de naviguer sur notre catamaran !

Avez-vous un grand souvenir de navigation ?

L'été dernier nous avons rallié La Rochelle à Hyères par l'océan atlantique, le détroit de Gibraltar (sans difficulté en ayant pris le soin de consulter auparavant les prévisions météorologiques) et la méditerranée. Une croisière bien agréable, tantôt en couple et tantôt avec des amis, au cours de laquelle nous nous relayions au pilotage par quart. Je garde en tête les superbes marinas portugaises dans lesquelles nous nous sommes arrêtés, à l'architecture recherchée, aux services proposés exclusivement pour les plaisanciers, les boutiques, les restaurants... De véritables petites villes portuaires privées !!! Même à sept personnes lors de la présence de nos amis, nous n'avions pas l'impression d'être à l'étroit et d'être gênés par une certaine promiscuité... Bien au contraire, chacun de nous pouvait disposer de son intimité grâce aux nombreux endroits sur le bateau nous offrant cette possibilité bien agréable et nécessaire. Toutes les cabines étaient occupées et notre fils avait trouvé naturellement sa place dans la cabine « skipper » qu'il a adorée ! Les volumes vraiment généreux de ce catamaran MY 44 nous offrent de vivre à son bord avec une grande aisance.

Pourriez-vous vivre à l'année sur votre bateau ?

Sans aucun problème et je dirais même avec le plus grand plaisir !!! Nous habitons à Lyon mais nous le rejoignons à Hyères à toute époque de l'année... Il est notre résidence secondaire où nous aimons passer beaucoup de temps à son bord, même en restant au port si la météo ne nous permet pas de partir en mer. Nous l'avons très bien équipé à l'aide des nombreuses options proposées par le chantier Fountaine-Pajot, et notamment la climatisation réversible pour l'hiver, l'été et les saisons intermédiaires. La tente de cockpit nous offre quant à elle en hiver une pièce supplémentaire chauffée par le soleil... Notre bateau est vraiment PARFAIT !!!



Ensemble, réalisons vos rêves

L'ACHAT D'UN BATEAU EST L'UN DES MOMENTS LES PLUS MARQUANTS D'UNE VIE.
QUE SON UTILISATION SOIT OCCASIONNELLE OU PLUS INTENSIVE,
LA LOA* VOUS PERMET DE NAVIGUER L'ESPRIT LÉGER.

CGI FINANCE, le partenaire financier de Fountaine Pajot.



Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.
Aucun versement sous quelque forme que ce soit ne peut être exigé d'un particulier avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent.

* Location avec Option d'Achat. Offre soumise à conditions et sous réserve d'acceptation par CGI FINANCE. CGI FINANCE est une marque de la Société Générale mise à disposition de CGL, Compagnie Générale de Location d'Équipements, SA au capital de 58 606 156 € - 69 avenue de Flandre 59 708 Marcq-en-Baroeul Cedex - SIREN 303 236 186 - RCS Lille Métropole. CGL est une société du Groupe Société Générale.



A NEW ERA IN YACHTING



Une technologie hors pair, premium en terme d'innovation et de performance, conçue pour amener le yachting vers une nouvelle ère. Nos systèmes de propulsion du 21ème siècle vous offrent la possibilité de concevoir des yachts plus spacieux, efficaces en consommation et silencieux comparativement à ce qui était possible auparavant. Ils permettent également à votre yacht de faire ce que les autres ne peuvent pas, aisément. Grâce à ce partenariat avec vous, nous proposons des solutions personnalisées conçues, fabriquées et entretenues par une seule entreprise. Retrouvez notre gamme de moteurs et nos tarifs 2021 sur www.volvopenta.com



SCAN ME

VOLVO PENTA IPS

**VOLVO
PENTA**



POWER 67

Le tout nouveau Fountaine Pajot Power 67 combine toutes les forces d'un catamaran à moteur avec la vaste expérience de Fountaine Pajot dans la production de motor yachts et de catamarans de luxe récompensés. Le Power 67 est le modèle phare de la gamme de Fountaine Pajot Motor Yachts et possède toutes les caractéristiques de la gamme très appréciée du chantier, mais il a également hérité du luxe, de l'espace et de l'élégance du bluffant catamaran à voile Alegria 67. Le Fountaine Pajot Power 67 est synonyme de luxe sans compromis, où l'espace et le confort riment avec l'élégance et la vision dynamique. Il se distingue par sa ligne élancée et racée et par son style intérieur asymétrique plus arrondi et contemporain, conformément aux dernières tendances. Ce yacht a été conçu avec de vastes espaces pour recevoir et de détente, à l'intérieur comme à l'extérieur, tout en respectant les normes de sécurité et de performance sans compromis.



AN EXTRA-ORDINARY POWER CATAMARAN UN POWER CATAMARAN HORS DU COMMUN

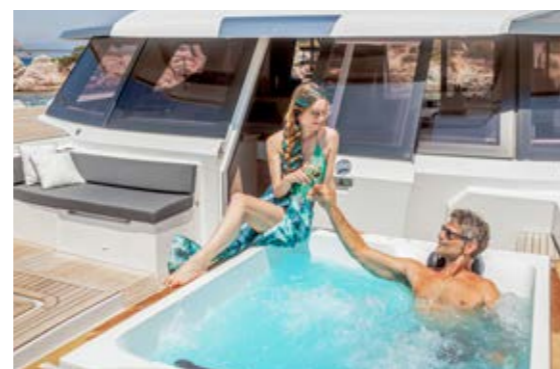
« The brand new Fountaine Pajot Power 67 combines all the strengths of a power catamaran with Fountaine Pajot's extensive experience producing award-winning motor yacht and luxury catamarans. The Power 67 is the Flagship model of Fountaine Pajot's Motor Yacht range and boasts all the signature features of the shipyard's highly acclaimed lineup, yet has also inherited the luxury, space and elegance of the stunning Alegria 67 sailing catamaran. The Fountaine Pajot Power 67 is synonymous with uncompromising luxury where space and comfort equate with elegance and dynamic vision. She has a distinctive slender thoroughbred line and a contemporary, more rounded asymmetric interior style in keeping with the latest trends. The yacht has been designed with expansive entertaining and relaxation spaces inside and out, while assuring uncompromising standards of safety and performance.

The 36m² cockpit of this luxury charter boat is designed for unforgettable social occasions, opening fully onto the lounge with several sunbathing spots, a galley with a plancha grill and dining area to cater for a large number of guests.

The vast 32m² flybridge of the FOUNTAINE PAJOT POWER 67, a foredeck with Jacuzzi, and Owner suite are simply remarkable and all enjoy direct access from the saloon.

THE LUXURY OF A FIVE-STAR HOTEL

In the Owner's cabin suite is a dedicated 22m² private apartment featuring a capacious dressing room with sofa. An exclusive door to the forward cockpit provides convenient exterior access while retaining privacy, and the Owner's bathroom epitomizes luxury at sea with a spectacular walk-in shower and designer twin vanities. »



POWER 67

Length / Longueur :	19,69 m / 64.60 ft
Beam / Largeur :	9,84 m / 32.28 ft
Draft / Tirant d'eau :	1,15 m / 3.80 ft
Cabins / Cabines :	5
Heads / Salle de bains :	5
Berths / Couchages :	10
Engines / Moteurs :	2 x 300 CV / 2 x 221 KW
Cruising Speed / Vitesse de croisière :	33,3 kmh / 18 knt
Max speed / Vitesse maximum :	37 kmh / 20 knt



**COMFORT,
TECHNOLOGY
AND REFINEMENT**

CONFORT, TECHNOLOGIE
ET RAFFINEMENT



POWER 67

Le cockpit de 36 m² de ce luxueux catamaran à moteur est conçu pour des occasions sociales ou familiales inoubliables. Il s'ouvre entièrement sur le salon avec plusieurs bains de soleil, une cuisine avec plancha et un coin repas pour accueillir un grand nombre d'invités. Le vaste fly-bridge de 32 m² de la FONTAINE PAJOT POWER 67, le pont avant avec Jacuzzi et la suite propriétaire sont tout simplement remarquables et bénéficient tous d'un accès direct depuis le salon.

LE LUXE D'UN HÔTEL CINQ ÉTOILES

Dans la Suite de la cabine du propriétaire se trouve un appartement privé dédié de 22 m² qui comprend un grand dressing avec canapé. Une porte exclusive vers le cockpit avant permet un accès extérieur pratique tout en préservant l'intimité. La salle de bains du propriétaire incarne le luxe en mer avec une spectaculaire douche à l'italienne et un double vasque design. »



Set a course for Greece, with the charter
Power 67 MY CHRISTAL MIO

THE FIRST POWER 67 SIGNED BY FONTAINE PAJOT IS AVAILABLE FOR CHARTER IN GREECE.

A new way to discover the Aegean Sea and the Cyclades, or the Ionian

TOM POWELL

A FRENCH PAINTER FALLS UNDER THE SPELL OF HYDRA

PEINTRE FRANÇAIS TOMBE SOUS LE CHARME D'HYDRA



His artistic roots are here. Here, he set up his artist's studio to enjoy the aesthetic pleasures of a bewitching island. Tom Powell has made Hydra his muse.

Ses racines artistiques sont ici. C'est ici qu'il a installé son atelier d'artiste pour jouir des plaisirs esthétiques d'une île envoûtante. Tom Powell a fait d'Hydra sa muse.

Only an hour and a half by sea from Athens in Greece, the island of Hydra is home to one of the most beautiful ports in the Mediterranean, with its amphitheatre-built village and splendid 18th century shipowners' houses. Between secret coves and mountains topped with monasteries, this jewel of the Saronic Islands, where no cars are allowed, invites contemplation as one gazes out across the bewitching blue of the Aegean Sea. And more if you know where to look...

After a five-year maritime adventure in the Mediterranean Sea, Red Sea, Atlantic Ocean, China Sea and Indian Ocean, it is in this "most beautiful place on earth", according to Sophia Loren, that young Tom was reunited with his parents and grandparents who were then living there. Before him, the Italian actress had succumbed to the charms of Hydra, as had Marias Callas, Onassis, Peter Ustinov, Pablo Picasso, Henry Miller, Eric Clapton, Mick Jagger or Leonard Cohen. Though he has been making brush strikes here for more than a decade, the French painter has made this haven of peace an inexhaustible source of inspiration.



Here, behind the marble paved docks where caiques (traditional fishing craft) and yachts are moored together, a cascade of white or colourful houses tumbles down the hill. Here, on the promenade, the port is a spectacle, with its palaces, passers-by, lively café terraces, flights of uncertain steps and proudly standing cypress trees all lined up straight. And then there are the landscapes, with shaded tones offering themselves to this light of infinite softness. Between abstraction and figuration, welcome to Tom Powell's pictorial paradise. It's an enchantment.

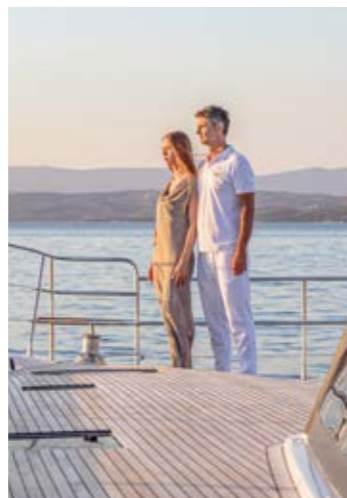
À seulement une heure trente de bateau d'Athènes en Grèce, l'île d'Hydra abrite l'un des plus beaux ports de la Méditerranée, avec son village bâti en amphithéâtre et ses splendides demeures d'armateurs du 18^e siècle. Entre criques secrètes et montagnes coiffées de monastères, ce bijou des îles Saroniques, où aucune voiture ne circule, invite à la contemplation face au bleu envoûtant de la mer Égée. Et plus si affinités...

Après une aventure maritime de cinq années à travers Mer Méditerranée, Mer Rouge, Océan Atlantique, Mer de Chine et Océan Indien, c'est dans ce « plus bel endroit sur la terre » dicit Sophia Loren, que le jeune Tom a retrouvé parents et grands-parents qui y étaient alors établis. Avant lui, l'actrice italienne avait donc succombé aux charmes d'Hydra autant que Marias Callas, Onassis, Peter Ustinov, Pablo Picasso, Henry Miller, Eric Clapton, Mick Jagger ou encore Leonard Cohen. S'il y a posé ses pinces depuis plus d'une décennie, l'artiste peintre français a surtout fait de cet havre de paix une source d'inspiration inépuisable.

Ici, derrière les quais dallés de marbre où sont amarrés les caiques et les yachts des plaisanciers, une cascade de maisons blanches ou colorées dévale de la colline. Là, sur la promenade, le port se donne en spectacle, avec ses palais, ses passants, ses terrasses de café animées, ses volées de marches incertaines et ses cyprès fièrement dressés et alignés. Et puis aussi des paysages aux tons nuancés s'offrant à cette lumière d'une douceur infinie. Entre abstraction et figuration, bienvenue dans le paradis pictural de Tom Powell. Un enchantement.



www.tompowell.co
 tom.powell



**REJOIGNEZ-NOUS
SUR INSTAGRAM**



@FOUNTAINPAJOT.MOTORYACHTS

CELEBRATING 45 YEARS OF A BEAUTIFUL SHARED HISTORY

CÉLÉBRATION : 45 ANS D'UNE BELLE HISTOIRE PARTAGÉE



Our yachts have always been designed by sailors for sailors. With the arrival of the Venezia 42 in 1992, then the Bahia 46, Fountaine Pajot launched a new generation of cruising catamarans offering more comfort, space and light. The next step was to put our experience to the benefit of the manufacture of power catamarans. FOUNTAINE PAJOT thus became pioneer and innovator in creating multihull motorboats offering more habitable volume, greater stability and better fuel efficiency than monohulled motorboats. Today, the range has evolved towards MOTOR YACHT models which have truly found their place in the power yacht market.

Now, the FOUNTAINE PAJOT MOTOR YACHTS Brand is setting standards on the international stage, with a coherent, evolving range, that offers incomparable features.

To support this commercial success, product development and the strong growth of the market, FOUNTAINE PAJOT has taken a new step in its industrial organization, with a unique production line and operating methods to help achieve even greater quality of our boats.

The 2018 merger with Dufour, an emblematic shipyard in La Rochelle, was guided by a desire to bring together two major players in the La Rochelle area, and the boating world in general, to create synergies between their experienced teams with recognized expertise. This also enabled the two brands to bring a great deal to each other both industrially and commercially. Today the Group has more than 1300 dedicated and passionate employees.

What has made it possible to sustain the company's development?

Fountaine Pajot is first and foremost a story of men and women who are committed to long-term sustainability. To that end, we focus significant effort on optimizing the working conditions and development of all our employees who, indeed, have opportunities to evolve within the company. The stability of our teams is also one of the Group's special features, with each employee involved in and responsible for every project. To sustain our development over the long term, we also rely on superior quality and excellence. In the same way, our commitment to our suppliers, partners and owners is based on sustainability.

Today we are pursuing these objectives with new environmental commitments to go even further in our approach to respect for the environment with many innovations and much progress in this area.

What can we wish for the Group on its 45th birthday?

Above all, to maintain the human dimension that has always been a feature throughout the history of the Fountaine Pajot Group. In addition, we want to continue to build boats that keep pace with the changing leisure and lifestyle demands of boating enthusiasts.

We've got to support this evolution wherever we are present, i.e. all over the world, even sometimes in unlikely places. More and more people are turning towards nautical activities, especially boating, to enjoy everything that the sea has to offer, because it's the most beautiful space of freedom.

En 2021, la Présidente et tous les collaborateurs du groupe Fountaine Pajot vont souffler ensemble les quarante-cinq bougies d'anniversaire de cette Marque emblématique reconnue dans le monde entier. Claire Fountaine raconte ici le passé, le présent et dessine le futur d'une entreprise à la progression permanente et aux valeurs humaines pérennes.

Quelles ont été les grandes étapes du développement du chantier Fountaine Pajot ?

Avec 4 personnes à la base, le chantier a été lancé en 1976 pour la fabrication de dériveurs de compétition, avec déjà une approche internationale apportée par tous ces coureurs qui venaient de l'étranger.

Du monde de la compétition des Half Tonners et de la Course du Figaro, cela a évolué ensuite vers la construction des grands catamarans qui traversaient l'Atlantique. L'aventure humaine et fédératrice du bateau Charente-Maritime a provoqué cette envie de fabriquer des catamarans de croisière performants. La conception et l'innovation sont alors devenues des fers de lance de l'entreprise. Le Louisiane, premier catamaran créé par le chantier, a précédé de nombreux autres modèles, qui ont tous été pensés pour concilier un juste équilibre entre performance de navigation et confort. Depuis toujours, nos voiliers sont conçus par des navigateurs pour des navigateurs, et nous avons toujours fait bénéficier à nos catamarans de cette expérience marine. Avec l'arrivée du Vénézia 42 dans les années 92, puis avec le Bahia 46, Fountaine Pajot lance une nouvelle génération de catamarans de croisière offrant davantage de confort, d'espace et de lumière. L'étape suivante a consisté à mettre notre expérience au profit de la fabrication de catamarans à moteur. FOUNTAINE PAJOT fut ainsi également précurseur et novateur en créant des modèles multicoques à moteur qui offrent davantage de volumes habitables, plus de stabilité ou encore une consommation d'énergie mieux maîtrisée que ce que proposent les monocoques à moteur. Aujourd'hui la gamme a évolué vers des modèles MOTOR YACHTS qui ont trouvé une véritable légitimité sur le marché du yacht à moteur.

La Marque FOUNTAINE PAJOT MOTOR YACHTS est devenue une référence sur le plan international, avec une gamme cohérente, évolutive, offrant des atouts incomparables.

Pour accompagner ce succès commercial, ce développement produits et la forte croissance du marché, FOUNTAINE PAJOT a franchi une nouvelle étape dans l'organisation industrielle,

avec la ligne unique et des modes opératoires pour aller encore plus loin dans la qualité de nos bateaux.

En 2018, le rapprochement avec Dufour, un chantier emblématique de La Rochelle, a été guidé par cette volonté de réunir deux acteurs importants du territoire rochelais et du monde de la Plaisance et de créer des synergies entre des équipes expérimentées au savoir-faire reconnu. Aujourd'hui le Groupe rassemble plus de 1300 collaborateurs investis et passionnés.

Qu'est ce qui a permis de pérenniser le développement de l'entreprise ?

Fountaine-Pajot, c'est d'abord une histoire d'hommes et de femmes qui s'inscrit dans la durée. Pour cela, nous sommes très soucieux d'optimiser les conditions de travail et l'épanouissement de tous nos collaborateurs, qui ont d'ailleurs souvent des opportunités d'évoluer à l'intérieur de l'entreprise. La stabilité des équipes fait aussi partie des particularités du Groupe avec, dans chaque domaine d'activité, une implication et une responsabilisation de chacun dans tous les projets. Pour pérenniser notre développement, nous misons aussi sur la qualité et l'excellence. De même, notre engagement vis-à-vis de nos fournisseurs, de nos partenaires comme vis-à-vis de nos propriétaires s'inscrit dans la durabilité.

Aujourd'hui nous poursuivons ces objectifs avec de nouveaux engagements environnementaux pour aller encore plus loin dans notre démarche du respect de l'environnement avec de nombreuses innovations en cours dans ce domaine.



Que peut-on souhaiter au Groupe pour son 45^{ème} anniversaire ?

Avant tout, de garder cette dimension humaine qui a toujours été présente dans l'histoire du groupe Fountaine Pajot. Par ailleurs, nous souhaitons continuer à proposer des bateaux qui accompagnent le changement des modes de loisirs et de vie des amateurs de la Plaisance, Voile et moteur. Nous devons accompagner cette évolution partout où nous sommes présents, c'est-à-dire dans le monde entier. De plus en plus de personnes se tournent vers les pratiques nautiques et particulièrement la plaisance, pour profiter de tout ce que nous offre la mer, le plus bel espace de liberté.

INTERVIEW WITH CLAIRE FOUNTAINE

PRESIDENT OF THE FOUNTAINE PAJOT GROUP

ENTRETIEN AVEC
CLAIRE FOUNTAINE
PRÉSIDENTE DU GROUPE
FOUNTAINE PAJOT

In 2021, the President and all the employees of the Fountaine Pajot Group will together celebrate the 45th birthday of this emblematic brand recognized throughout the world. Here, Claire Fountaine tells the story of the past and present, and outlines the future of a company with continuous progress and enduring human values.

What have been the major stages in the development of the Fountaine Pajot shipyard?

With just four people at the outset, the shipyard was launched in 1976 to build racing dinghies, with already an international approach brought by racing sailors who came from abroad. From the world of competition of the class of Half-Tonners, and the Figaro Race, the yard evolved towards the building of large catamarans capable of crossing the Atlantic. The human and unifying adventure of the Charente-Maritime region's boats had sparked a desire to build high-performance cruising catamarans. Design and innovation became the spearhead of the company. The Louisiane, the very first catamaran created by the shipyard, was to become the forerunner for many other models, all of which have designed to strike just the right balance between sailing performance and comfort.

MAISON
CONTEMPORAINE
DEPUIS 1860

